

DuroMax NEXT GENERATION POWER SYSTEMS

DUAL FUEL



DUAL FUEL HYBRID XP4400EH ELITE

EL MANUAL DEL PROPIETARIO

Soporte de producto

Información del producto, aplicación, información de servicio y garantía
Preguntas

Envíenos un correo electrónico a support@duromaxgenerators.com
o llame al (800) 629-3325 de lunes a viernes de 6:00 am a 6:00 pm (PST)

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO	2
CARACTERISTICAS	3
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	4 - 6
IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES	7 - 9
PREPARACIÓN DEL GENERADOR	9 - 12
PUESTA EN MARCHA DEL GENERADOR A GASOLINA	13
PUESTA EN MARCHA DEL GENERADOR DE PROPANO	14
USO DEL GENERADOR	15 - 18
TABLA DE REFERENCIA DE VATAJE	<small>decisión</small>
MANTENIMIENTO	
Horario de servicio	19
Comprobación del aceite	20
Cambio de aceite	21
Mantenimiento del filtro de aire	22
Limpieza de la taza del filtro de combustible	22
Mantenimiento de bujías	23
Vaciar el tanque de gasolina	23
Almacenamiento y Transporte	24
ESPECIFICACIONES DEL GENERADOR	25
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	26
MONTAJE DEL JUEGO DE RUEDAS	27
SERVICIO DE INFORMACIÓN	
Cambio/inspección de la escobilla de carbón	28
Cambiar/Inspeccionar el AVR	29
Registro de mantenimiento	30
Diagrama de cableado	31
Listas de piezas	32-35

CARACTERISTICAS

- Opción de combustible dual, GLP o gasolina.
- Motor de válvula superior enfriado por aire de 7.0 HP duradero.
- Armazón de acero resistente con soportes de motor completamente aislados de cuatro puntos para un funcionamiento suave y funcionamiento silencioso.
- Kit de ruedas y asas para facilitar el transporte.
- Panel de alimentación completo con interruptor de apagado del motor, voltímetro, disyuntor y enchufes de electricidad.
- (2) tomacorrientes de 120 V totalmente protegidos y (1) tomacorriente de 120 V/240 V con bloqueo por torsión.
- Tiempo de funcionamiento de 8 horas.
- Todo Acero 4.0 Gal. Depósito de combustible con indicador EZ-Read.
- El apagado por bajo nivel de aceite protege el motor.
- El silenciador súper silencioso reduce el ruido del motor.
- Cumple con los estándares de emisión de la EPA.

Este manual proporciona información sobre la operación y el mantenimiento de estos productos. Hemos hecho todo lo posible para garantizar la exactitud de la información contenida en este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar este producto en cualquier momento sin previo aviso.

Aviso sobre emisiones Los motores que están certificados para cumplir con las reglamentaciones de emisiones de la EPA de EE. UU. para SORE (pequeños equipos todoterreno), están certificados para funcionar con gasolina normal sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Catalizador de tres vías (si está equipado).

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

Familiarícese con los siguientes símbolos y palabras de seguridad: El símbolo de alerta de seguridad se usa con una de las palabras de seguridad (**PELIGRO, PRECAUCIÓN o ADVERTENCIA**) para alertarlo sobre peligros. Preste atención a estos avisos de peligro tanto en este manual como en el generador.

PELIGRO: Indica un peligro que provocará lesiones graves o la muerte si no se siguen las instrucciones.

ADVERTENCIA: Indica una gran posibilidad de causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN: Indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo si no se siguen las instrucciones.



PELIGRO: Este generador produce monóxido de carbono venenoso cuando está en funcionamiento. Este gas es inodoro e incoloro. Incluso si no ve ni huele gas, el monóxido de carbono aún puede estar presente. Respirar este veneno puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia y, finalmente, la muerte.

- Use al aire libre SOLAMENTE en áreas no confinadas.
- Mantenga varios pies de espacio libre en todos los lados para permitir una ventilación adecuada del generador.




ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.




ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con el gas.

- No opere cerca de una llama abierta.
- No fume cerca del generador.
- Siempre opere sobre una superficie firme y nivelada.
- Apague siempre el generador antes de repostar. Deje que el generador se enfríe durante al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- No sobrellene el tanque de gasolina. El gas puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta el tope del tanque.
- Siempre verifique si hay derrame de gas antes de operar.
- Vacíe el tanque de gasolina antes de almacenar o transportar el generador.
- Antes de transportar, gire la válvula de combustible a la posición de apagado y desconecte la bujía.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD (Continuación)

 **ADVERTENCIA:** Este generador produce un voltaje potente que puede resultar en electrocución.

- SIEMPRE conecte a tierra el generador antes de usarlo (consulte la sección "Conexión a tierra del generador" de la sección "PREPARACIÓN DEL GENERADOR PARA EL USO").
- El generador solo debe conectarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o con un cable de extensión. NUNCA conecte al sistema eléctrico de un edificio sin un electricista calificado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y los códigos eléctricos locales. El incumplimiento puede crear un reflujó de energía, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte de los trabajadores de servicios públicos.
- Use un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en áreas altamente conductoras, como cubiertas de metal o estructuras de acero. Los GFCI están disponibles en línea con algunos cables de extensión.
- No lo use descubierto en condiciones de lluvia o humedad.
- No toque los cables desnudos ni los receptáculos (tomacorrientes).
- No permita que los niños o personas no calificadas operen.

 **ADVERTENCIA:** Este generador produce calor cuando está funcionando. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder los 65 °C (150 °F).

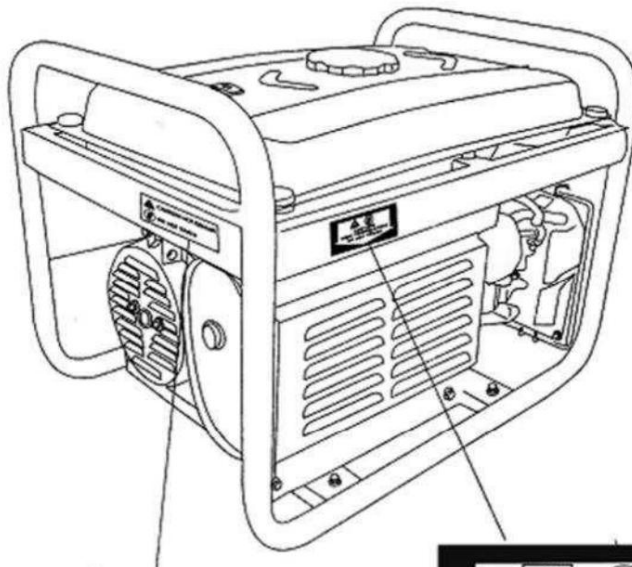
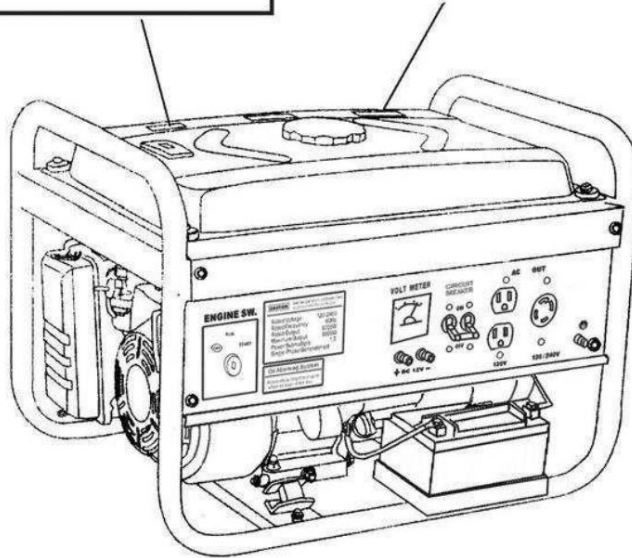
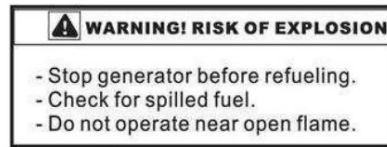
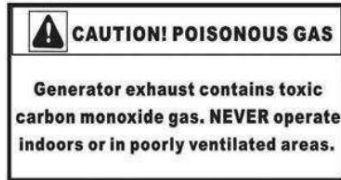
- No toque las superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el generador que indican partes calientes de la máquina.
- Permita que el generador se enfríe varios minutos después de su uso antes de tocar el motor o las áreas que se calientan durante el uso.

 **PRECAUCIÓN:** El mal uso de este generador puede dañarlo o acortar su vida útil.

- Utilice el generador únicamente para los fines previstos.
- Opere solo en superficies secas y niveladas.
- Deje que el generador funcione durante 3 a 5 minutos antes de conectar cualquier dispositivo eléctrico.
- Apague y desconecte cualquier dispositivo que funcione mal del generador.
- No exceda la capacidad de vataje del generador conectando más dispositivos eléctricos de los que la unidad puede manejar (vea "PRECAUCIONES AL SOBRECARGAR EL GENERADOR").
- No encienda los dispositivos eléctricos hasta que estén conectados al generador.
- Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y apague el disyuntor antes de detener el generador.

