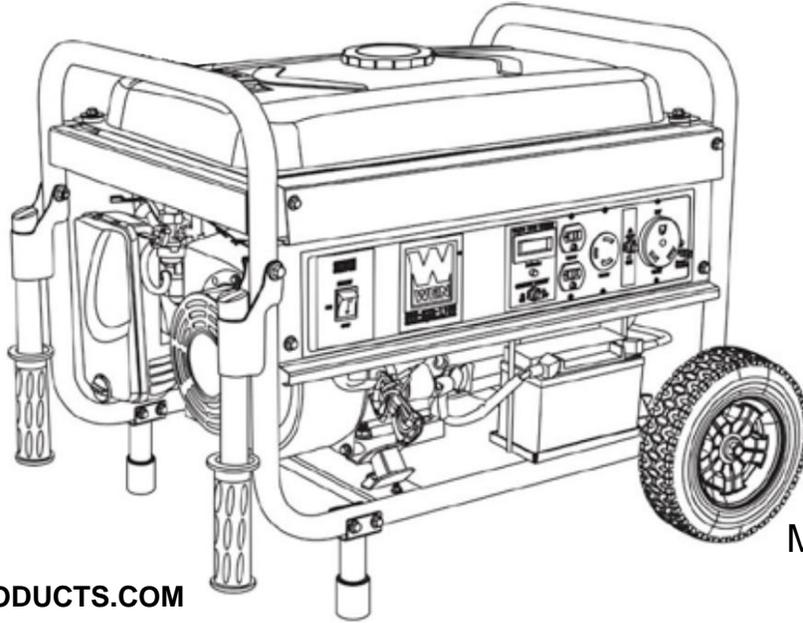




4750W PORTÁTIL GENERADOR



Para obtener piezas de repuesto, visite WENPRODUCTS.COM

Modelo # 56475
bit.ly/WENvideo

IMPORTANTE:

Su nueva herramienta ha sido diseñada y fabricada de acuerdo con los más altos estándares de confiabilidad, facilidad de operación y seguridad del operador de WEN. Cuando se cuida adecuadamente, este producto le proporcionará años de rendimiento resistente y sin problemas. Preste mucha atención a las reglas para una operación segura, advertencias y precauciones. Si usa su herramienta correctamente y para el propósito previsto, disfrutará de años de servicio seguro y confiable.

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre productos? ¿Necesita soporte técnico?
Por favor, siéntase libre de contactarnos en:



800-232-1195 (lunes a viernes de 8 a. m. a 5 p. m. CST)



techsupport@wenproducts.com



WENPRODUCTS.COM



TABLA DE CONTENIDO

Identificación del generador	3
Registro de servicio	3
Introducción	4
Información de seguridad	4
Conozca su generador	7
Asamblea	8
Preparación del generador	10
Puesta en marcha del generador	12
Detener el generador	13
Arranque posterior del generador	14
Usando el Generador	15
Mantenimiento y cuidado	18
Almacenamiento y Transporte	23
Especificaciones	24
Solución de problemas	26
Vista despiezada y lista de piezas	27
Diagrama de cableado	33
Declaración de garantía	34

IDENTIFICACIÓN DEL GENERADOR

Si necesita asistencia para obtener información o servicio, comuníquese con la Línea de ayuda de servicio al cliente llamando al 800-232-1195; Se le pedirá al cliente que proporcione información sobre el generador cuando llame.

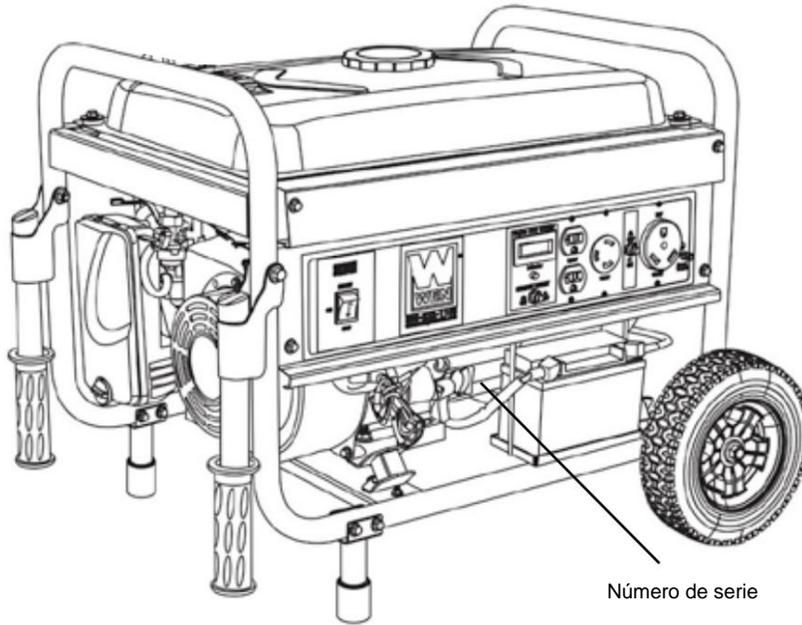
Consulte la siguiente ilustración para conocer la ubicación del número de serie. Registre la información del generador en los espacios proporcionados a continuación.

NÚMERO DE MODELO DEL GENERADOR: 56475

FECHA DE COMPRA: _____

COMPRADO DE: _____

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR: _____



REGISTRO DE SERVICIO

Registro de fechas de servicio:

	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha	Fecha
Cambio de aceite						
Cambiar bujía						
Tanque de combustible limpio						
Filtro de aire limpio						

PARA MAXIMIZAR LA VIDA ÚTIL DE ESTE GENERADOR, ASEGÚRESE DE HACERLO FUNCIONAR AL MENOS UNA VEZ AL MES. SI NO LO UTILIZA CON FRECUENCIA, ACORTARÁ EN GRAN MEDIDA LA VIDA ÚTIL Y EL RENDIMIENTO DEL GENERADOR.

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un generador WEN. Este manual proporciona información sobre la operación y el mantenimiento seguros de este producto. Se ha hecho todo lo posible para garantizar la exactitud de la información contenida en este manual. WEN se reserva el derecho de cambiar este producto, el manual y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil del generador.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad y daños al generador, así como también información útil sobre el funcionamiento y el mantenimiento. Lea atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Para responder preguntas y resolver problemas de la manera más eficiente y rápida, comuníquese con el Cliente Servicio al (800) 232-1195, LV 8-5 CST

AVISO SOBRE EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las reglamentaciones de emisiones de la EPA de EE. UU. para SORE (pequeños equipos todoterreno), están certificados para funcionar con gasolina normal sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) de tres vías Catalizador (si está equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de operar este generador, lea y observe todas las advertencias, precauciones e instrucciones tanto en el generador como en este manual del propietario.

NOTA: La siguiente información de seguridad no pretende cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que pueden ocurrir.

Este símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales.



Se utiliza una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de una lesión. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en daño al motor o al generador.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Si tiene alguna pregunta sobre los avisos de peligro y seguridad enumerados en este manual o en el producto, llame al (800) 232-1195 MF 8-5 CST antes de usar el generador.



PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no se puede ver ni oler. Si puede oler el escape del generador, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler el escape, podría estar respirando CO.

NUNCA use un generador dentro de casas, garajes, sótanos u otras áreas parcialmente cerradas. En estas áreas se pueden acumular niveles letales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir ventanas y puertas NO proporciona suficiente aire fresco. SOLAMENTE use un generador afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Estas aberturas pueden atraer el escape del generador.

Incluso si usa un generador correctamente, el CO puede filtrarse en el hogar. SIEMPRE use una alarma de CO alimentada por batería o con batería de respaldo en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador ha estado funcionando, muévase al aire libre DE INMEDIATO. Ver un doctor. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

REGLAS DE SEGURIDAD DEL GENERADOR:

- 1) No opere cerca de una llama abierta.
- 2) No fume cerca del generador.
- 3) Siempre opere sobre una superficie firme y nivelada.
- 4) Siempre apague el generador antes de recargar combustible. Deje que el generador se enfríe durante al menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- 5) No sobrellene el tanque de combustible. La gasolina puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta el tope del tanque. Permitir la expansión.
- 6) Siempre verifique si se ha derramado combustible antes de operar.
- 7) Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar o transportar el generador.
- 8) No lo use en condiciones de lluvia.
- 9) SIEMPRE conecte a tierra el generador antes de usarlo (consulte la sección "Conexión a tierra del generador" de la sección "Preparación del generador").
- 10) El generador solo debe enchufarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o con un cable de extensión. NUNCA conecte al sistema eléctrico de un edificio sin un electricista calificado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y los códigos eléctricos locales. El incumplimiento puede crear una retroalimentación, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte de los trabajadores de servicios públicos.
- 11) Use un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en áreas altamente conductoras, como cubiertas de metal o estructuras de acero. Los GFCI están disponibles en línea con algunos cables de extensión.
- 12) No toque cables desnudos ni receptáculos (tomacorrientes).
- 13) No permita que niños o personas no calificadas operen el generador.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

REGLAS DE SEGURIDAD DEL GENERADOR (CONTINUACIÓN):

14) No toque las superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el generador que identifican las partes calientes de la máquina.

15) Permita que el generador se enfríe después de usarlo antes de tocar el motor o las áreas del generador que se calientan durante el uso.

16) Utilice el generador únicamente para los fines previstos.

17) Opere solo en superficies secas y niveladas.

18) Deje que el generador funcione durante varios minutos antes de conectar los dispositivos eléctricos.

19) Apague y desconecte cualquier dispositivo que funcione mal del generador.

20) No exceda la capacidad de vataje del generador conectando más dispositivos eléctricos de los que la unidad puede manejar.

21) No encienda los dispositivos eléctricos hasta después de que estén conectados al generador.

22) Apague todos los dispositivos eléctricos conectados antes de detener el generador.

23) Gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO" cuando el motor no esté funcionando.

PRECAUCIÓN: El mal uso de este generador puede dañarlo o acortar su vida útil.



ADVERTENCIA: Este generador produce calor cuando está funcionando. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder los 1500 F (650 C).

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES: este manual contiene instrucciones importantes para el generador WEN que deben seguirse durante la instalación y el mantenimiento del generador.

Los generadores vibran en uso normal. Durante y después del uso del generador, inspeccione tanto el generador como los cables de extensión y de suministro de energía en busca de daños causados por vibraciones. Haga reparar o reemplazar los artículos dañados según sea necesario. No utilice enchufes ni cables que muestren signos de daño, como aislamiento roto o agrietado.

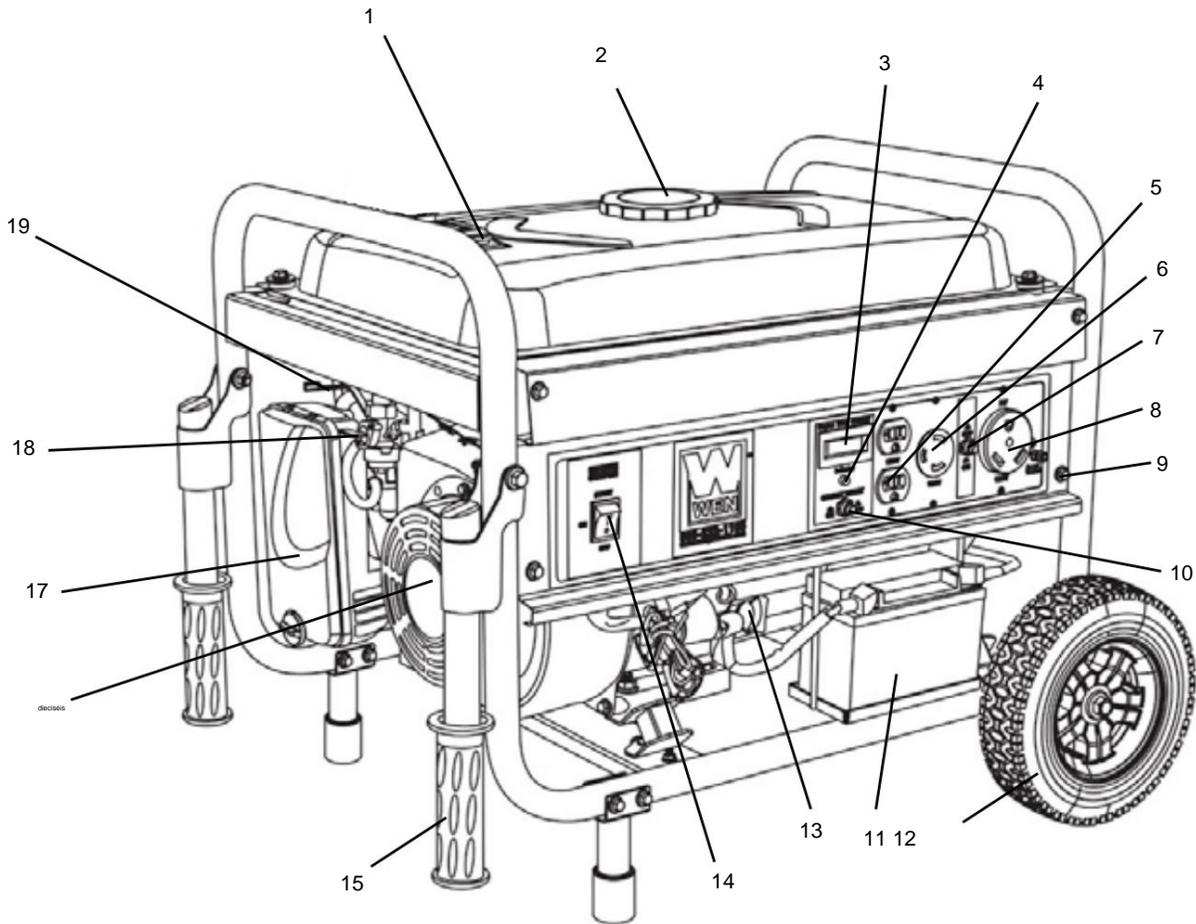
Para cortes de energía, los generadores estacionarios instalados permanentemente son más adecuados para proporcionar energía de respaldo al hogar. Incluso un generador portátil correctamente conectado puede sobrecargarse. Esto puede provocar el sobrecalentamiento o la tensión de los componentes, lo que posiblemente provoque una falla del generador.