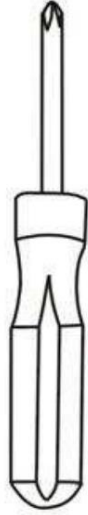
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD (Continuación)

Además de los avisos de seguridad anteriores, familiarícese con las marcas de seguridad y peligro del generador.



CONTENIDOS DEL PAQUETE

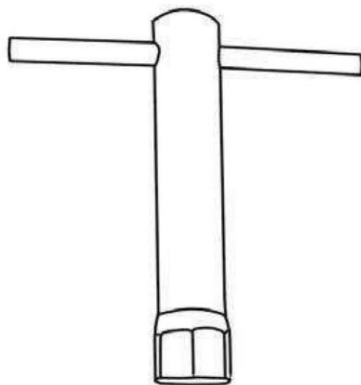
Su generador viene con los elementos enumerados a continuación. Verifique que todos los elementos siguientes estén incluidos con su generador.



Destornillador



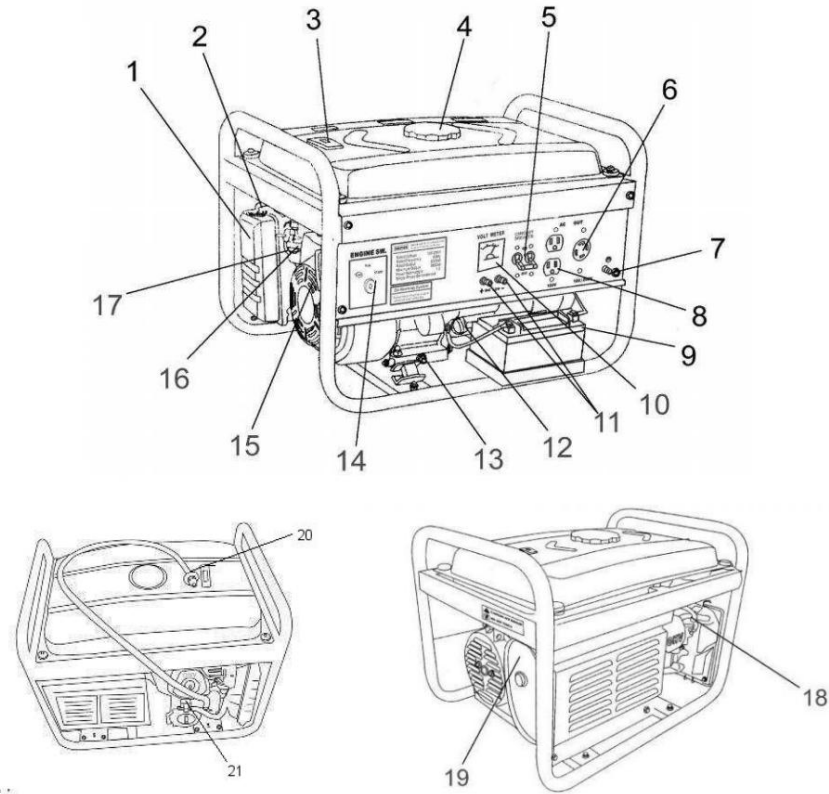
Llave



Llave de bujías

COMPONENTES DEL GENERADOR

Familiarícese con las ubicaciones y funciones de los diversos componentes y controles de su generador.



1. **Filtro de aire** : un elemento similar a una esponja que se puede quitar, limpiar y engrasar que limpia el aire entrando en el motor.
2. **Palanca del estrangulador** : permite restringir el flujo de aire hacia el carburador para ayudar a arrancar el motor.
3. **Indicador de combustible** : indica la cantidad de combustible en el tanque de gasolina.
4. **Tapa de combustible** : permite el acceso para llenar el tanque de gasolina.
5. **Disyuntor** - Interruptor reajutable que protege el generador de la electricidad sobrecarga.
6. **Receptáculo de 4 clavijas de 120/240v** : se usa para conectar dispositivos eléctricos que funcionan con 120 o 240 voltios, 60 Hz, monofásico, corriente CA (NEMA L14-30).
7. **Terminal de tierra** : conecte un cable de tierra aquí para poner a tierra correctamente el generador. 8. **Receptáculo de 3 clavijas de 120 V** : se usa para conectar dispositivos eléctricos que funcionan con 120 voltios, 60 Hz, monofásico, corriente CA (NEMA 5-20).
9. **Batería** - Batería de 12 V CC 7 Ah que alimenta el sistema de arranque eléctrico.
10. **Voltímetro** : proporciona una lectura de la salida de voltaje. 11. **Postes de carga de 12 V CC** : salida de CC para cargar baterías o hacer funcionar una CC pequeña artículos alimentados.
12. **Tapón de llenado de aceite** : se usa para agregar o revisar el aceite.
13. **Llenado de aceite y varilla medidora** : se usa para agregar o revisar el aceite.
14. **Interruptor del motor** : interruptor de 3 posiciones para "Arrancar", "Ejecutar" o "Apagar" el generador.
15. **Arranque de retroceso** : arranque de retroceso Easy Pull para arrancar el motor sin el arranque eléctrico.

COMPONENTES DEL GENERADOR (Continuación)

16. **Copa del filtro de combustible** : atrapa la suciedad y el agua en la gasolina antes de que ingrese al motor.
17. **Válvula de combustible** : válvula de encendido/apagado que permite la entrada de combustible al motor.
18. **Bujía** : proporciona encendido al motor.
19. **Silenciador** : reduce las emisiones del motor y reduce el ruido.
20. **Conector y manguera del tanque de propano** : conecta el tanque de GLP al tanque de GLP Regulador.
21. **Regulador de propano y válvula de liberación de presión** : proporciona un suministro de combustible LPG regulado al motor. *(Diseñado para usar con una fuente de GLP de 10 PSI o más).*

PREPARACIÓN DEL GENERADOR PARA EL USO

Usando el Generador por Primera Vez

Si está utilizando el generador por primera vez, hay algunos pasos que debe seguir para prepararlo para el funcionamiento.

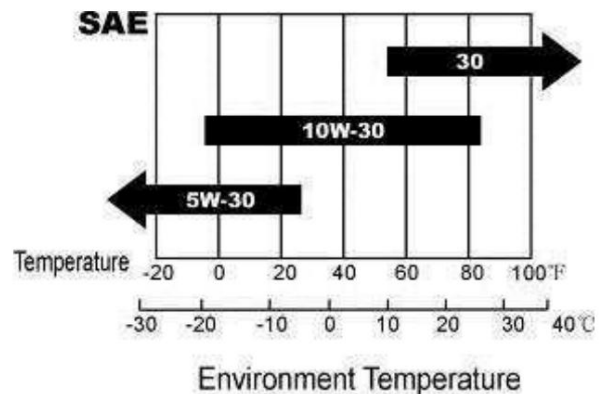
Paso 1: agregue aceite

El generador requiere aceite de motor para funcionar correctamente. El generador, cuando es nuevo del paquete, no contiene aceite en el cárter. Debe agregar la cantidad adecuada de aceite antes de operar el generador por primera vez. Esta cantidad, que es igual a la capacidad de aceite del cárter del motor, se puede encontrar en el gráfico de la figura 1. Cuando llene el motor con aceite en el futuro, consulte este gráfico.

Número de modelo	XP4400EH
Capacidad de aceite de motor	20 fl. Onz. (0.6L)

Figura 1 – Capacidad de aceite del generador

• **No aplique aceite de motor con aditivos o aceite de motor de gasolina de 2 tiempos.** No tienen suficiente lubricación y pueden acortar la vida útil del motor. • **Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30.** La viscosidad varía con las regiones y las temperaturas. Elija la viscosidad de su aceite usando la tabla a la derecha.



PREPARACIÓN DEL GENERADOR PARA EL USO (Continuación)

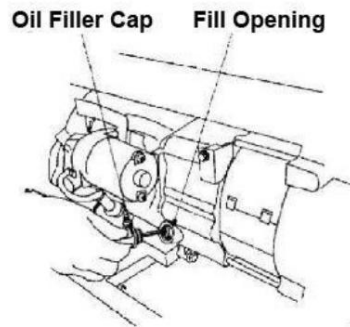


Figura 2: desenroscando la tapa de aceite



Figura 3: Adición de aceite

Para agregar aceite, siga estos pasos: 1.

Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.

2. Desenrosque la tapa de llenado/varilla medidora de aceite del motor como se muestra en la figura 2.

3. Con un embudo, agregue la cantidad adecuada de aceite, como se muestra en la figura 1, en el cárter. Sabrá que el cárter está lleno cuando el nivel de aceite haya alcanzado el borde inferior de la abertura en la que acaba de verter el aceite. (ver figura 3.)

4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite.

Paso 2: agregue gasolina

- **ADVERTENCIA: La gasolina y los vapores de gas son altamente inflamables.**
 - **No llene el tanque cerca de una llama abierta.**
 - **No llene demasiado. Siempre revise si hay derrames de combustible.**

Para asegurarse de que el generador funcione sin problemas, utilice únicamente GASOLINA SIN PLOMO NUEVA CON UN OCTANAJE DE 87 O SUPERIOR.

Para agregar gasolina:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa de la gasolina y déjela a un lado (NOTA: la tapa de la gasolina puede estar apretada y destornillar).
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar. Por favor consulte la tabla en la figura 4 para encontrar la capacidad de gas de su modelo de generador. El indicador de combustible en la parte superior del tanque de gasolina indica cuánta gasolina hay en el tanque de gasolina del generador.

NOTA: El gas puede expandirse. No llene el tanque de gasolina hasta el tope.

4. Vuelva a colocar la tapa de combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

PREPARACIÓN DEL GENERADOR PARA EL USO (Continuación)

IMPORTANTE:

- Nunca utilice una mezcla de aceite/gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite que entre suciedad o agua en el depósito de combustible.
- El gas puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque del generador en el futuro.
- Nunca guarde el generador durante períodos prolongados con combustible en el tanque.

Modelo #	XP4400EH
Capacidad del depósito de gasolina	3,96 galones estadounidenses (15 l)

Figura 4 - Capacidad del tanque de gasolina

Paso 3: conecte a tierra el generador

- **ADVERTENCIA:** Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una electrocución.

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra contra el cable de conexión a tierra (vea la figura 5). Un cable de puesta a tierra generalmente aceptable es un cable de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge). Este cable de conexión a tierra debe conectarse en el otro extremo a una varilla de conexión a tierra de cobre o latón que se introduce en la tierra. Los códigos de conexión a tierra pueden variar según la ubicación. Comuníquese con un electricista local para verificar las normas de conexión a tierra de su área.

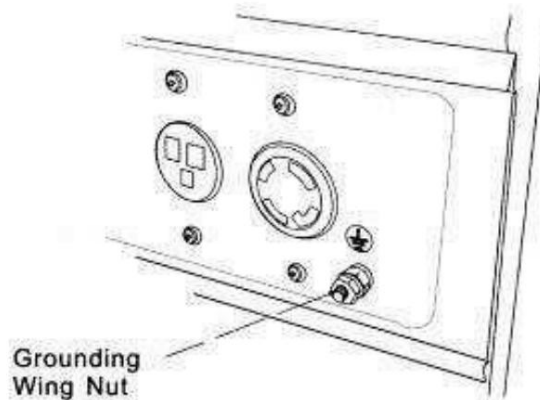


Figura 5: Conexión del cable de conexión a tierra al generador

Uso posterior del generador

Si esta no es la primera vez que usa el generador, todavía hay pasos que debe seguir para prepararlo para la operación.

IMPORTANTE: En este punto, debe estar familiarizado con los procedimientos descritos en la primera parte de esta sección titulada "Uso del generador por primera vez". Si aún no ha leído esta sección, regrese y léala ahora.

Paso 1- Revisa el aceite

El generador está equipado con un apagado automático para protegerlo de daños por bajo nivel de aceite. No obstante, debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada uso para asegurarse de que el cárter del motor tiene una cantidad suficiente.

Para comprobar el nivel de aceite:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Desenrosque el tapón de llenado/varilla medidora de aceite.
3. Con un paño seco, limpie el aceite del palillo en el interior de la tapa.
4. Inserte la varilla medidora como si estuviera reemplazando la tapa y luego retírela nuevamente. Ahora debería haber aceite en el palo. Si no hay aceite en el brazo, o solo hay aceite en el extremo del brazo, debe agregar aceite hasta que se llene el cárter del motor (consulte la sección "Agregar aceite" de la sección "Mantenimiento").
5. Asegúrese de volver a colocar la tapa cuando termine de revisar el aceite.

NOTA: La capacidad de aceite de su generador se puede encontrar en la sección "Especificaciones" de este manual.

Paso 2: verifique el nivel de gas

Antes de encender el generador, verifique que haya suficiente gasolina en el tanque de gasolina. El indicador de combustible en la parte superior del generador indicará el nivel de gasolina en el tanque. Agregue gasolina si es necesario de acuerdo con los pasos de la sección "Adición de gasolina" de la sección "Mantenimiento".

- **ADVERTENCIA:** La gasolina y los vapores de gasolina son altamente inflamables.
 - No llene el tanque cerca de una llama abierta.
 - Deje siempre que el motor se enfríe durante varios minutos antes de repostar.
 - No llene en exceso (consulte la sección "Especificaciones" para conocer la capacidad del tanque de su generador).
- Siempre revise si hay derrames de combustible.

Puesta en marcha del generador: gasolina

PRECAUCIÓN:

¡El GLP debe cerrarse cuando se usa gasolina!
¡La gasolina debe cerrarse cuando se usa GLP!

¡Desconecte todas las cargas eléctricas del generador antes de intentar arrancarlo!


1. Asegúrese de que el disyuntor de CA esté en la posición APAGADO. El generador puede ser difícil para arrancar si hay una carga conectada.
2. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición ON.
3. Será necesario cerrar el estrangulador, deslice la palanca del estrangulador hacia la posición CERRADO.
4. Gire el interruptor del motor a la posición ARRANQUE y manténgalo así durante 5 segundos o hasta que el motor arranque.

ADVERTENCIA:

- Hacer funcionar el motor de arranque durante más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el motor de arranque.
 - Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, es una indicación de que se debe recargar la batería.
5. Cuando arranque el motor, permita que el interruptor del motor regrese a la posición de encendido.
 6. Empuje el estrangulador a la posición ABIERTO a medida que el motor se calienta.

Detención del motor en

caso de emergencia:

 Para detener el motor en caso de emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición APAGADO.

En uso normal:

1. Coloque el disyuntor de CA en la posición APAGADO. Desconecte cualquier carga de CC conectada a la salida de CC en el panel frontal.
2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.
3. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición de APAGADO.

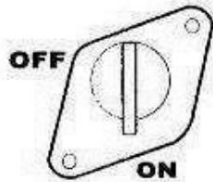


Figure 6 - fuel valve in the "on" position

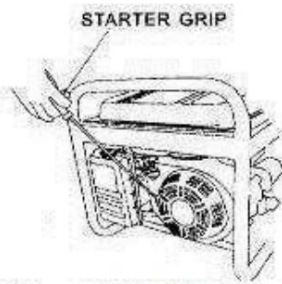


Figure 8 - Pulling the recoil start.



Figure 7 - Choke in the close position

Puesta en marcha del generador: propano

PRECAUCIÓN:

¡El GLP debe cerrarse cuando se usa gasolina!

¡La gasolina debe cerrarse cuando se usa GLP!

¡Desconecte todas las cargas eléctricas del generador antes de intentar arrancarlo!


1. Asegúrese de que el disyuntor de CA esté en la posición APAGADO. El generador puede ser difícil de arrancar si hay una carga conectada.
2. Gire la válvula de combustible de gasolina a la posición "APAGADO".
3. Conecte la manguera de gas propano a la válvula reguladora/descompresora.
4. Conecte el collar de propano al suministro de gas y luego abra el suministro de gas propano.
5. Presione el botón en la parte superior de la válvula de liberación de presión hacia abajo dos o tres veces.
6. El estrangulador funciona de manera diferente con gas propano.
 - a. Si el motor está caliente (la unidad se puso en marcha recientemente), arranque con el estrangulador medio abierto.
 - i. Espere 30 segundos y luego empuje la palanca del estrangulador hasta el final a "OPEN" posición.
 - b. Si el motor está frío (la unidad no se puso en marcha recientemente), arranque con el estrangulador "ABIERTO".
7. Gire la llave de contacto del motor a la posición ARRANQUE y manténgala allí durante 5 segundos o hasta que el motor arranque.

ADVERTENCIA:

- Hacer funcionar el motor de arranque durante más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el motor de arranque.
 - Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, es una indicación de que se debe recargar la batería.
8. Cuando el motor arranque, permita que el interruptor del motor regrese a la posición de encendido.

Detención del motor en

caso de emergencia:

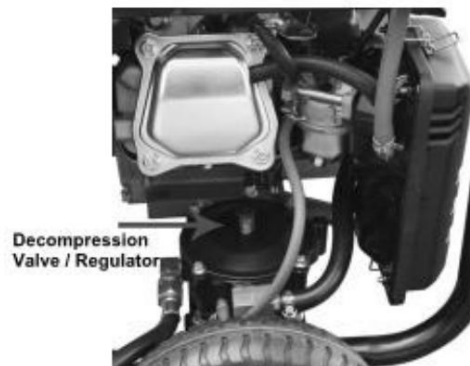
 Para detener el motor en caso de emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición APAGADO.

En uso normal: 1.

Coloque el disyuntor de CA en la posición APAGADO. Desconecte la carga de la batería de CC cables

2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.

3. Apague el suministro de gas propano.



Puesta en marcha del generador: propano (continuación)

⚠ ADVERTENCIA: AL UTILIZAR EL GENERADOR CON GLP

ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA POSIBLE FUENTE DE ENCENDIDO CERCA DEL GENERADOR.

1. Antes de usar, asegúrese de que todos los conectores y mangueras de GLP estén bien conectados y sellado.
2. Conecte los dispositivos eléctricos al generador SOLAMENTE después de que el motor funcione sin problemas. (Puede haber restos de gasolina en el carburador; esto puede provocar un rendimiento inestable del motor durante varios minutos)
3. Si hay una fuga de gas propano, primero cierre el suministro de GLP y luego desconecte o apague rápidamente cualquier dispositivo eléctrico alimentado por la unidad.
4. Cuando pare el motor, desenchufe o apague cualquier dispositivo eléctrico, apague el Disyuntor y luego apague el suministro de GLP. Después de que el motor se haya detenido, gire la LLAVE a la posición "APAGADO".