ADVERTENCIA: Si este generador se usa como suministro para el sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalarlo y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional, NFPA 70. El generador se debe conectar a un interruptor de transferencia que cambie todos los conductores, excepto el conductor de puesta a tierra del equipo. El marco del generador debe estar conectado a un electrodo de puesta a tierra aprobado.

CONOZCA SU GENERADOR

Use las ilustraciones a continuación para familiarizarse con las ubicaciones y funciones de los diversos componentes y controles de este generador.



- 1 **Indicador de combustible** : indica la cantidad de combustible en el tanque **Tapa de combustible** : acceso al tanque de combustible para agregar gasolina **Contador de horas digital del motor** **Indicador de energía** : se vuelve verde para indicar la salida de energía a cada receptáculo
- 2 **Receptáculo dúplex de 120 V CA** : para conectar dispositivos eléctricos que Ejecute 120 V, 60 Hz, corriente CA monofásica.
- 3 **Receptáculo de CA de 120 V** : para conectar dispositivos eléctricos que funcionan con corriente CA monofásica de 120 V, 30 A, 60 Hz.
- 4 **Botones de reinicio del circuito de 30 A** : botón de reinicio que protege al generador de sobrecargas eléctricas.
- 5 **Tuerca de conexión a tierra del receptáculo de 120 V 30 A RV**

- 6 **Botón de reinicio del circuito de 20 A** : botón de reinicio que protege al generador de una sobrecarga eléctrica
- 7 **Ruedas de 8 pulgadas** : para facilitar el transporte
- 8 **Llenado de aceite de la batería de 12 V y varilla medidora** : ubicación para verificar y llenar el depósito de aceite
- 9 **Interruptor del motor** : arranque y parada del motor **Asas** : para un fácil transporte **Arrancador de retroceso** : tire del cordón para arrancar el **filtro de aire del motor** : un elemento similar a una esponja extraíble y limpiable que limita la cantidad de suciedad que ingresa al motor.
- 10 **Válvula de combustible** : permite que el combustible ingrese al motor **Palanca del estrangulador**

ASAMBLEA

Para obtener instrucciones en video, visite bit.ly/WHEELKIT

Para acoplar los pies al generador, realice los siguientes pasos:

1. Apile las dos ruedas del generador una encima de la otra. Levante el extremo del generador que tiene el arrancador de retroceso sobre la pila de ruedas. Tenga cuidado de no obstruir ningún orificio en el marco del generador. Siéntase libre de usar una tabla o una superficie de apilamiento confiable diferente en su lugar.
2. Coloque una pata en el marco. Alinee los agujeros en el marco del generador con los agujeros en la parte del soporte de la pata. Apriete con dos pernos M6x40, dos tuercas M6 y la llave incluida.
3. Repita el paso 2 para la otra rama del generador.



Las manijas se conectan al marco del generador en el mismo lado que el arrancador de retroceso (lado izquierdo cuando se mira hacia el panel de control). Para unir las manijas al marco del generador, realice los siguientes pasos:

1. Tome una manija y alinee los agujeros en el soporte de la manija con los agujeros en el marco del generador.
2. Deslice un perno a través de los orificios en la manija y el marco del generador para sostener la manija en la estructura.
3. Asegure el perno en su lugar con una tuerca.
4. Repita los pasos 1 a 3 para el otro mango.



En este punto, retire con cuidado las dos ruedas de debajo del generador.

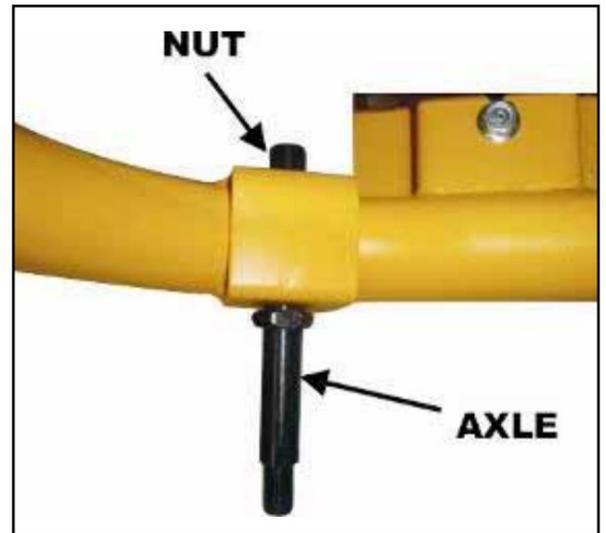
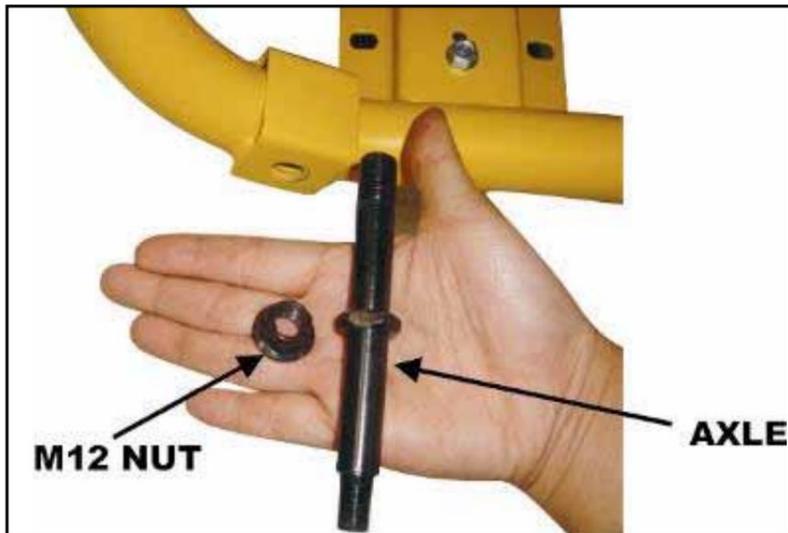
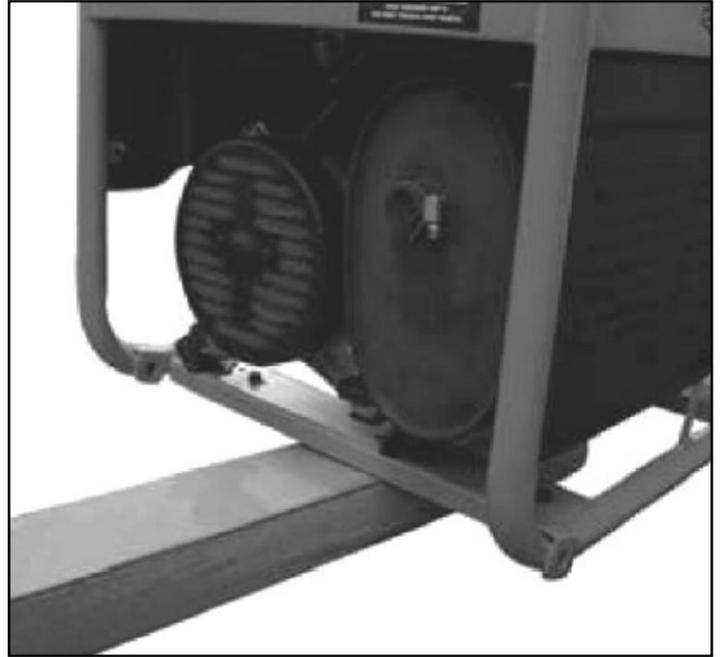
ASAMBLEA

Para acoplar las ruedas al generador, realice los siguientes pasos:

1. Encuentre un bloque de madera o un elemento similar que tenga un grosor de 3 pulgadas o más y descansa el extremo de escape del generador sobre el bloque.
2. Tome un eje de rueda y una tuerca M12 como se muestra. Deslice el eje de la rueda, con la parte roscada hacia adentro, a través del marco. Asegure usando una tuerca M12 y la llave incluida como se muestra.
3. Deslice la rueda sobre el eje y asegúrela en su lugar con la tuerca.
4. Repita los pasos 2 y 3 para la otra rueda.

En este punto, el ensamblaje del generador está completo.

Retire con cuidado el generador del bloque de madera.



PREPARACIÓN DEL GENERADOR

Usando el Generador por Primera Vez

PRECAUCIÓN: La siguiente sección describe los pasos necesarios para preparar el generador para su uso. Si después de leer esta sección, no está seguro de cómo realizar cualquiera de los pasos, llame al (800) 232-1195 MF 8-5 CST para servicio al cliente. El incumplimiento de estos pasos correctamente puede dañar el generador o acortar su vida útil.

PASO 1 - Agregar aceite

El generador se envía sin aceite. El usuario debe agregar la cantidad adecuada de aceite antes de operar el generador por primera vez. La capacidad de aceite del cárter del motor es de 17 fl. oz. Para uso general (por encima de 40 °F), recomendamos aceite de motor de 4 tiempos de 30 W.

Para agregar aceite, siga estos pasos: 1.

Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada. Inclinarse para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas del motor y cause daños. ¡Mantenga el nivel del generador!

2. Retire la varilla medidora del motor (Fig. 2).

3. Agregue aceite lentamente, teniendo cuidado de no llenar demasiado la unidad. Llene el cárter hasta la línea de llenado superior de modo que el aceite llegue a la mitad de la rosca de la varilla medidora (Fig. 2).

4. Para comprobar el nivel de aceite, limpie la varilla medidora con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla.

Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite.

5. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 4 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora (Fig.

2). No llene en exceso el cárter. El generador está equipado con un sensor de bajo nivel de aceite y no arrancará sin una cantidad suficiente de aceite.

6. Compruebe si hay fugas de aceite y apriete firmemente la varilla medidora.

RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR Seleccione aceite

detergente de buena calidad que tenga las clasificaciones de servicio SJ, SL o SM del Instituto Americano del Petróleo (API) (se pueden usar aceites sintéticos). Use el grado de viscosidad SAE del aceite de la siguiente tabla (Fig. 1) que coincida con la temperatura inicial anticipada antes del próximo cambio de aceite.

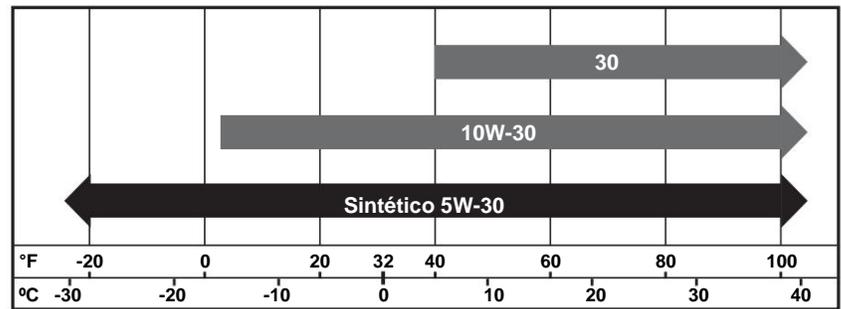


Fig. 1 - Recomendación de temperatura del aceite del motor

PRECAUCIÓN: Los motores enfriados por aire se calientan más que los motores de automóviles. El uso de aceites de viscosidad múltiple no sintéticos (5W-30, 10W 30, etc.) en temperaturas superiores a 40 °F dará como resultado un consumo de aceite superior al normal. Cuando use un aceite de viscosidad múltiple, verifique el nivel de aceite con más frecuencia de lo que lo haría de otra manera.