Usando el Generador

Una vez que haya permitido que el motor funcione durante varios minutos, puede conectar los dispositivos eléctricos al generador.

Uso de CA

- Puede conectar dispositivos eléctricos que funcionen con corriente alterna de acuerdo con sus requisitos de potencia.
- El gráfico de la figura 9 muestra el vataje nominal y de sobretensión de su generador según su número de modelo.
- La *potencia nominal* corresponde a la potencia máxima que el generador puede producir de forma continua.
- El *vataje de sobretensión* corresponde a la cantidad máxima de energía que el generador puede producir durante un corto período de tiempo. Muchos dispositivos eléctricos, como los refrigeradores, requieren ráfagas breves de energía adicional, además del vataje nominal indicado por el dispositivo, para detener y encender sus motores. La capacidad de sobretensión del generador cubre este requisito de potencia adicional.

Número de modelo	Vataje nominal (en funcionamiento)	Sobretensión (pico)
XP4400EH	Vataje 3500	4400

Figura 9 - Vataje del generador por número de modelo

El requisito total de potencia en funcionamiento de los dispositivos eléctricos conectados al generador no debe exceder la potencia nominal del generador mismo. Para calcular el requisito de vataje total de los dispositivos eléctricos que desea conectar, encuentre el vataje nominal (o en funcionamiento) de cada dispositivo. Este número debe aparecer en alguna parte del dispositivo o en su manual de instrucciones.

Si no puede encontrar esta potencia, puede calcularla multiplicando el requisito de voltaje por el amperaje consumido: vatios = voltios x amperios. Si estas especificaciones no están disponibles, puede *estimar* los Watts requeridos por su dispositivo usando la tabla en la figura 10.

Uso del generador (continuación)

Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge Watts
Electric water heater (40 gal)	4000	0
Hot plate	2500	0
Saw-radial arm	2000	2000
Electric stove	1500	0
Saw-circular	1500	1500
Air compressor (1HP)	1500	3000
Window air conditioner	1200	1800
Saw-miter	1200	1800
Microwave	1000	2000
Well water pump	1000	1500
Reciprocating saw	960	1040
Sump pump	800	1200
Refrigerator freezer	800	1200
Furnace blower	800	1300
Computer	800	0
Electric drill	600	900
Television	500	0
Deep freezer	500	800
Garage door opener	480	600
Stereo	400	0
Box fan	300	600
Clock radio	300	0
Security system	180	0
DVD player/VCD	100	0
Common light bulb	75	0

Figure 10- Estimated wattage requirements of common electrical devices.

Una vez que haya encontrado el requisito de potencia nominal de cada dispositivo eléctrico, sume estos números para encontrar la potencia nominal total que desea extraer del generador. Si este número excede la potencia nominal del generador, NO conecte todos estos dispositivos.

Seleccione una combinación de dispositivos eléctricos que tenga una potencia nominal total inferior o igual a la potencia nominal del generador.

⚠ PRECAUCIÓN: el generador solo puede funcionar a su capacidad máxima de vataje durante un tiempo muy breve. Conecte únicamente dispositivos eléctricos que requieran una potencia nominal (en funcionamiento) igual o menor que la potencia nominal del generador. Nunca conecte dispositivos que requieran una potencia nominal igual a la potencia máxima del generador.

NOTA: Las cifras de vataje anteriores son solo estimaciones. Intente verificar el vataje indicado en sus dispositivos eléctricos antes de consultar esta tabla.

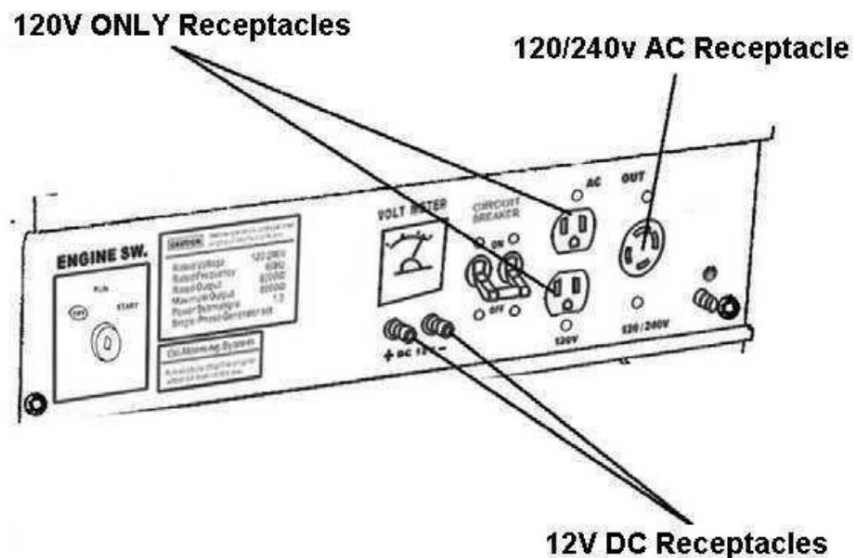
Conexión de una carga al generador

NOTA: Asegúrese de conectar los dispositivos al receptáculo (tomacorriente) correcto.

- Los dispositivos de 120v se pueden conectar directamente a los receptáculos de 120v
- SOLAMENTE. Los dispositivos de 120v se pueden conectar al receptáculo de 120/240v usando un adaptador apropiado. Los dispositivos de 240v SOLO se pueden conectar al receptáculo de 240v.
-

1. Enchufe cada dispositivo eléctrico con el dispositivo apagado.
2. Cambie el disyuntor a la posición "ON".
3. Encienda los dispositivos eléctricos conectados en el orden de la cantidad de energía que requieren comenzando con el dispositivo con el requisito de vataje nominal más alto.

⚠ PRECAUCIÓN: No conecte cargas de 50 Hz o trifásicas al generador.



INTERRUPTOR SELECTOR DE VOLTAJE

El selector de voltaje cambia los devanados duales de CA de 120 V del generador para producir "SÓLO 120 V" o "120/240 V". Si se conecta un aparato de 240 V al receptáculo de 4 clavijas, el interruptor debe estar en la posición "120/240 V". Si solo se conectan aparatos de 120 V al generador, seleccione la posición "SÓLO 120 V" para duplicar el amperaje de 120 V.

ADVERTENCIA:

Solo cambie el interruptor selector de voltaje con el disyuntor principal de CA APAGADO. El generador puede sufrir daños graves si se cambia el interruptor selector de voltaje con el disyuntor ENCENDIDO.

Elegir el cable de alimentación adecuado



Los cables largos o delgados pueden drenar la energía proporcionada por el generador a un dispositivo eléctrico. Cuando utilice dichos cables, tenga en cuenta un requisito de vataje nominal ligeramente mayor para el dispositivo eléctrico. Consulte la Figura 12 para conocer los cables recomendados en función de los requisitos de alimentación del dispositivo eléctrico.

REQUISITOS DEL DISPOSITIVO CALIBRE DEL CABLE POR LONGITUD									
AMPERIOS	VATIOS (120 V/240 V)	10	25	50	100	16	(pies) 150		
5	600/1200		18			14	12	10	
10	1200/2400					14	12	10	8
15	1800/3600		14	12	10	8	6	4	
20	2400/4800		12	10	8	6	4	4	
25	3000/6000		10	8	6	4	4	No.	
30	3600/7200		8	6	4	4	No.	No.	
40	4800/9600		6	4	4	No.	No.	No.	
50	6000/12000		4	4	2	No.	No.	No.	

*NR = NO RECOMENDADO

Figura 12: requisitos mínimos del cable de extensión







Uso de CC

-  **PRECAUCIÓN:** El receptáculo de CC es solo para recargar baterías de tipo automotriz de 12 voltios. No conecte ningún otro dispositivo a este receptáculo.
-  **PRECAUCIÓN:** Nunca intente arrancar un automóvil con su generador.

Para conectar una batería de 12 V al cargador de batería de CC en el panel frontal:

1. Conecte un cable de carga al terminal positivo de la batería y el otro cable de carga al terminal negativo de la batería.
2. Conecte el extremo libre del cable positivo al receptáculo positivo (salida) en el generador.
3. Arranque el generador.
4. Conecte con cuidado el extremo libre del cable negativo al receptáculo negativo en el generador.
5. Al desconectar, siempre desconecte primero los cables del generador para evitar un

Chispa - chispear.

-  **PELIGRO:** Las baterías almacenadas emiten gas hidrógeno altamente explosivo cuando se cargan. Las baterías también contienen ácido, que puede causar quemaduras químicas graves.
-  **No permita llamas abiertas o cigarrillos cerca durante varios minutos después de cargar una batería.**
-  **Siempre use gafas protectoras y guantes de goma cuando cargue una batería.**
-  **Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel, enjuague con agua.**
-  **Si el ácido de la batería entra en contacto con sus ojos, enjuague con agua y llame a un médico de inmediato.**
-  **Si ingiere ácido de batería, beba grandes cantidades de leche y llame a un médico inmediatamente.**

Si su generador es el modelo de arranque eléctrico, una vez que esté funcionando, cargará la batería del generador automáticamente. Mientras se carga, puede ver la luz indicadora de recarga encendida, después de que la batería esté llena, la luz se apagará.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

La importancia del mantenimiento El

mantenimiento de rutina adecuado de su generador es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Advertencia

El mantenimiento inadecuado, o la falta de corrección de un problema antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte. Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual de instrucciones.