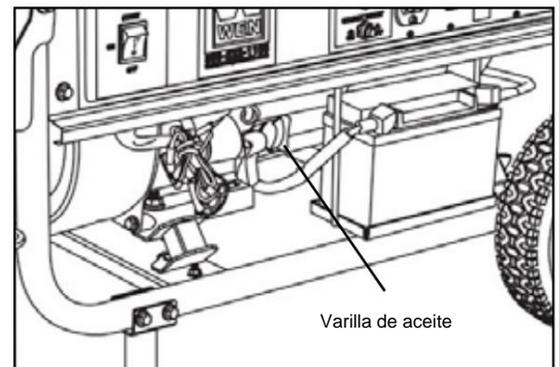
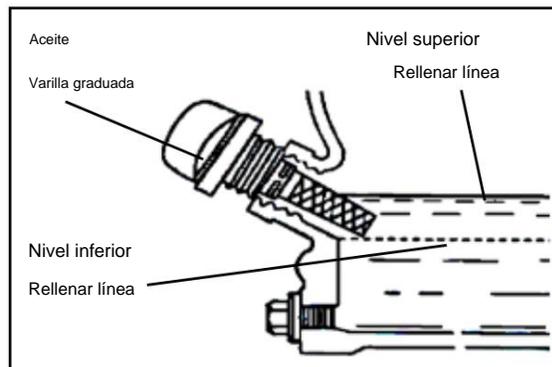


Fig. 2 - Abertura de llenado de aceite, varilla medidora y nivel de aceite

PREPARACIÓN DEL GENERADOR



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

Paso 2: agregue gasolina

Use gasolina nueva (dentro de los 30 días posteriores a la compra), sin plomo, con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.

Para agregar gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa de combustible y déjela a un lado.

NOTA: La tapa de combustible puede estar apretada y ser difícil de desenroscar.

3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar. La capacidad del tanque de combustible es de 4 galones.

NOTA: No llene el tanque de combustible hasta el tope. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.

4. Vuelva a instalar la tapa de combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca utilice una mezcla de aceite/gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite que entre suciedad o agua en el combustible tanque.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca guarde el generador durante períodos prolongados con combustible en el tanque.

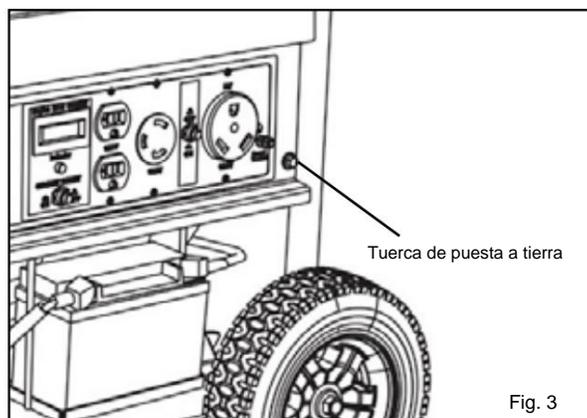


Fig. 3

PREPARACIÓN DEL GENERADOR



ADVERTENCIA: La batería emite gas hidrógeno explosivo.

- Mantenga la batería alejada de chispas, llamas o cigarrillos.
- No conecte ni desconecte la batería mientras el generador está funcionando.
- Repare o use la batería solo en áreas bien ventiladas.



ADVERTENCIA: La batería contiene ácido sulfúrico. El ácido de la batería es venenoso. Inclinar el generador con la batería instalada puede provocar que se derrame el ácido de la batería.

- Use ropa protectora y protección para los ojos cuando realice el mantenimiento de la batería.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- No incline el generador con la batería instalada.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel, lávese con agua inmediatamente.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con sus ojos, enjuague con agua durante al menos 15 minutos y llame a un médico de inmediato.

Si ingiere ácido de batería, beba una gran cantidad de agua o leche. Luego beba leche de magnesia o aceite vegetal. Llame a un médico inmediatamente.

PASO 3 - CONECTAR LA BATERÍA

El generador viene con la batería desconectada por seguridad. Para usar el arranque eléctrico, la batería debe estar conectada. Para conectar la batería:

1. Retire la cubierta protectora del extremo libre del cable negativo de la batería. Este cable se conecta al generador por el otro extremo y se encuentra cerca de la batería.
2. Conecte el extremo libre del cable negativo a la batería y asegure la conexión.

NOTA: Si no planea usar el generador por un largo período de tiempo, es una buena idea desconectar el cable negativo de la batería para guardarlo. Después de desconectar el cable, cubra el extremo libre con un aislante como cinta aisladora.

PASO 4 - Conecte a tierra el generador

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra en el panel de control frontal contra un cable de conexión a tierra (Fig. 3). Un cable de puesta a tierra generalmente aceptable es un cable de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge). Este cable de conexión a tierra debe conectarse en el otro extremo a una varilla de conexión a tierra de cobre, latón o acero que se introduce en la tierra. El cable y las varillas de puesta a tierra no están incluidos con el generador.

Los códigos de conexión a tierra pueden variar según la ubicación. Comuníquese con un electricista local para verificar los códigos de área.

NOTA: Después de completar la preparación anterior, el generador está listo para arrancar.



ADVERTENCIA: Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una electrocución.

ARRANQUE DEL GENERADOR

Antes de poner en marcha el generador, asegúrese de haber leído y realizado los pasos de la sección "Preparación del generador" de este manual. Si no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos de este manual, llame al (800) 232-1195 MF 8-5 CST para servicio al cliente.



PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO - UTILIZAR UN GENERADOR EN INTERIORES PUEDE MATAR EN MINUTOS.

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no se puede ver ni oler. Si puede oler el escape del generador, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler el escape, podría estar respirando CO.

NUNCA use un generador dentro de casas, garajes, sótanos u otras áreas parcialmente cerradas. En estas áreas se pueden acumular niveles letales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir ventanas y puertas NO proporciona suficiente aire fresco. SOLAMENTE use un generador afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Estas aberturas pueden atraer el escape del generador.

Incluso si usa un generador correctamente, el CO puede filtrarse en el hogar. SIEMPRE use una alarma de CO alimentada por batería o con batería de respaldo en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador ha estado funcionando, muévase al aire libre DE INMEDIATO. Ver un doctor. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.



ADVERTENCIA: Este generador produce un voltaje potente que puede resultar en electrocución.

SIEMPRE conecte a tierra el generador antes de usarlo (consulte la sección "Conexión a tierra del generador" de la sección "Preparación del generador").

El generador solo debe conectarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o con un cable de extensión. NUNCA conecte al sistema eléctrico de un edificio sin un electricista calificado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y los códigos eléctricos locales. El incumplimiento puede crear una retroalimentación, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte de los trabajadores de servicios públicos.

Use un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en áreas altamente conductoras, como cubiertas de metal o estructuras de acero. Los GFCI están disponibles en línea con algunos cables de extensión.

No lo use en condiciones de lluvia o humedad. No toque los cables desnudos ni los receptáculos (tomacorrientes). No permita que los niños o personas no calificadas operen.

PRECAUCIÓN: Desconecte todas las cargas eléctricas del generador antes de intentar arrancarlo o detenerlo.

ARRANQUE DEL GENERADOR

Arranque del motor 1. Desenchufe todos los dispositivos eléctricos del generador durante el encendido. De lo contrario, será difícil que el motor arranque.

2. Verifique que el generador esté correctamente conectado a tierra (Conecte a tierra el generador - página 11).

3. Verifique los niveles de aceite y combustible.

4. Gire la válvula de combustible a la posición ON (Fig. 4).

5. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADO/ARRANQUE (Fig. 5).

6. Coloque el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO en la posición de ENCENDIDO.

7. Presione el interruptor del motor a la posición "ARRANQUE" durante 2-3 segundos o hasta que el motor arranque. **NOTA:** Si el motor no arranca después de 2 o 3 segundos, suelte el interruptor de la posición de arranque. Mantener el interruptor en la posición de ARRANQUE demasiado tiempo puede dañar el motor de arranque.

8. Si el motor no arranca, repita el paso 7. **NOTA:** Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentar arrancar el generador. Si los problemas persisten, llame al (800) 232-1195, de lunes a viernes de 8 a 5, CST.

9. Una vez que el motor haya arrancado, regrese lentamente la palanca del estrangulador a la posición ABIERTO/FUNCIONAMIENTO.

10. Deje que el motor funcione durante varios minutos antes de intentar conectar cualquier dispositivo eléctrico. Esto permite que el generador estabilice su velocidad y temperatura.

PARA ARRANQUE MANUAL: tire de la manija del arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta una ligera resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor. Haga esto en lugar del paso 7. Vuelva a colocar el cable suavemente en el arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable se rompa.

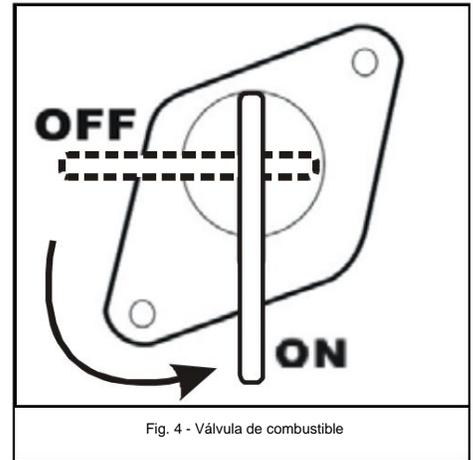


Fig. 4 - Válvula de combustible

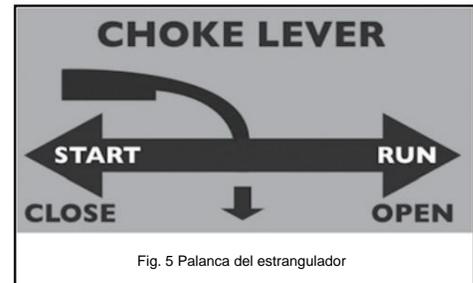


Fig. 5 Palanca del estrangulador

PARAR EL GENERADOR

PARA DETENER EL GENERADOR 1. Apague

todos los dispositivos eléctricos antes de desenchufarlos del generador. Desenchufar los dispositivos en funcionamiento puede causar daños al generador.

2. Gire el interruptor de "ENCENDIDO/APAGADO" a la posición "APAGADO".

3. Gire la válvula de combustible a la posición "CERRADO" (horizontal).



ADVERTENCIA: Deje que el generador se enfríe durante varios minutos antes de tocar las áreas que se calientan durante el uso.

PRECAUCIÓN: Dejar que la gasolina se asiente en el tanque de combustible durante largos períodos de tiempo puede dificultar el arranque del generador en el futuro. Nunca guarde el generador durante períodos prolongados con combustible en el tanque de combustible. Consulte la sección de almacenamiento del generador.

ARRANQUE POSTERIOR DEL GENERADOR

Si no es la primera vez que usa el generador, el usuario debe seguir los siguientes pasos para prepararlo para la operación.

IMPORTANTE: En este punto, el usuario debe estar familiarizado con los procedimientos descritos en las secciones tituladas "Puesta en marcha del generador" y "Preparación del generador". Si el usuario aún no ha leído estas secciones, vuelva atrás y léelas ahora.

Paso 1 - Verifique el aceite

El consumo de aceite es normal durante el uso del generador. El generador está equipado con un interruptor de baja presión de aceite para protegerlo de daños. El nivel de aceite del motor debe comprobarse antes de cada uso para asegurarse de que el cárter del motor contiene suficiente lubricante.

Para revisar o agregar aceite, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada. Limpie alrededor del relleno de aceite.
2. Quite la tapa de llenado/varilla medidora de aceite y verifique el nivel de aceite.
3. Si el nivel de aceite está por debajo de la segunda rosca desde el borde de la abertura de llenado de aceite, agregue aceite lentamente hasta que se llene el cárter del motor.
4. Vuelva a instalar y apriete la tapa de aceite antes de arrancar el motor.

IMPORTANTE:

- Utilice únicamente gasolina SIN PLOMO.
- No use gasolina vieja.
- Nunca utilice una mezcla de aceite/gasolina.
- Evite que entre suciedad o agua en el depósito de combustible.

Paso 2: verifique el nivel de combustible

Antes de arrancar el generador, verifique que haya suficiente gasolina en el tanque de combustible. Agregue gasolina adicional según sea necesario, pero deje suficiente espacio en el tanque para la expansión.

Paso 3: conecte a tierra el generador



ADVERTENCIA: Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una electrocución.