Seguridad de mantenimiento

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación.
- Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina. Use solo un solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Programa de mantenimiento

Recuerde que este programa se basa en el supuesto de que su máquina se utilizará para el propósito para el que fue diseñada. La operación sostenida de alta carga y alta temperatura, o el uso en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, requerirán un servicio más frecuente.

SERVICIO		PERÍODO DE SERVICIO REGULAR				
		ANTES DE CADA USO	1 mes O 20 HORAS.	3 meses O 50 HORAS.	6 meses O 100 HORAS.	12 meses O 300 HORAS.
ACEITE DE MOTOR	CONTROLAR	■				
	CAMBIO		■			
FILTRO DE AIRE	CONTROLAR	■				
	CAMBIO			■		
COPA DE SEDIMENTOS	LIMPIO				■	
BUJÍA	LIMPIO - AJUSTAR				■	
	REEMPLAZAR					■
LIMPIEZA PARACHISPAS					■	
RALENTÍ	CONTROLAR AJUSTAR					■
JUEGO DE VALVULAS	CONTROLAR AJUSTAR					■
COMBUSTIÓN CÁMARA	LIMPIO	500 horas.				
TANQUE DE COMBUSTIBLE Y FILTRAR	LIMPIO				■	
TUBO DE COMBUSTIBLE	CONTROLAR	CADA 24 MESES (REEMPLAZAR SI ES NECESARIO)				

A REALIZAR EN EL MES INDICADO O EN EL INTERVALO DE HORAS LO QUE SEA PRIMERO Figura 13 – Programa de

mantenimiento.

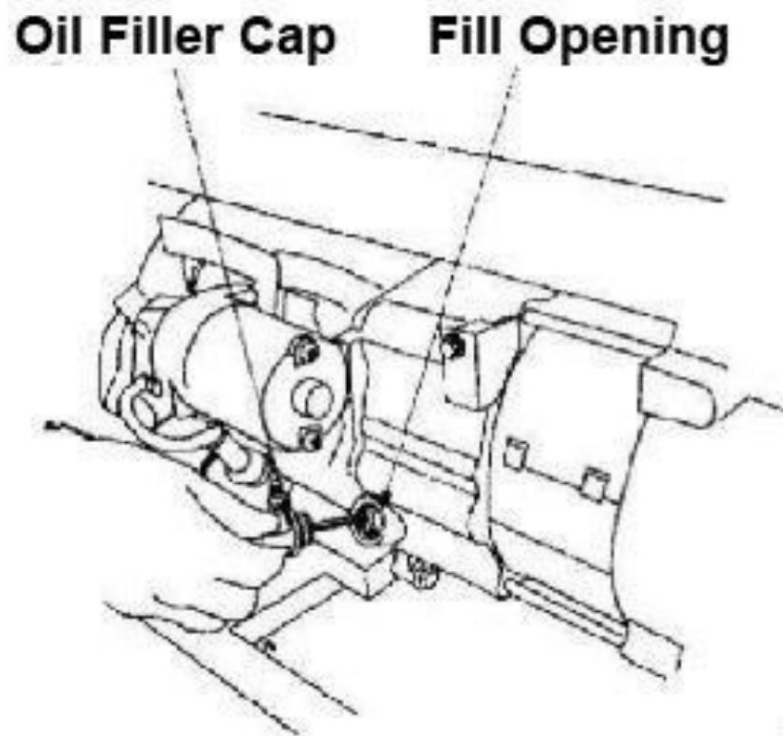
Comprobación del aceite

El generador está equipado con un apagado automático para evitar que funcione con poco aceite.

No obstante, debe verificar el nivel de aceite del generador antes de cada uso para asegurarse de que el cárter del generador tenga una cantidad suficiente.

Para verificar el nivel de aceite:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Desenrosque el tapón de llenado/varilla medidora de aceite (vea la figura 14).
3. Con un paño seco, limpie el aceite del palillo en el interior de la tapa.
4. Inserte la varilla medidora como si estuviera reemplazando la tapa y luego retírela nuevamente. Ahora debería haber aceite en el palo. Si no hay aceite en el brazo, o solo hay aceite en el extremo del brazo, debe agregar aceite hasta que se llene el cárter del motor. Consulte "Cambio/Agregado de aceite" en esta sección.
5. Asegúrese de volver a colocar la tapa cuando termine de revisar el aceite.



Debe verificar el nivel de aceite de su generador de acuerdo con el programa de mantenimiento de la figura 13. Cuando el nivel de aceite sea bajo, deberá agregar aceite hasta que el nivel sea suficiente para hacer funcionar el generador. La capacidad de aceite del motor de su generador se muestra en la figura 15.

Número de modelo	XP4400EH
Capacidad de aceite de motor	20 fl. Onz.

Figura 15 – Capacidad de aceite del generador

Cambio de aceite

Solo es necesario drenar el aceite del cárter, aparte de los cambios regulares de aceite, si se ha contaminado con agua o suciedad. En este caso, puede drenar el aceite del generador de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Coloque un contenedor de eliminación de aceite aprobado debajo del generador para recoger el aceite a medida que se drena.
2. Con una llave hexagonal de 10 mm, desenrosque el tapón de drenaje de aceite, que se encuentra en el cárter debajo de la tapa de llenado/varilla de nivel de aceite (vea la figura 16). Deje que se drene todo el aceite del generador.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite y apriételo con una llave hexagonal de 10 mm.

Para agregar aceite al cárter, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa de llenado/varilla medidora de aceite del motor como se muestra en la figura 14 anterior.
3. Usando un embudo, agregue aceite de motor al cárter. Recomendamos SAE 10W30 aceite de motor para uso general. Cuando esté lleno, el nivel de aceite debe acercarse a la parte superior de la abertura de llenado de aceite. (Ver figura 17).

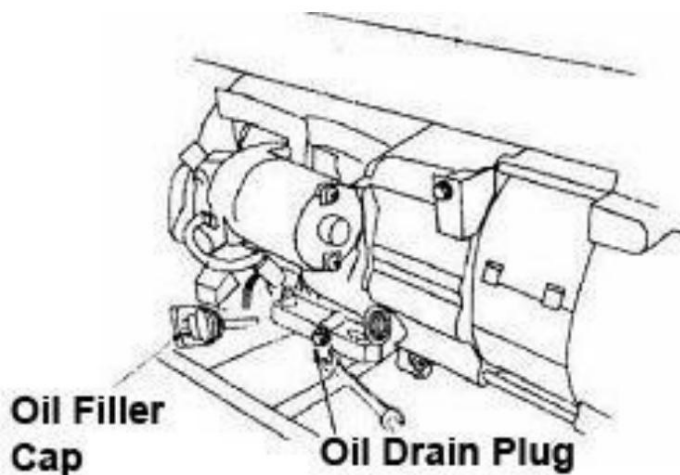


Figura 16: Drenaje del aceite



Figura 17: Adición de aceite

Mantenimiento del filtro de aire

El mantenimiento de rutina del filtro de aire ayuda a mantener un flujo de aire adecuado al carburador. Ocasionalmente verifique que el filtro de aire esté libre de suciedad excesiva.

1. Desenganche los broches en la parte superior e inferior de la cubierta del filtro de aire (vea figura 18).
2. Retire los elementos esponjosos de la carcasa.
3. Limpie la suciedad del interior de la carcasa vacía del filtro de aire.
4. Lave los elementos similares a esponjas en detergente para platos domésticos y agua tibia.
5. Permita que los elementos se sequen por completo.
6. Remoje los elementos secos en una pequeña cantidad de aceite de motor. Elimine cualquier exceso de aceite.
7. Reemplace los elementos similares a esponjas en la carcasa del filtro de aire y reemplace el cubrir.

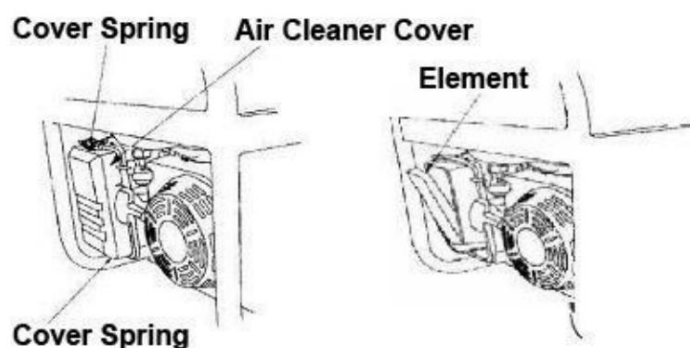


Figura 18: Extracción de la carcasa del filtro de aire.

Limpieza de la copa del filtro de combustible

La copa del filtro de combustible es un pequeño pozo debajo de la válvula de combustible. Ayuda a atrapar la suciedad y el agua que pueda haber en el tanque de combustible antes de que pueda ingresar al motor.

Para limpiar la copa del filtro de

- combustible:
1. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO".
 2. Desenrosque la copa del filtro de combustible de la válvula de combustible con una llave. Gira la válvula hacia usted para desenroscar (ver figura 19).
 3. Limpie la copa de todo sedimento con un trapo o cepillo.
 4. Vuelva a instalar la copa del filtro de combustible.

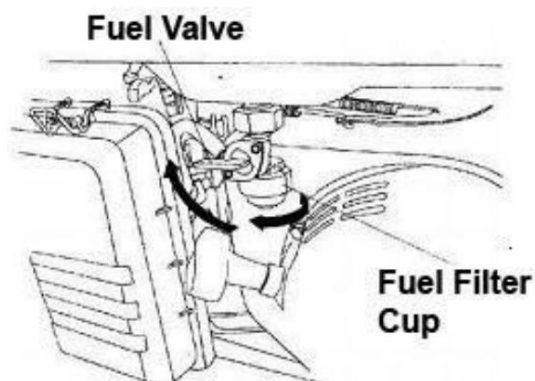


Figura 19: Extracción de la copa del filtro de combustible

Mantenimiento de bujías

La bujía es importante para el correcto funcionamiento del motor. Una buena bujía debe estar intacta, libre de depósitos y con la separación adecuada.

Para inspeccionar su bujía: 1.

- Tire de la tapa de la bujía para quitarla.
- Desenrosque la bujía del generador con la llave para bujías incluida con este producto (ver figura 20).
- Inspeccione visualmente la bujía. Si está agrietado o astillado, deséchelo y reemplácelo con una bujía nueva. Recomendamos usar una bujía F6RTC como NGK BPR5ES.
- Mida la separación del tapón con un calibrador (vea la figura 21). El espacio debe ser de 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 in).
- Si está reutilizando la bujía, use un cepillo de alambre para limpiar la suciedad alrededor de la bujía base de la bujía y luego vuelva a separar la bujía.
- Vuelva a enroscar la bujía en su lugar en el generador con la llave para bujías.
- Vuelva a colocar la tapa de la bujía.

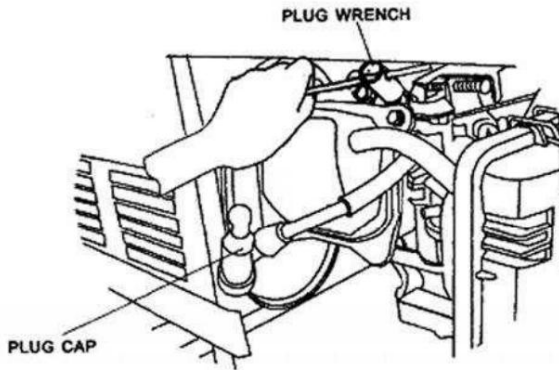


Figure 20- Removing the spark plug

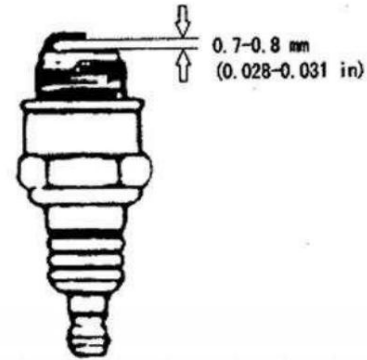


Figure 21- Measuring the spark plug gap

Vaciado del tanque de


gasolina Antes de almacenar su generador por largos períodos de tiempo, debe drenar su generador de gasolina.

Para drenar el generador de gas: 1.

- Gire la válvula de combustible a la posición "OFF".
- Retire la copa del filtro de combustible (consulte "Extracción de la copa del filtro de combustible" anteriormente en esta sección).
- Vacíe la taza del filtro de combustible de cualquier combustible.
- Con un receptáculo debajo del generador para recoger el gas, gire la válvula de combustible a la posición "ENCENDIDO". Drene todo el gas del generador.
- Gire la válvula de combustible a la posición "OFF".
- Vuelva a colocar la copa del filtro de combustible.
- Guarde la gasolina vaciada en un lugar adecuado.

⚠ PRECAUCIÓN: No almacene combustible de una temporada a otra.

Almacenamiento y Transporte

 **PRECAUCIÓN:** Nunca coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento sobre el generador mientras aún esté caliente.

Al transportar su generador:

- Vacíe el tanque de gasolina (consulte "Vaciado del tanque de gasolina" en la sección "Mantenimiento").
- Desconecte la bujía.
- No obstruya ninguna abertura de ventilación.
- Mantenga el generador en un área fresca y seca.

Al almacenar su generador:

Si planea volver a poner en marcha la unidad el mismo día:

1. Apague el interruptor principal.
2. Permita que la unidad funcione de 3 a 5 minutos.
3. Apague la llave.
4. Tienda.

Si planea volver a poner en marcha la unidad en un plazo de 30 días:

1. Apague el interruptor principal.
2. Permita que la unidad funcione de 3 a 5 minutos.
3. Cierre la válvula de combustible.
4. Permita que la unidad se detenga.
5. Apague la llave.
6. Agregue estabilizador de combustible al combustible que queda en el tanque.
7. Tienda.

Si no planea iniciar la unidad por más de 30 días:

1. Apague el interruptor principal.
2. Permita que la unidad funcione de 3 a 5 minutos.
3. Cierre la válvula de combustible.
4. Permita que la unidad se detenga.
5. Apague la llave.
6. Drene el tanque de combustible (consulte "Vaciado del tanque de gasolina" en la sección "Mantenimiento")
7. Drene el carburador
 - a. Retire el perno de drenaje del carburador.
 - b. Drene la pequeña cantidad de combustible restante de la taza del carburador.
8. Lubrique el cilindro
 - a. Retire la bujía.
 - b. Pon 2 cucharadas de aceite de motor 10w30 directamente en el orificio de la bujía
 - c. Tire del arranque de retroceso una vez.
 - d. Reemplace el enchufe.
9. Retire la batería y colóquela en el interior.

Especificaciones del generador		
Potencia nominal de CA	3500W	
Vataje de sobretensión de CA	4400W	
Voltaje nominal de CA	120/240V	
Frecuencia nominal de CA	60 Hz	
Fase CA	Único	
Voltaje CC	12V	
Amperaje CC	8.3A	
Dimensiones (pulgadas)	Longitud	23.2
	Ancho	17
	Altura	17
Tipo de motor	Aire forzado OHV de 4 tiempos	
Sistema de encendido	Transistor sin contacto	
Desplazamiento	210cc	
Tipo inicial	Eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	3,96 galones estadounidenses.	
Capacidad de aceite	(15L) 20 fl. onz. (0.6L) 12	
Tiempo de ejecución al 50 % (gasolina)	h.	
Tiempo de ejecución @ 50% (propano)	16 horas (5 galones)	
Nivel de ruido	<69db	

Solución de problemas		
Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	El interruptor del motor está "apagado"	Establezca el interruptor del motor en "Ejecutar"
	La válvula de combustible está "cerrada"	Gire la válvula de combustible a "Abrir"
	El estrangulador está abierto.	Cierra el estrangulador
	El motor se ha quedado sin combustible.	Agregue combustible
	El combustible es viejo o está contaminado.	Cambiar combustible
	La bujía está sucia.	Limpiar bujía
	La bujía está rota.	Reemplace la bujía
	El generador no está nivelado.	Mueva el generador a una superficie nivelada
	El aceite está bajo.	Agregar/cambiar aceite
El motor funciona, pero no hay salida eléctrica.	El disyuntor está "apagado"	Encienda el disyuntor
	La conexión del cableado es mala. Reemplace los cables de extensión	
	El dispositivo conectado al generador no funciona correctamente.	Desconectar mal funcionamiento Dispositivo
El generador funciona, pero no admite todos los dispositivos eléctricos conectados.	El generador está sobrecargado.	Desconecte 1 o más elementos para reducir la carga
	El dispositivo conectado al generador está dañado.	Desconectar mal funcionamiento Dispositivo
	El filtro de aire está sucio.	Limpiar/reemplazar el filtro de aire

Ensamblaje del juego de ruedas

El generador incluye un juego de ruedas para facilitar el transporte.

Para instalar el juego de ruedas:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada. Coloque temporalmente bloques debajo de la generador de fácil montaje.

NOTA: NO voltee el generador boca abajo para instalar el juego de ruedas.

2. Asegure las patas de soporte al marco con los pernos y contratuerzas proporcionados.
(Ver figura 22)
3. Asegure el soporte del eje soldado al eje del bastidor con los pernos y contratuerzas proporcionados.
(Ver figura 23)
4. Asegure el soporte del eje suelto al bastidor con los pernos y contratuercas provistos.
(Ver figura 24)
5. Deslice una rueda sobre cada extremo del eje y asegúrela con los pasadores de retención proporcionados.
(Ver Figuras 25)
6. Fije las manijas a los soportes en el marco con los pernos y tuercas provistos.
(Ver Figuras 26 y 27)
7. Verifique que todos los sujetadores estén apretados.