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra en el panel de control frontal contra un cable de conexión a tierra (Fig.

3). Un cable de puesta a tierra generalmente aceptable es un cable de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge). Este cable de conexión a tierra debe conectarse en el otro extremo a una varilla de conexión a tierra de cobre, latón o acero que se introduce en la tierra. El cable y la varilla de conexión a tierra no están incluidos en el contenido del generador.

Los códigos de conexión a tierra pueden variar según la ubicación. Comuníquese con un electricista local para conocer los códigos de área.

PARA MAXIMIZAR LA VIDA ÚTIL DE ESTE GENERADOR, ASEGÚRESE DE HACERLO FUNCIONAR AL MENOS UNA VEZ AL MES. SI NO LO UTILIZA CON FRECUENCIA, ACORTARÁ EN GRAN MEDIDA LA VIDA ÚTIL Y EL RENDIMIENTO DEL GENERADOR.

USO DEL GENERADOR

ADVERTENCIA: Cuando este generador se usa en el sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalarlo y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional, NFPA 70. El generador debe estar conectado a un interruptor de transferencia que conmuta todos los conductores excepto el conductor de puesta a tierra del equipo. El marco del generador debe estar conectado a un electrodo de puesta a tierra aprobado.

Para cortes de energía, los generadores estacionarios instalados permanentemente son más adecuados para proporcionar energía de respaldo al hogar. Incluso un generador portátil correctamente conectado puede sobrecargarse. Esto puede provocar el sobrecalentamiento o la tensión de los componentes de la máquina, lo que posiblemente provoque una falla del generador. Antes de conectar los dispositivos eléctricos, permita que el generador funcione durante unos minutos para estabilizar la velocidad y la salida de voltaje.

PRECAUCIÓN: Familiarícese con las marcas en el panel antes de conectar dispositivos eléctricos.

Conecte los dispositivos eléctricos que funcionan con corriente alterna de acuerdo con sus requisitos de potencia. El gráfico de la Fig. 6 muestra el vataje nominal y de sobretensión del generador. **NOTA:** Aunque la potencia nominal general de la máquina es de 3750 W, no se recomienda que intente extraer más de 2400 W (20 A) de CUALQUIERA de los receptáculos de 120 voltios.

La potencia nominal (en funcionamiento) es la potencia que el generador puede producir de manera continua.

El vataje de sobretensión es la cantidad máxima de energía que el generador puede producir durante un período de tiempo extremadamente corto (segundos). Muchos dispositivos eléctricos, como los refrigeradores, requieren ráfagas breves de energía adicional además del vataje nominal indicado por el dispositivo para arrancar sus motores. La capacidad de sobretensión del generador cubre este requisito de potencia adicional.

Artículo	Potencia nominal (en funcionamiento)	Potencia de sobretensión
56475	3750	4750

Fig. 6 - Potencia del generador

El requisito total de potencia en funcionamiento de los dispositivos eléctricos conectados al generador no debe exceder la potencia nominal del generador mismo. Para calcular el requisito de vataje total de los dispositivos eléctricos que planea conectar, encuentre el vataje nominal (o en funcionamiento) de cada dispositivo. Este número debe aparecer en alguna parte del dispositivo o en su manual de instrucciones. Si no puede encontrar este vataje, calcúlelo multiplicando el requisito de voltaje por el amperaje consumido: $\text{Wattios} = \text{Voltios} \times \text{Amperios}$

Los vatajes estimados están disponibles en la Fig. 7. No confíe únicamente en este cuadro: todos los dispositivos electrónicos y electrodomésticos se construyen de manera diferente. Estos no son vatajes estándar en todos los ámbitos, solo estimaciones.

Cuando se haya determinado el requisito de potencia nominal de cada dispositivo eléctrico, sume estos números para encontrar la potencia nominal total necesaria. Si este número excede la potencia nominal del generador, **NO** conecte todos estos dispositivos. Seleccione una combinación de dispositivos eléctricos que tengan una potencia nominal total inferior o igual a la potencia nominal del generador.

LOS BOTONES DE RESTABLECIMIENTO DEL CIRCUITO ayudan a prevenir la sobrecarga eléctrica. Si su receptáculo sufre un cortocircuito o se sobrecarga con un dispositivo o dispositivos eléctricos con una clasificación de vataje demasiado alta, el protector de circuito puede cortar la alimentación al receptáculo. Si esto sucede, verá que las luces indicadoras de voltaje se apagan y no podrá extraer energía del receptáculo sobrecargado. En caso de tal sobrecarga, desconecte todos los dispositivos eléctricos del generador y presione los botones de reinicio del circuito. Si la energía aún no regresa al receptáculo, llame a nuestra línea de ayuda al cliente al 1-800-232-1195.

USO DEL GENERADOR

PRECAUCIÓN: El generador puede funcionar a su capacidad máxima de vataje solo por un corto tiempo. Conecte dispositivos eléctricos que requieran una potencia nominal (de funcionamiento) igual o menor que la potencia nominal del generador. Nunca conecte dispositivos que requieran una potencia nominal igual a la potencia máxima del generador. Esto puede disparar los protectores de circuito (disyuntores).

Herramienta o Aparato	Watts nominales (en funcionamiento)	Vatios de sobretensión (arranque)
Calentador de agua eléctrico (40 Gal)	4000	0
Plato caliente	2500	0
Sierra - brazo radial	2000	2000
Estufa eléctrica (cada elemento)	1500-2800	0
Sierra - circular	1500	1500
Compresor de aire (1 CV)	1500	3000
aire acondicionado de ventana	1200	1800
Sierra - ingletadora	1200	1200
Microondas	1000	0
bomba de agua de pozo	1000	1000
Sierra - alternativa	960	1040
Bomba de sumidero	800	1200
Refrigerador congelador	800	1200
soplador de horno	800	1300
Computadora	800	0
Taladro eléctrico	600	900
Televisión	500	0
Congelador profundo	500	500
Abridor de puerta de garage	480	0
Estéreo	400	0
ventilador de caja	300	600
Radio despertador	300	0
Sistema de seguridad	180	0
reproductor de DVD/videograbadora	100	0
bombilla común	75	0

Fig. 7- Requisitos de potencia estimados de dispositivos eléctricos comunes

Nota: Las cifras de potencia anteriores son estimaciones. Verifique el vataje indicado en el dispositivo eléctrico antes de consultar esta tabla. Una vez determinados los dispositivos eléctricos que serán alimentados por el generador, conecte estos dispositivos de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Enchufe cada dispositivo eléctrico, asegurándose de que el dispositivo esté apagado.
2. Verifique la luz de sobrecarga y la luz indicadora de energía. Si la luz de sobrecarga está encendida, retire la carga enchufada, luego presione el botón de reinicio antes de volver a enchufar las cargas. Si el botón de reinicio no se reinicia, espere varios minutos y vuelva a intentarlo. Si la luz de encendido aún no se enciende, llame al número de servicio al cliente para obtener más instrucciones.

USO DEL GENERADOR

PRECAUCIÓN: No conecte cargas de 50 Hz o trifásicas al generador.

ALGUNAS NOTAS SOBRE LOS CABLES DE

ALIMENTACIÓN Los cables largos o delgados pueden drenar la energía que el generador proporciona a un dispositivo eléctrico. Cuando utilice dichos cables, permita que el dispositivo eléctrico requiera un vataje nominal ligeramente mayor.

Requisitos del dispositivo			máx. Longitud del cable (pies) por calibre del				
Amperios	Watts (120V)	Watts (240V)	Cable #8	cable Cable n.º 10	Cable n.º 12	Cable n.º 14	alambre #16
2.5	300	600	No.	No.	No.	375	250
5	600	1200	No.	No.	300	200	125
7.5	900	1800	No.	350	200	125	100
10	1200	2400	No.	250	150	100	50
15	1800	3600	No.	150	100	---	No.
20	2400	4800	175	125	75	50	No.
25	3000	6000	150	100	60	No.	No.
30	3600	7200	125	---	No.	No.	No.
40	4800	9600	90	No.	No.	No.	No.

*NR = No recomendado

Si ocurre una sobrecarga, apague el generador. Desconecte todos los dispositivos eléctricos y espere cinco minutos. Luego, vuelva a encender la unidad para recuperar la energía.



Figura 8 - Panel de control

Mantenimiento

El mantenimiento de rutina adecuado del generador ayudará a prolongar la vida útil de la máquina. Realice las comprobaciones de mantenimiento de acuerdo con el programa de la Fig. 9. Si tiene alguna pregunta sobre los procedimientos de mantenimiento enumerados en este manual, llame al (800) 232-1195 MF 8-5CT.

PRECAUCIÓN: Nunca realice operaciones de mantenimiento con el generador en funcionamiento.

Recomendado Programa de mantenimiento		Cada 8 horas o diariamente	primeras 8 horas	cada 25 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año	Como necesario
Aceite de motor	Comprobar nivel	X						
	Reemplazar		X	X*	X*			X
Cartucho del filtro de aire	Controlar			X		X		
	Limpio				X			
Bujía	Revisar/limpiar					X		
	Cambio						X	X
Depósito de combustible	Comprobar nivel	X						
	Limpio						X	
Carburador	Fuga	X						

Figura 9

* Limpiar/cambiar más a menudo en condiciones polvorosas o bajo carga pesada.

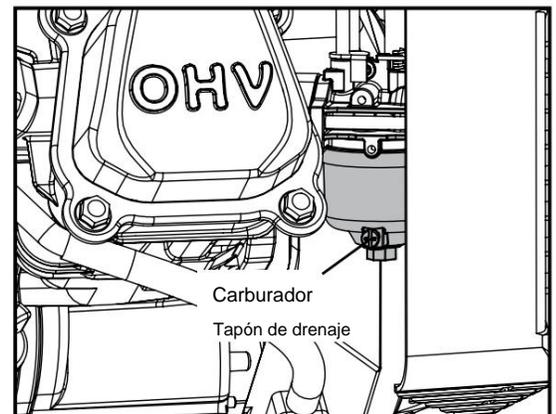
PARA MAXIMIZAR LA VIDA ÚTIL DE ESTE GENERADOR, ASEGÚRESE DE HACERLO FUNCIONAR AL MENOS UNA VEZ AL MES. SI NO LO UTILIZA CON FRECUENCIA, ACORTARÁ EN GRAN MEDIDA LA VIDA ÚTIL Y EL RENDIMIENTO DEL GENERADOR.

DRENAJE DEL CARBURADOR Se recomienda drenar

el carburador después de cada uso para evitar que el combustible obstruya el carburador. Se puede acceder al carburador desde la parte trasera del generador entre el motor y el filtro de aire.

1. Gire la válvula de combustible a la posición de APAGADO para evitar que la gasolina se drene del tanque de combustible.
2. Abra el tapón de drenaje del carburador con un destornillador y drene la gasolina que se haya acumulado en el interior.
3. Una vez que se haya drenado el combustible, cierre el tapón de drenaje con el destornillador.

NOTA: Asegúrese de drenar su carburador antes de almacenar el generador por largos períodos de tiempo.



Mantenimiento

OPERACIÓN A ALTA ALTITUD POR ENCIMA DE 3000 PIES

El sistema de combustible de este generador puede verse afectado por el funcionamiento a gran altura. Se puede garantizar un funcionamiento adecuado instalando un kit de altitud en altitudes superiores a 3000 pies sobre el nivel del mar. En elevaciones superiores a 8000 pies, el motor puede experimentar una disminución en el rendimiento, incluso con el kit de altitud adecuado. Operar este generador sin dicho kit puede aumentar las emisiones del motor y disminuir tanto la economía de combustible como el rendimiento.

El kit debe ser instalado por un mecánico calificado. Consulte las instrucciones incluidas con su kit de altitud para obtener más información sobre la instalación.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves por incendio, siga los procedimientos de instalación del kit en un área bien ventilada lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, apáguelo y espere a que se enfríe antes de continuar. No fume cerca del generador. La garantía quedará anulada si no se realizan ajustes para el uso en altitudes elevadas.

Limpieza del generador

¡Nunca limpie el generador cuando esté funcionando! Nunca limpie con un balde de agua o una manguera. El agua puede entrar en las partes de trabajo del generador y causar corrosión o un cortocircuito.

Siempre trate de usar el generador en un lugar fresco y seco. Si el generador se ensucia, limpie el exterior con un paño húmedo, un cepillo suave, una aspiradora o aire a presión.

Comprobación del aceite

Verifique el nivel de aceite del generador de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado en la Fig. 9. El generador está equipado con un apagado automático para evitar que funcione con poco aceite. El generador debe revisarse antes de cada uso para verificar el nivel de aceite adecuado. Este es un paso crítico para el arranque adecuado del motor. Para comprobar el nivel de aceite:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Abra el panel de acceso. Limpie alrededor del relleno de aceite. Retire la varilla medidora y límpiela con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite. Agregue aceite si la marca de aceite cubre menos de la mitad de la varilla medidora.
3. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 2 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora (Fig. 10). No llene demasiado el cárter.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y el panel de acceso.