Figura 22



Figura 23



Figura 24



Figura 25

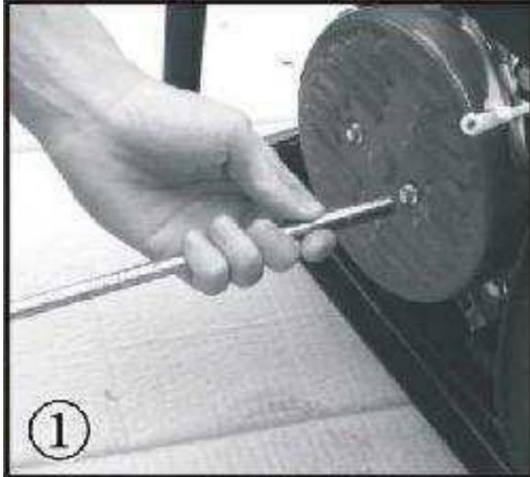


Figura 26

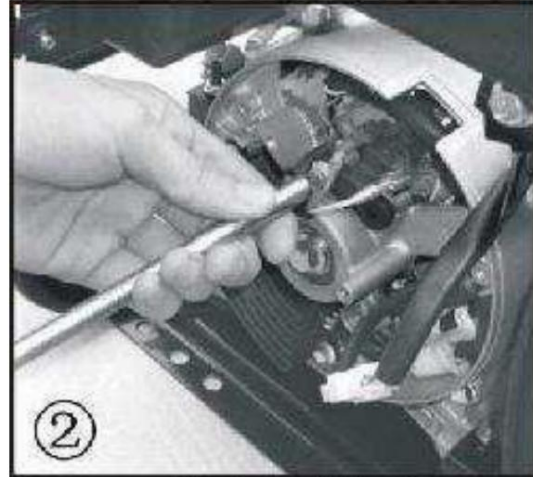


Figura 27

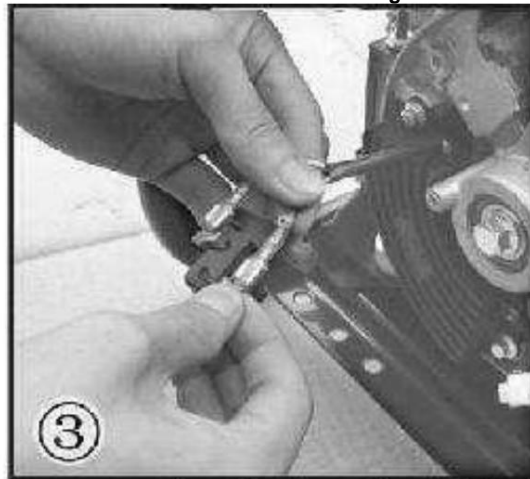
Cambio/inspección de las escobillas de carbón



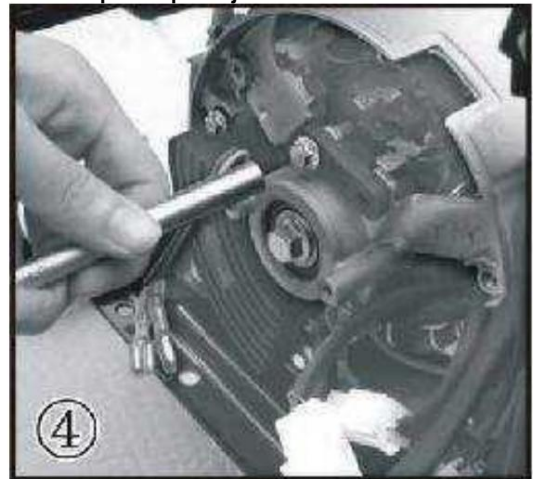
Retire los 2 tornillos de la cubierta del generador.



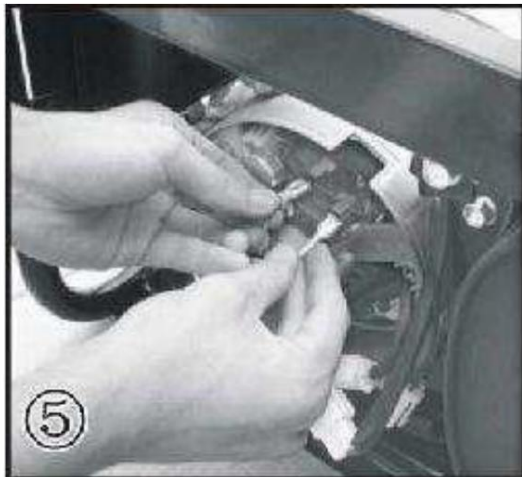
Retire el perno que sujeta la escobilla de carbón.



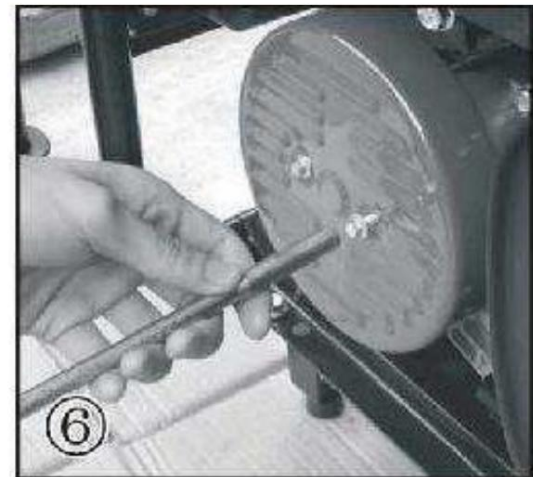
Retire los 2 cables del AVR en la escobilla de carbón.



Instale una nueva escobilla de carbón con perno.

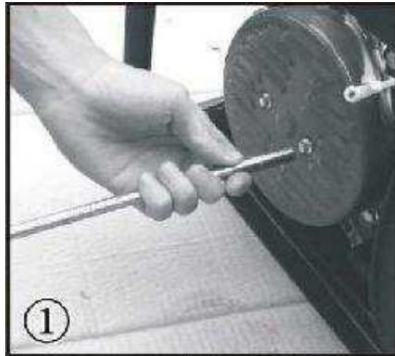


Inserte y conecte los 2 cables del AVR, asegúrese de conectar + y - correctamente.



Vuelva a colocar la cubierta trasera del generador y asegúrela con los 2 pernos.

Cambiar/Inspeccionar el AVR



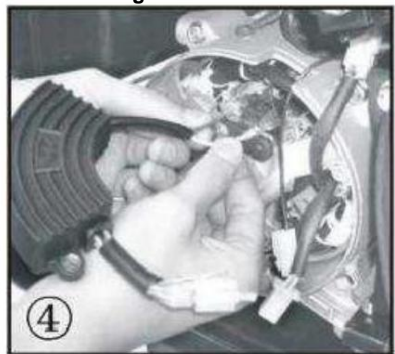
① Retire los 2 tornillos de la cubierta del generador.



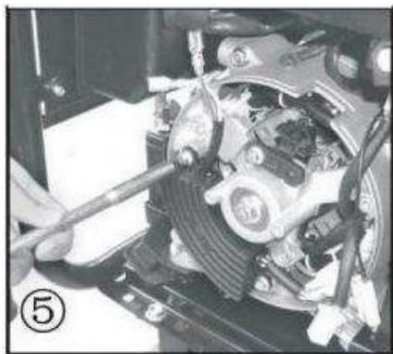
② Retire los 2 tornillos que sujetan el AVR.



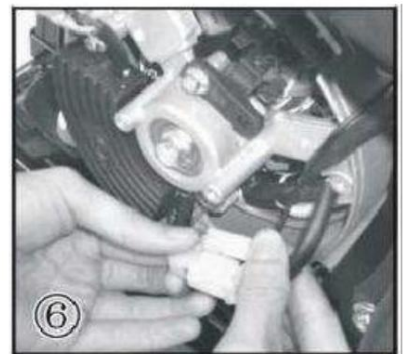
③ Desconecte el clip de alambre.



④ Retire los 2 cables del AVR en la escobilla de carbón.



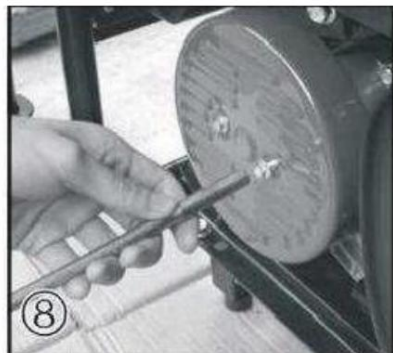
⑤ Instale el nuevo AVR con los 2 pernos.



⑥ Vuelva a conectar el clip de alambre.