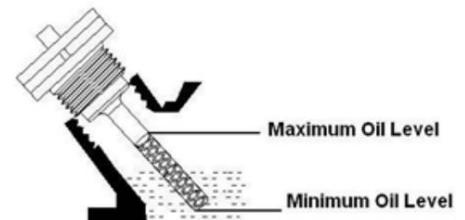


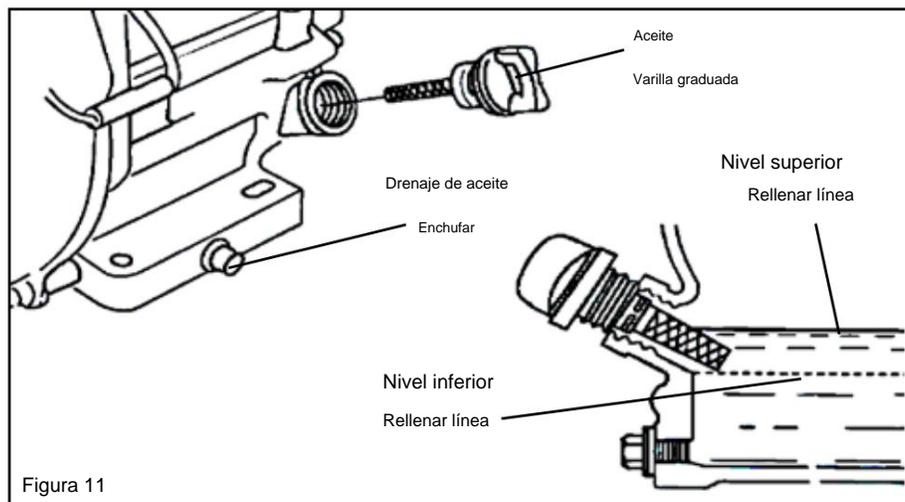
Fig. 10 - Abertura de llenado de aceite, varilla medidora y nivel de aceite

Mantenimiento

Cambio/DRENAJE DEL ACEITE

Cambie el aceite de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado en la Fig. 9. Cambiar el aceite cuando el motor está caliente permite un drenaje completo. Cambie el aceite con más frecuencia si opera bajo carga pesada o temperaturas ambiente altas. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. La capacidad de aceite del motor del generador es de 17 onzas líquidas. Agregue aceite cuando el nivel de aceite sea bajo. Para obtener información sobre el tipo y el peso adecuados del aceite, consulte la sección "Agregar aceite" de la sección "Preparación del generador". Drene el aceite del generador de acuerdo con los siguientes pasos después de quitar el panel lateral.

1. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el aceite a medida que se drena.
2. Con una llave hexagonal de 10 mm, desenrosque el tapón de drenaje de aceite (Fig. 11). Permita que el aceite se drene del motor.
3. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite y apriételo con una llave hexagonal de 10 mm.



PARA LLENAR EL ACEITE

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada. Inclinar el generador para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas del motor y cause daños. ¡Mantenga el nivel del generador!
2. Retire la varilla medidora del motor.
3. Usando un embudo o un dispensador apropiado, agregue la cantidad correcta de aceite en el cárter. El motor está equipado con un sensor de baja presión de aceite y no arrancará si la cantidad de aceite es insuficiente.
4. El aceite está lleno cuando llega a la mitad de la rosca de la varilla medidora (línea de llenado del nivel superior de aceite - Fig. 11). Vuelva a instalar la varilla medidora.

NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o en el desagüe. Llame a un centro de reciclaje o taller de automóviles local para organizar la eliminación del aceite.

Mantenimiento

Mantenimiento del filtro de aire

El mantenimiento de rutina del filtro de aire ayuda a mantener un flujo de aire adecuado al carburador. Ocasionalmente verifique que el filtro de aire esté libre de suciedad excesiva. Consulte el Programa de mantenimiento recomendado en la Fig. 9. Para conocer los detalles del filtro de aire, consulte la Fig. 12.

1. Desatornille el perno de la tapa y luego retire el filtro de aire. cubrir.
2. Retire el elemento del filtro de aire de la carcasa (el filtro de esponja en el interior).
3. Revisar y limpiar el filtro esponjoso. Reemplácelo por uno nuevo si el elemento se ha dañado. Los buenos filtros pueden lavarse con agua jabonosa, secarse y reutilizarse.
4. Limpie el exceso de aceite de la caja del filtro de aire. Pequeñas cantidades de aceite en el elemento son normales y necesarias para que el motor funcione correctamente.
5. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire y la cubierta.

PRECAUCIÓN: hacer funcionar el motor con un filtro de aire sucio, dañado o faltante hará que el motor se desgaste prematuramente.

Limpieza de la taza del filtro de combustible

La copa del filtro de combustible es un pequeño pozo debajo de la válvula de combustible. Ayuda a atrapar la suciedad y el agua que pueda haber en el tanque de combustible antes de que pueda ingresar al motor. Para limpiar la copa del filtro de combustible:

1. Gire la válvula de combustible a la posición "CERRADO" (Fig. 13).
2. Desenrosque la copa del filtro de combustible de la válvula de combustible con una llave. Gire la válvula hacia usted y desatornillela.
3. Limpie la copa de todos los sedimentos con un trapo o cepillo.
4. Vuelva a instalar la copa del filtro de combustible.

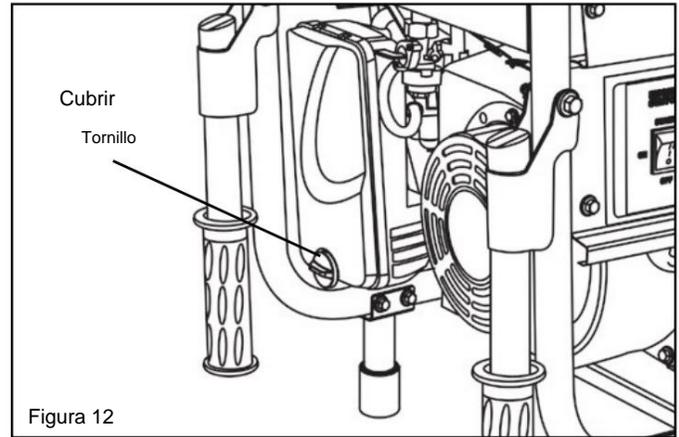


Figura 12

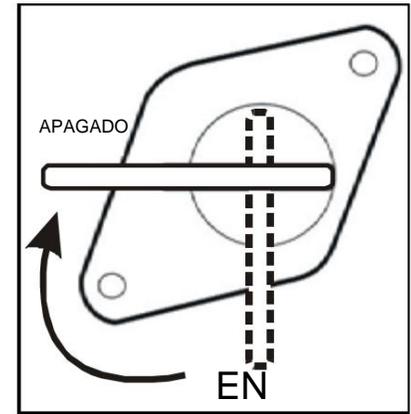


Fig. 13 - Válvula de combustible

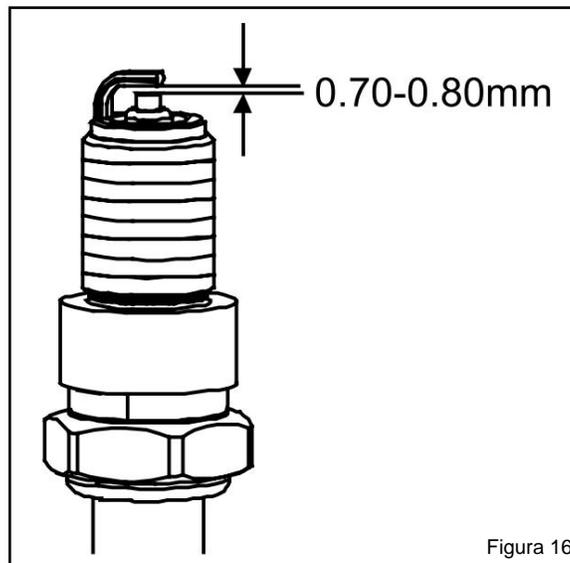
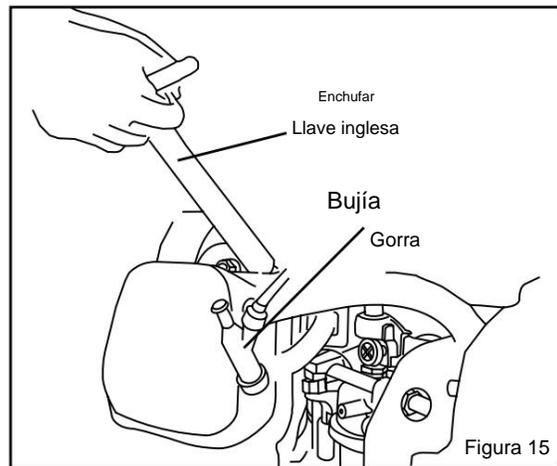
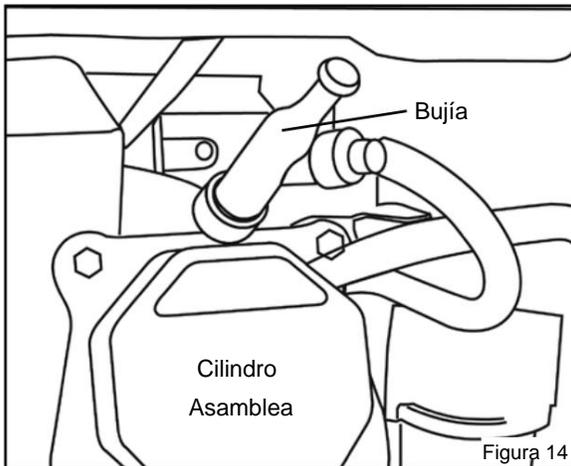
PARA MAXIMIZAR LA VIDA ÚTIL DE ESTE GENERADOR, ASEGÚRESE DE HACERLO FUNCIONAR AL MENOS UNA VEZ AL MES. SI NO LO UTILIZA CON FRECUENCIA, ACORTARÁ EN GRAN MEDIDA LA VIDA ÚTIL Y EL RENDIMIENTO DEL GENERADOR.

Mantenimiento

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA Revise

la bujía regularmente para verificar que el motor funcione correctamente (consulte el Programa de mantenimiento recomendado en la Fig. 9). Una buena bujía debe estar intacta, libre de depósitos y con la separación adecuada. Para inspeccionar la bujía:

1. Tire de la tapa de la bujía para quitarla. Tenga cuidado de no rasgar el aislamiento o el cable.
2. Desenrosque la bujía del motor con la llave para bujías proporcionada. Hay espacio limitado para que gire la llave. Use ambas filas de orificios en la llave de bujías para hacer palanca y aflojar la bujía.
3. Inspeccione visualmente la bujía en busca de grietas o desgaste excesivo del electrodo. Reemplace según sea necesario (F6TC).
4. Mida el espacio de la bujía con un calibrador de espacio de la bujía. El espacio debe ser de 0,7 a 0,8 mm (0,028-0,031 pulg.) (Fig. 16).
5. Si está reutilizando la bujía, use un cepillo de alambre para limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego vuelva a separar la bujía.
6. Vuelva a enroscar la bujía en el orificio de la bujía con la llave para bujías. No apriete demasiado la bujía. El ajuste recomendado es de $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de vuelta después de que la junta de la bujía entre en contacto con el orificio de la bujía. Vuelva a instalar la tapa de la bujía.



ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Drenaje del tanque de combustible Limpie el tanque

de combustible cada año o antes de almacenar el generador por períodos prolongados. Para drenar el tanque de combustible y el carburador:

1. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO".
2. Retire la línea de combustible entre la válvula de combustible y el carburador.

PRECAUCIÓN: Es posible que se escape una pequeña cantidad de combustible de la manguera durante la extracción.

3. Conecte una línea de combustible (no incluida con el generador) al extremo expuesto de la válvula de combustible.
4. Coloque la línea de combustible en un recipiente apropiado y abra la válvula de combustible.
5. Una vez que se haya drenado el combustible, cierre la válvula de combustible.
6. Arranque y haga funcionar el motor hasta que se acabe el combustible.
7. Retire la copa del filtro de combustible (consulte Limpieza de la copa del filtro de combustible en la página 21).
8. Vacíe la copa del filtro de combustible y límpiela.
9. Vuelva a instalar la copa del filtro de combustible.
10. Guarde la gasolina vaciada en un lugar adecuado.

PRECAUCIÓN: No almacene combustible por más de 3 meses.

PARA MAXIMIZAR LA VIDA ÚTIL DE ESTE GENERADOR, ASEGÚRESE DE HACERLO FUNCIONAR AL MENOS UNA VEZ AL MES. SI NO LO UTILIZA CON FRECUENCIA, ACORTARÁ EN GRAN MEDIDA LA VIDA ÚTIL Y EL RENDIMIENTO DEL GENERADOR.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

PRECAUCIÓN: Nunca coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento sobre el generador mientras aún esté caliente.

Si el generador se almacena por períodos cortos de tiempo (30 a 60 días), agregue combustible estabilizado al tanque de combustible hasta que esté lleno. NOTA: Llenar el tanque reduce la cantidad de aire en el tanque y ayuda a reducir el deterioro del combustible. Haga funcionar el motor durante 2 a 3 minutos, permitiendo que la mezcla de combustible estabilizada circule a través del carburador.

Al almacenar el generador por períodos prolongados de tiempo:

- Drene el tanque de combustible (vea Drenaje del tanque de combustible en la página 24).
- Cambio de aceite.
- No obstruya ninguna abertura de ventilación.
- Mantenga el generador en un lugar fresco y seco.

Al transportar el generador:

- Apriete la tapa de combustible y la válvula de alivio de vacío. Drene el tanque de combustible si es posible (vea Drenaje del tanque de combustible en la página 24).
- Mantenga el generador en posición vertical. Nunca coloque el lado del generador hacia abajo. Si lo hace, será difícil comenzar.

ESPECIFICACIONES

Vataje nominal	3750 vatios
Sobretensión	4750 vatios
Vataje Voltaje	120V
nominal Amperaje nominal	31,25 A
Frecuencia 60 Hz Fase	
	Longitud
Dimensiones	única: 26,6 pulgadas
	Ancho: 17,1 pulgadas
	Altura: 17.3 pulgadas
Peso	112.5 libras

Motor

Tipo de motor Monocilíndrico	1500W de refrigeración por aire forzado Separación de bujía 0,7 - 0,8 mm
(0,028 - 0,031 in)	
Par de torsión de la bujía 1/2 - 3/4	de vuelta después de que la junta entre en contacto con la base o 15 ft. lb
Capacidad del	223cc
tanque de combustible de desplazamiento	4 galones (15 L)
Capacidad de aceite 17.0 fl. oz	Tiempo de
ejecución en 50% de carga	11 horas
Clasificación de ruido	67 dB en reposo 74 dB a plena carga
Bujía	F6TC

Solución de problemas



ADVERTENCIA: Deje de usar el generador inmediatamente si ocurre alguno de los siguientes problemas o corre el riesgo de sufrir lesiones personales graves. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro servicio de atención al cliente al (800) 232-1195, MF 8-5 CST o envíenos un correo electrónico a techsupport@wenproducts.com.

PROBLEMA	causa posible	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	El interruptor del motor está en OFF. Coloque el interruptor del motor en ON.	Coloque el interruptor del motor en ON.
	La válvula de combustible está apagada. Gire la válvula de combustible a ON.	Gire la válvula de combustible a ON.
	El estrangulador está abierto.	Cierra el estrangulador.
	El motor se ha quedado sin combustible.	Agregue combustible.
	El motor está lleno de combustible viejo o contaminado.	Drene el combustible en el tanque. Llene con combustible nuevo.
	La bujía está sucia.	Limpie la bujía.
	La bujía está rota.	Reemplace la bujía.
	El nivel de aceite es bajo.	Agregue o reemplace el aceite. Este generador está equipado con un sensor de bajo nivel de aceite. El motor no arrancará a menos que el nivel de aceite sea suficiente.
	El carburador está bloqueado por aire.	Cierre la válvula de combustible. Retire la tuerca de la parte inferior del carburador. Retire el carburador para permitir que se reinicie. Vuelva a colocar el carburador y vuelva a instalar la tuerca.
El motor funciona pero no hay salida eléctrica.	El disyuntor se ha disparado debido a una sobrecarga.	Desconecte todas las cargas. Espere dos minutos y empuje el disyuntor a la posición ON para restablecerlo.
	Cables/alambres de conexión defectuosos.	Compruebe los cables de alimentación y los cables de extensión. No lo use si algún cable está dañado. Reemplace los cables dañados inmediatamente.
	Mal dispositivo eléctrico conectado al generador.	Intente conectar un dispositivo diferente.
El generador funciona pero no admite todos los dispositivos eléctricos conectados.	El generador está sobrecargado.	Realice estos pasos: 1. Apague todos los dispositivos eléctricos. 2. Desenchufe todos los dispositivos eléctricos. 3. Apague el generador. 4. Espere varios minutos. 5. Reinicie el generador. 6. Intente conectar algunas cargas eléctricas al generador.
	Cortocircuito en uno de los dispositivos.	Intente desconectar cualquier carga eléctrica defectuosa o en cortocircuito.
	El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire (vea la página 20).
El motor está "cazando" durante la operación (las RPM del motor fluctúan).	1. El combustible no pasa por la válvula de combustible. 2. El filtro de aire está obstruido. 3. El silenciador o parachispas está bloqueado. 4. Hay suciedad en el motor del automóvil que impide que el combustible/aire sea uniforme.	Apague el generador y espere a que se enfríe. Realice los siguientes pasos: 1. Verifique si el combustible está pasando de manera adecuada y constante a través de la válvula de combustible. 2. Verifique que no haya obstrucciones en el filtro de aire. Revise y limpie el filtro de aire según sea necesario. 3. Compruebe si el parachispas está bloqueado. Limpie con un cepillo de metal según sea necesario. 4. Utilice el spray "Removedor de suciedad" en los surtidores del carburador.

VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

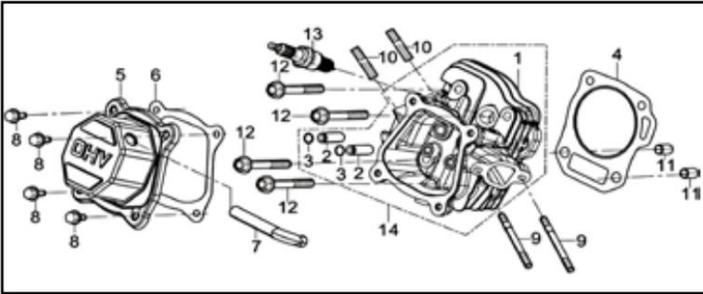


Fig. 1 - Ensamblaje de la culata de

cilindros No. Pieza Descripción Cant.

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 1-4 P54051	Junta de culata	1	Fig. 1-5 Fig. 1-6 Fig. 1-7
Fig. 1-8 Fig. 1-9 P54066	Conjunto de tornillos de culata	1	Fig. 1-13
56475-F6T Fig. P54065	Junta de culata	1	1
	P54043	Ducto de aire	1
	P54040	Tornillo	4
	P54047	Semental	2
	P54058	Semental	2
	P54048	Alfiler	2
	P54062	Tornillo	4
		Bujía	1

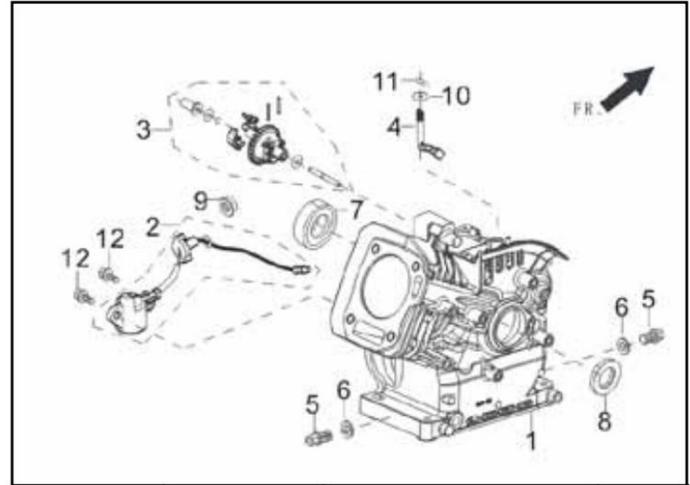


Fig. 2 - Conjunto del cárter

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 2-1 P54011C	Cárter	1	Fig. 2-2 Fig. 2-3 P54031B
	P54030	Conjunto de engranaje normal	1
	P54031	Fig. 2-4 Fig. 2-5 Fig. 2-6	Fig. 2-4 Fig. 2-5
	P54004B	Fig. 2-7 P54004B	Fig. 2-8 Fig. 2-9 Figura 2-10
Figura 2-11	P54012	Fig. 2-11	Fig. 2-11
	P54012	Fig. 2-11	Fig. 2-11
	P54012	Fig. 2-11	Fig. 2-11
	P54012	Fig. 2-11	Fig. 2-11
	P54000	Tapón de drenaje de aceite	1
	P54002	Lavadora	1
		Llevando	1
	P54008	Sello de aceite	2
	P54003	Nuez	1
	P54016	Lavadora	2
	P54018	Alfiler	1
	P54024	Tornillo	1

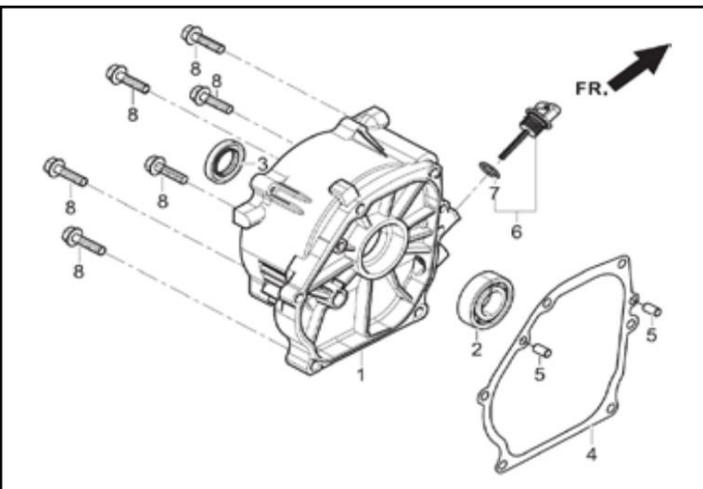


Fig. 3 - Ensamblaje de la cubierta del

cárter No. Pieza Descripción Cant.

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 3-1	P54075	Cubierta del cárter	1
Fig. 3-2 P54004B	Fig. 3-3	Llevando	1
Fig. 3-4 Fig. 3-5 P54086	Fig. 3-4	Sello de aceite	1
Fig. 3-8	P54080	Junta del cárter	1
	P54082	Alfiler	2
	P54086	Conjunto de varilla de nivel de aceite	1
	P54092	Perno M8x32	6

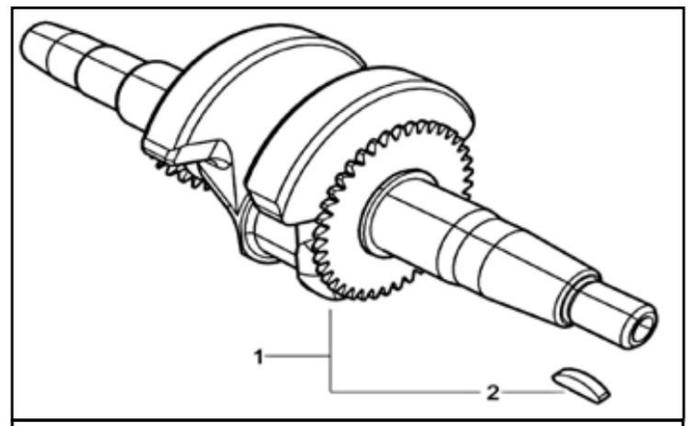


Fig. 4 - Cigüeñal

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 4-1	P54123B	Conjunto del cigüeñal	1

VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

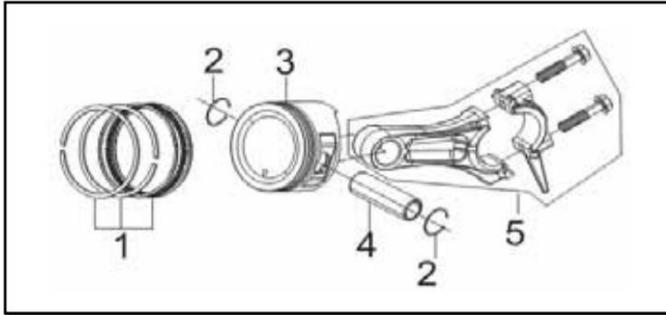


Fig. 5 - Anillo de pistón/Biela No.

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 5-1	P54105	Conjunto de anillo de pistón	1
5-2	P54106B	Abrazadera de pasador del pistón	2
P54112B	Fig. 5-5	P54121B Pistón	1
		Pasador del pistón	1
		Biela	1

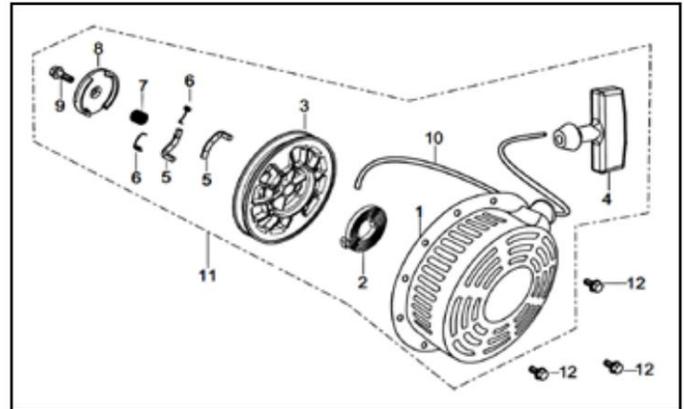


Fig. 7 - Descripción de la pieza

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Figura 7-11	P54604	Conjunto del arrancador de retroceso	1
Figura 7-12	P54598	Tornillo	3

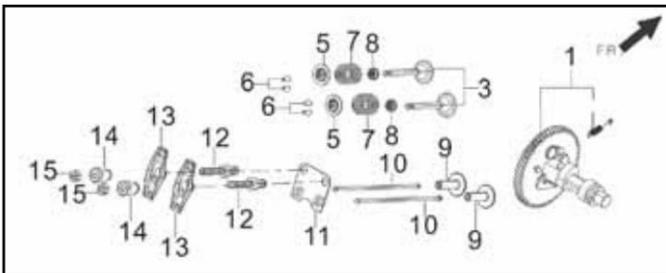


Fig. 6 - Conjunto de válvula/árbol de levas No.

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 6-1	P54146	Conjunto de árbol de levas	1
Fig. 6-7	Fig. 6-8	P54150 Válvula	2
6-13	Figura 6-14	Figura 6-15 Asiento de resorte de válvula	2
	P54160	Bloqueo de válvula	2
	P54154	Resorte de válvula	2
	P54161	Sello de guía	2
	P54142	Alzaválvulas	2
	P54140	Levantador	2
	P54138	Guía de empuje	1
	P54134	Perno de ajuste de válvula	2
	P54132	balancín de válvula	2
	P54130	Manga	2
	P54128	Tuerca de bloqueo	2

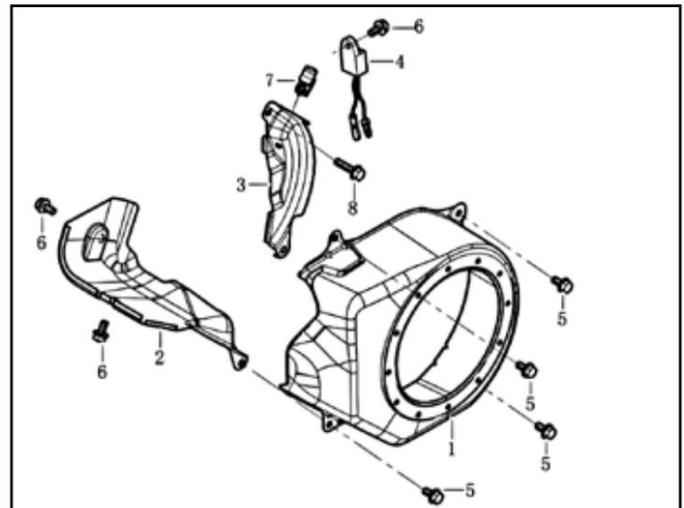


Fig. 8 - Cubierta

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 8-1	P54668B	Extremo de la cubierta	1
Fig. 8-2	P54044	Cuerpo de la cubierta	1
Fig. 8-3	P54596B	Escudo inferior	1
8-4	Fig. 8-5	P54613 Diodo	1
8-7	P54596-1B	Fig. 8-8 Tornillo	4
	P54186B	P54040 Tornillo	3
		Cuello	1
		Perno M6x22	1

VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

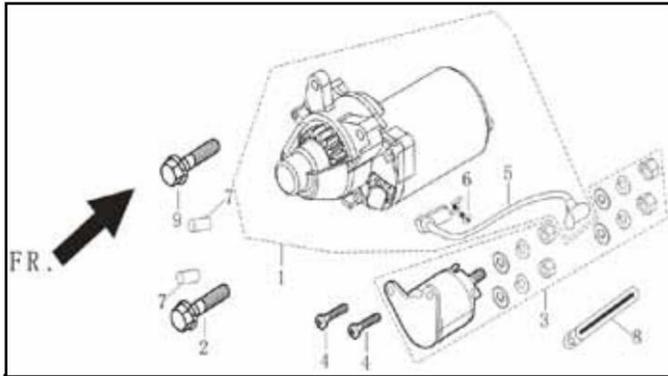


Fig. 13 - Conjunto del motor de

No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 13-1 56475-1301	Subensamblaje Sarter	Fig. 13-1	1
13-2 56475-1302	Fig. 13-3 56475-1303	Fig. 13-4	1
56475-1304	Fig. 13-7 56475-1305	Fig. 13-8	1
56475-1306	Figura 13-9 56475-1307	Tornillo	2
		Alfiler	2
		Acortar	5
		Tornillo	1

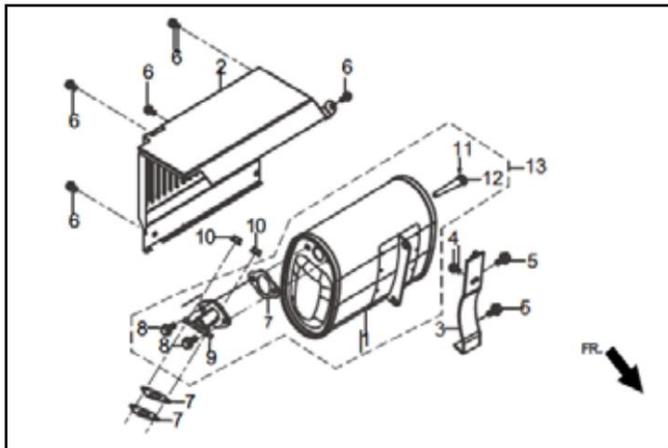


Fig. 14 - Descripción del conjunto

No.	Parte	del silenciador	Cant.
Fig. 14-1	P54401B	Silenciador	1
Fig. 14-2	P54402	Cubierta del silenciador	1
Fig. 14-3	P54412	Soporte del silenciador	1
Fig. 14-4	P54422	Tornillo	1
Fig. 14-5	P54404	Tornillo	2
Fig. 14-6	P54422	Tornillo	5
Fig. 14-7	P54426	Junta, salida de escape 1	
Fig. 14-10	P54246	Nuez	2
Fig. 14-11 56475-1411	Fig.	Tornillo	1
14-12 56475-1412	Figura 14-13	Coleccionista de chispas	1
56475-1413		Montaje del silenciador	1

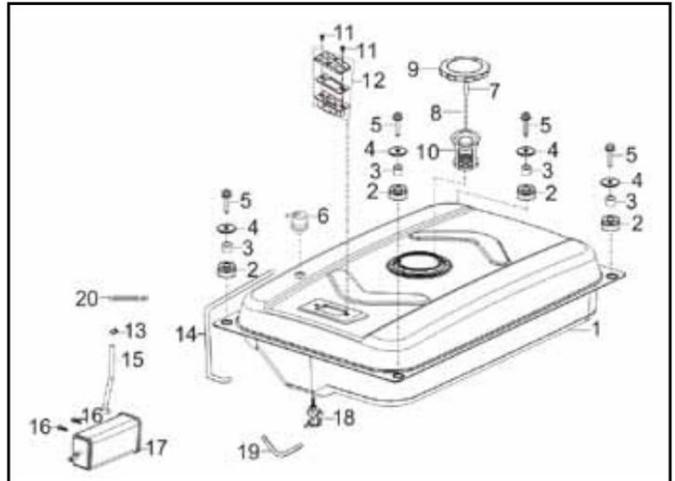


Fig. 15 - Tanque,

No.	combustible	Pieza	Descripción	Cant.
F15-1	P54371	Depósito de combustible		1
F15-2	P54386	Almohadón		4
F15-3	P54396	Cojinete		4
F15-4	P54384	Lavadora		4
F15-5	P54186	Tornillo		4
F15-6	P54375-2	Válvula		1
F15-7	P54373-1	Acortar		1
F15-8	P54373	Cadena		1
F15-9	P54365	Fuel Cabo		1
F15-10	P54372	Filtro de combustible		1
F15-11-12	P54374	Conjunto de indicador de combustible		2
F15-13	P54375-9	Abrazadera		1
F15-14 56475-1518		Manguera de goma		1
F15-15 56475-1524		Manguera		1
F15-16 56475-1526		Tornillo		2
F15-17 56475-1525		Presión Anillo de carbono		1
F15-18	P54392	llave de combustible		1
F15-19	P54388	Tubo de combustible		1
F15-20	5647-1519	Acortar		1

VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

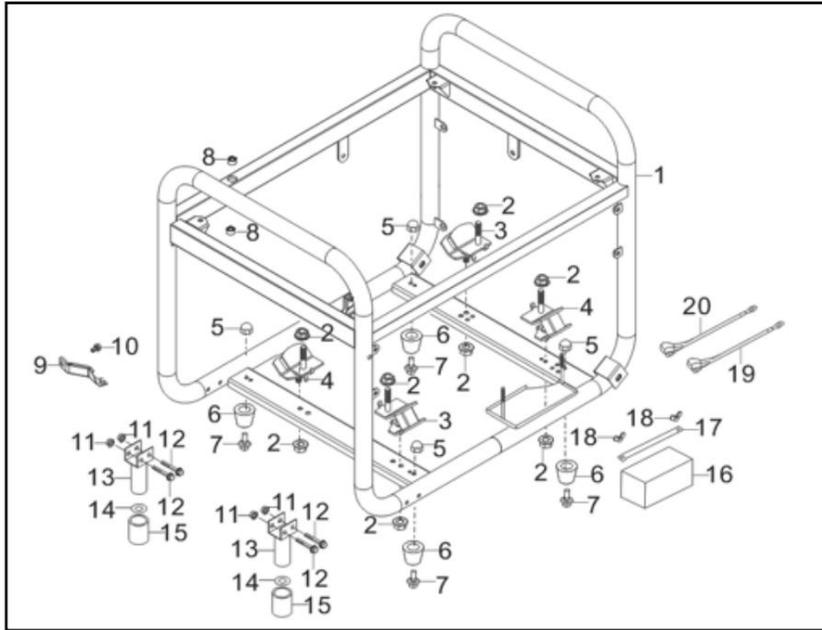
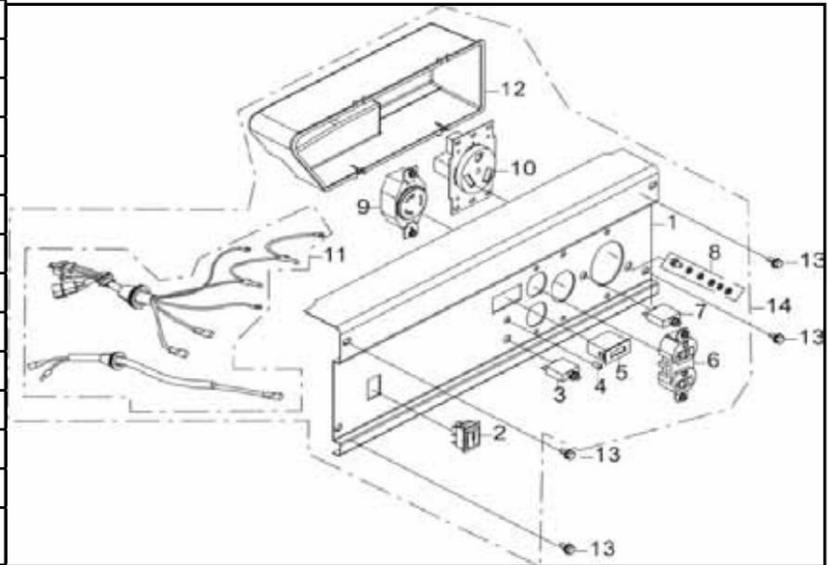


Fig. 16 - Estructura, motor Pieza			
No.	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 16-1 P54237B Fig. 16-2		Composición del marco	1
Fig. 16-3 Fig. 16-4 Fig. 16-5	P54246	Tuerca M8	2
Fig. 16-9 56475-1722	P54242	Goma inferior A 2	
Montaje del filtro de aire Fig.	P54244	Goma inferior B	8
16-10 56475-1711 Fig. 16-11	P54246	Tuerca M8	2
Fig. 16-11 56475-1712			1
			1
		Nuez	4
		Tornillo	2
Fig. 16-13	56475-1706	Pie de goma delantero Asamblea	2
Fig. 16-14 56475-1710		Lavadora	2
Fig. 16-15	P54871-3	Pie de goma delantero Manga	2
Fig. 16-16 56475-1713 Fig.		Batería de 12V	1
16-17 56475-1715 Fig. 16-18		Abrazadera de batería	1
56475-1714 Fig. 16-19		Tuerca de mariposa	2
56475-1716 Fig. 16-20		Alambre de cátodo	1
56475-1717		Alambre de ánodo	1

Fig. 17 - Subensamblaje del panel, Control			
No.	Pieza	Descripción	Cant.
Figura 17-1	P54283C	Panel de control	1
Figura 17-2	P54296B	Switch de ignición	1
Fig. 17-3 56475-1803 Fig. 17-4		Disyuntor de 20 A	1
56475-1804 Fig. 17-5 Fig. 17-6 Fig. 17-7	P54338B	Indicador de potencia	1
Disyuntor de 30 A Fig. 17-8	P54262	Terminal de puesta a tierra	1
Fig. 17-9 P54427B Fig. 17-10		Receptáculo de 20/20V	1
Fig. 17-10 56475-1810 Fig. 17-11		Receptáculo de RV	1
56475-1811 Fig. 17-12	56475-1812	Arnes de cables	1
			1
			1
		Panel trasero	1
		Tornillo	4
Figura 17-14	56475-1814	Panel de control Asamblea	1



VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

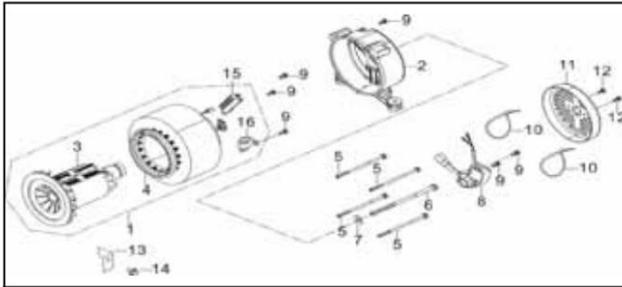


Fig. 18 - Rotor/Estator

No.	Pieza	Descripción	Cant.	
Figura 18-1	56475-1901	Ensamblaje del rotor	1	
Figura 18-2	P54336	Soporte de rotor	1	
56475-1903	Figura 18-4	Rotor	1	
56475-1904		estator	1	
Figura 18-5	56475-1905	Tornillo	4	
Fig. 18-6	56475-1906 Fig.	Tienda de rotores	1	
18-7 Fig. 18-8	P54348	Lavadora	1	
Regulador de voltaje	Fig. 18-9 Fig. 18-10	56475-1910	1	
Fig. 18-11	P54337	Fig. 18-12 P54340	Tornillo	2
		Brida	2	
		Cubierta final	1	
		Tornillo	2	
Figura 18-13	56475-1913	Tapón	1	
Fig. 18-14	56475-1914 Fig.	Tornillo	1	
18-15	56475-1915	Terminal	1	
Figura 18-16	P54332	Brocha de carbon Subensamblaje	1	

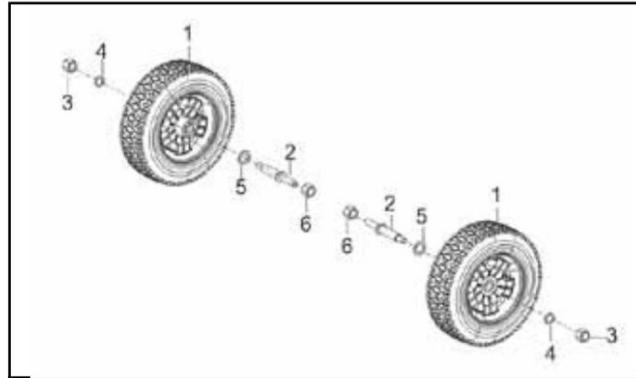


Fig. 19 - N.º de conjunto del juego de

ruedas	Pieza	Descripción	Cant.
Fig. 19-1	56475-1601 Fig.	Rueda	2
19-2	56475-1602 Fig. 19-3	Eje de rueda	2
56475-1603	Fig. 19-4	Nuez	2
56475-1604	Fig. 19-5	Lavadora	2
56475-1605	Fig. 19-6	Lavadora	2
56475-1606		Nuez	2

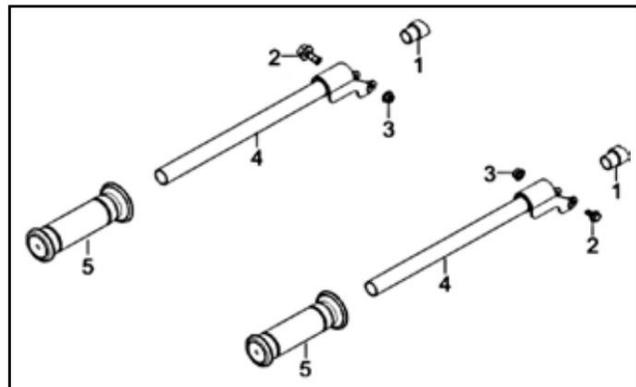
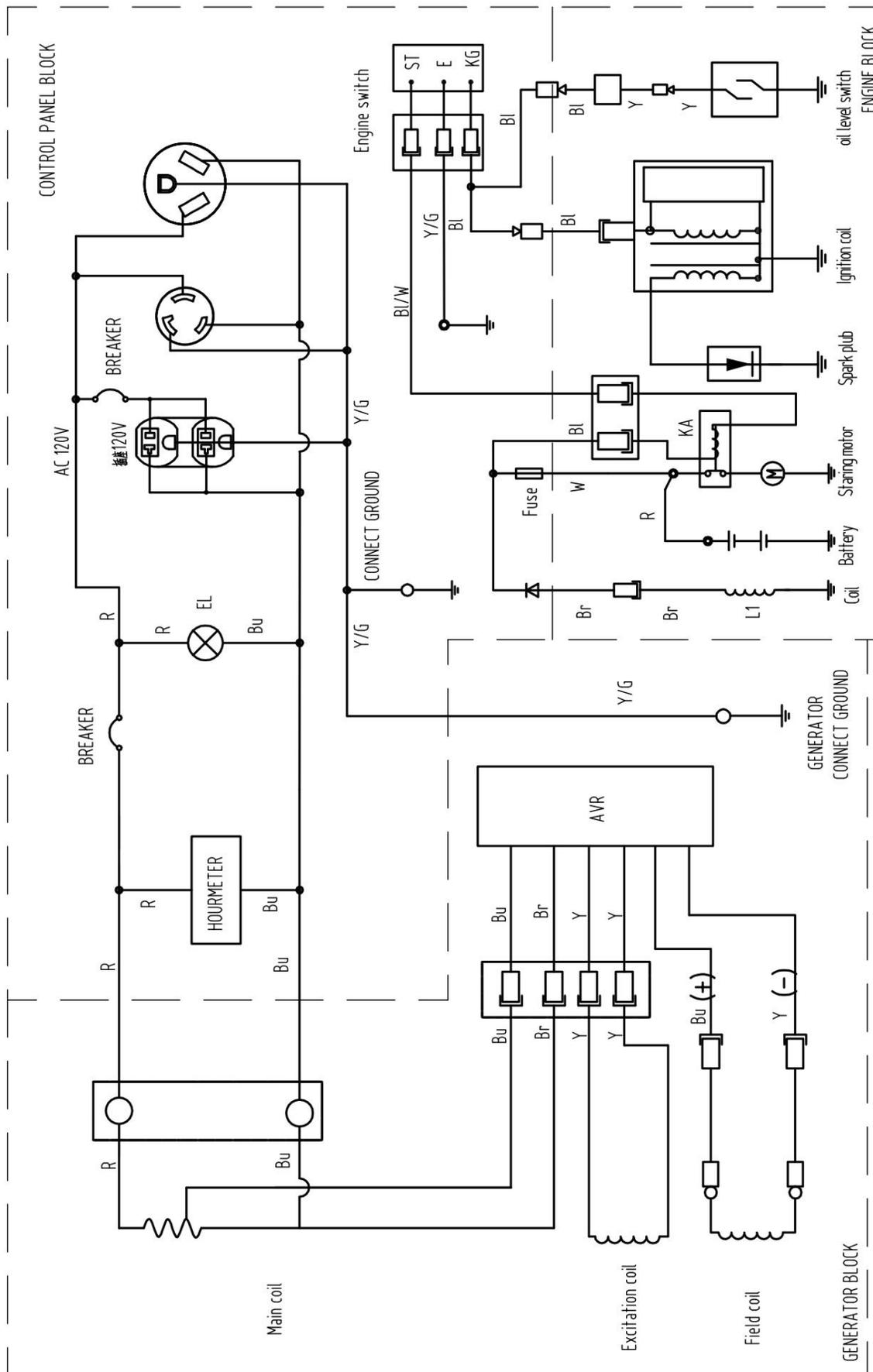


Fig. 20 - Mangos

No.	Pieza	Descripción	Cant.	
Figura 20-1	56475-2001	Figura Asiento de goma	2	
20-2	56475-2002	Figura 20-3	Tornillo	2
56475-2003		Nuez	2	
Figura 20-4	56475-2004	Mango de acero	2	
Figura 20-5	56475-2005	Mango de goma Manga	2	

DIAGRAMA DE CABLEADO



BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

	Ig	E	ST
OFF	⊖	⊖	
ON			
START			⊕

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Recuerde guardar el recibo y completar con precisión y enviar por correo la tarjeta de registro del producto. Se requiere comprobante de compra para todos los trabajos de garantía.

Los generadores WEN® tienen garantía contra defectos de materiales y mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra original. Los generadores utilizados para uso comercial o de alquiler tienen un período de garantía de 90 días a partir de la fecha de compra original. Guarde el recibo de compra y envíe por correo la tarjeta de registro del producto como prueba de compra.

WEN® reparará o reemplazará, a su discreción, cualquier pieza que se demuestre que tiene defectos en los materiales o en la mano de obra bajo uso normal durante el período de garantía de dos (2) años. Las reparaciones o reemplazos en garantía se realizarán sin cargo por piezas o mano de obra. Las piezas sustituidas durante las reparaciones en garantía se considerarán parte del producto original y tendrán el mismo período de garantía que el producto original.

Para ejercer la garantía, NO DEVUELVA AL MINORISTA. En su lugar, llame al número gratuito de Servicio al Cliente al (800) 232-1195 y se le indicará dónde llevar el generador para el servicio de garantía. Lleve el generador y el comprobante de compra (el recibo) al centro de reparación recomendado por el Representante de servicio al cliente. Para realizar un reclamo bajo esta Garantía limitada, debe asegurarse de conservar una copia de su comprobante de compra que defina claramente la Fecha de compra (mes y año) y el Lugar de compra. El lugar de compra debe ser un proveedor directo de Great Lakes Technologies, LLC. Los proveedores externos, como ventas de garaje, casas de empeño, tiendas de reventa o cualquier otro comerciante de segunda mano, anulan la garantía incluida con este producto. Comuníquese con techsupport@wenproducts.com o llame al 1-800-232-1195 para coordinar las reparaciones y el transporte.

Al devolver un producto para el servicio de garantía, los gastos de envío deben ser pagados por adelantado por el comprador. El producto debe enviarse en su envase original (o equivalente), debidamente embalado para resistir los peligros del envío. El producto debe estar completamente asegurado con una copia de la tarjeta de garantía y/o el comprobante de compra adjunto.

También debe haber una descripción del problema para ayudar a nuestro departamento de reparaciones a diagnosticar y solucionar el problema. Se realizarán reparaciones y el producto será devuelto y enviado de vuelta al comprador sin cargo.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A LOS ARTÍCULOS ACCESORIOS QUE SE DESGASTAN POR EL USO REGULAR CON EL TIEMPO, INCLUYENDO CORREAS, CEPILLOS, CUCHILLAS, ETC.

La garantía no se extiende a generadores dañados o afectados por contaminación de combustible, accidentes, negligencia, mal uso, alteraciones no autorizadas, uso en una aplicación para la cual el producto no fue diseñado y cualquier otra modificación o abuso.

WEN® no es responsable de ningún daño indirecto, incidental o resultante de la venta o el uso de este producto.

Cualquier garantía implícita está limitada a dos (2) años, como se indica en esta garantía limitada por escrito. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. Algunos estados no permiten la limitación de la duración de una garantía implícita. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