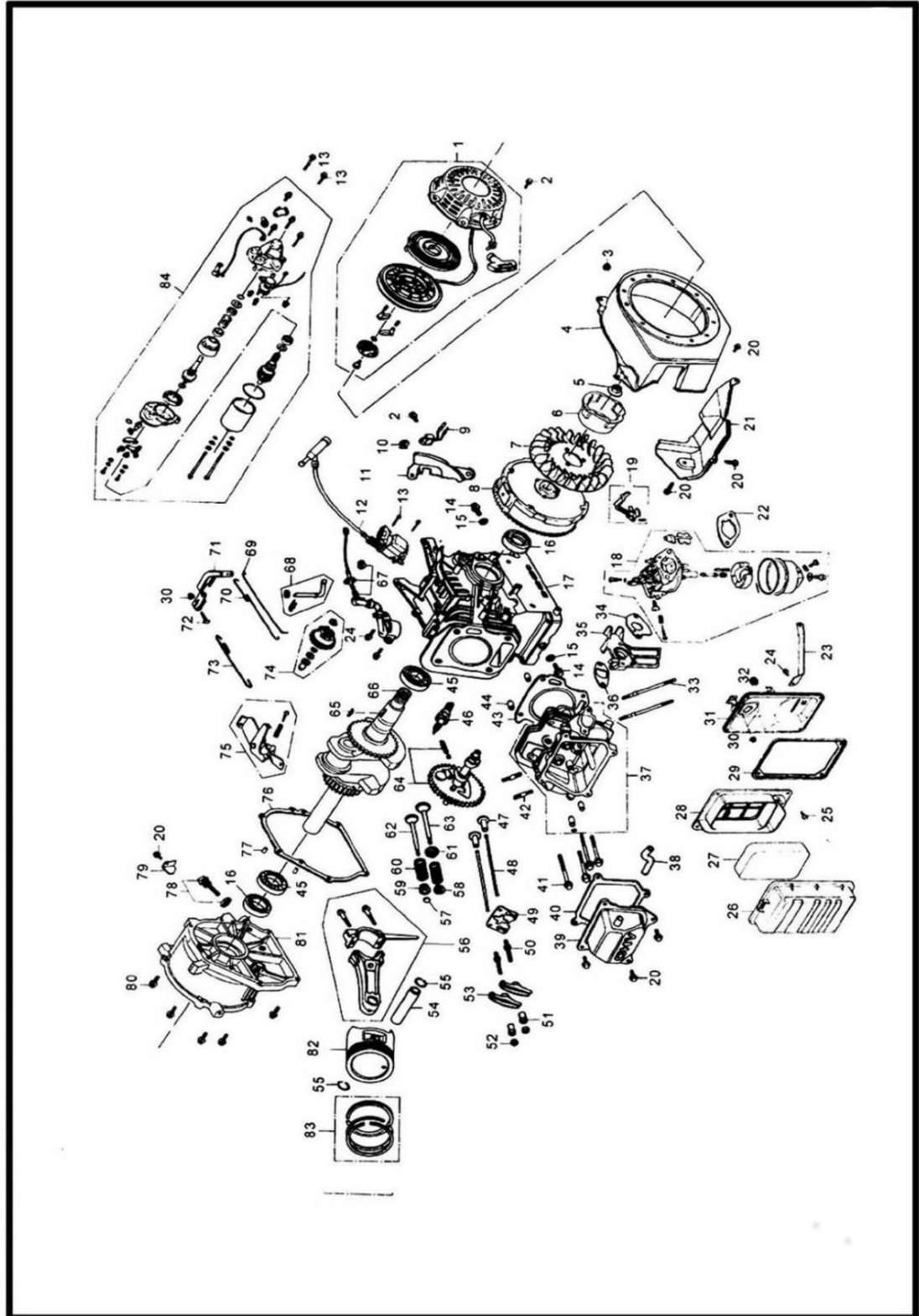


⑦ Inserte y conecte los 2 cables del AVR, asegúrese de conectar + y - correctamente



⑧ Vuelva a colocar la cubierta trasera del generador y asegúrela con los 2 pernos.

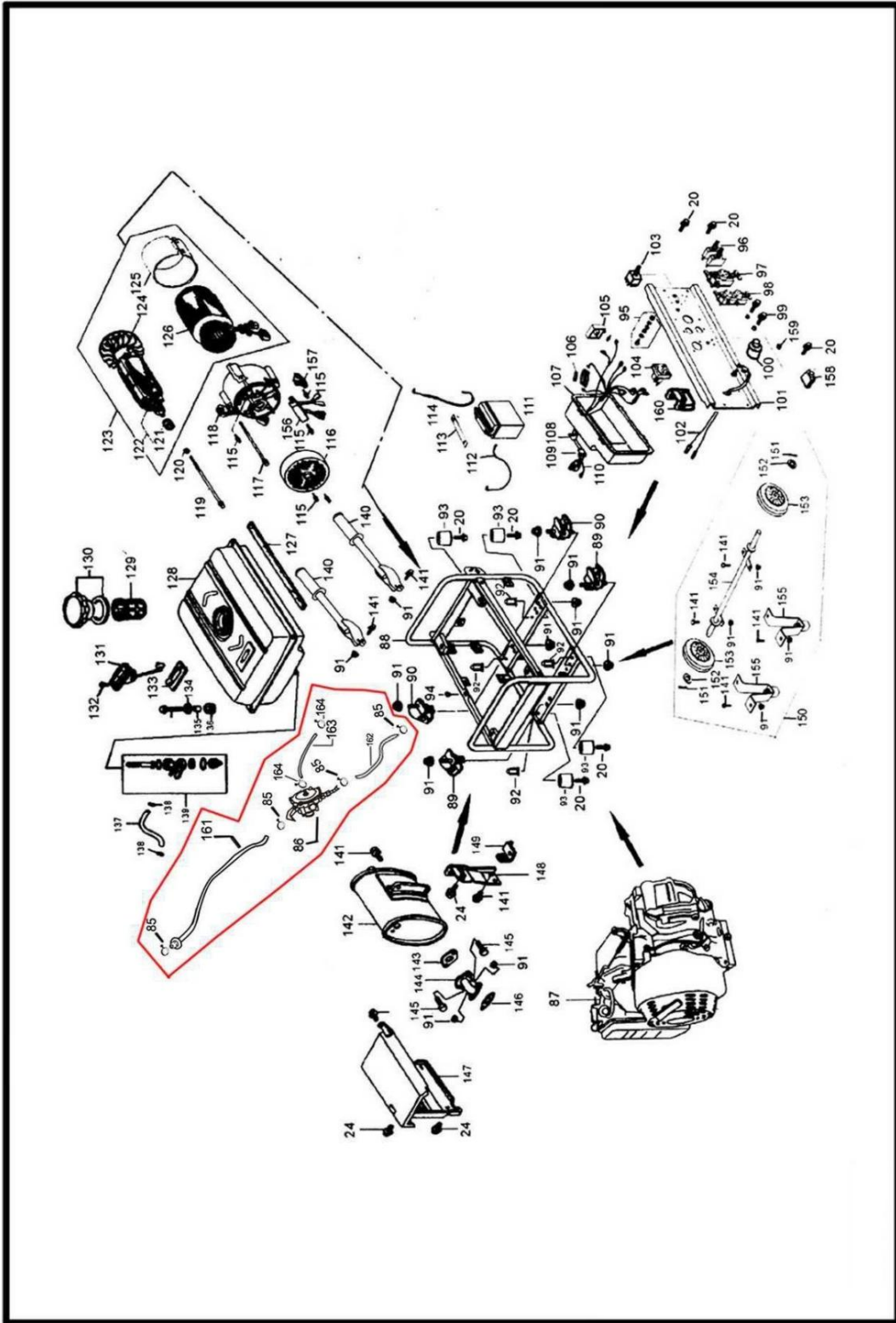
Partes del motor



Partes del motor

Part #	Description	Qty	Item #	Cross-Reference
1	Recoil Starter (Complete)	1	XP4400EH-1	DJ168F-16121-K
2	Flange Bolt (M6x8)	4	XP4400EH-2	GBT5787-B6-8
3	Grommet, Drain Hole	1	XP4400EH-3	DJ168F-16118
4	Flywheel Fan Cover (Comp)	1	XP4400EH-4	DJ170N-16121-A
5	Flange Nut (M14)	1	XP4400EH-5	GBT6177/10-N-14
6	Starter Pulley	1	XP4400EH-6	DJ168F-16000-A
7	Flywheel Fan Cover (Comp)	1	XP4400EH-7	DJ168F-16002-A
8	Flywheel	1	XP4400EH-8	DJ168F-16200-I
9	Low Oil Switch	1	XP4400EH-9	DJ168F-18300-A
10	Low Oil Switch Clip	1	XP4400EH-10	XP4400EH-10
11	Side Plate	1	XP4400EH-11	DJ170S-11400-A
12	Ignition Coil Assy	1	XP4400EH-12	DJ168F-18100-C
13	Flange Bolt (M6x25)	2	XP4400EH-13	GBT5787-B6-25
14	Drain Lug Bolt	2	XP4400EH-14	DJ168F-11004-A
15	Drain Lug Washer	2	XP4400EH-15	DJ168F-11005-A
16	Oil Seal (25x41x6)	2	XP4400EH-16	DJ168F-11014-A
17	Crankcase Assy	1	XP4400EH-17	DJ170F-11100-C
18	LPG/Gasoline Carburetor Assy	1	XP4400EH-18	DJ170FD-14100-C
19	Carburetor Choke Lever	1	XP4400EH-19	DJ168F-14119
20	Flange Bolt (M6x12)	11	XP4400EH-20	GBT5787-B6-16
21	Shroud Complete	1	XP4400EH-21	DJ168F-11012-A
22	Gasket, Carb to Air	1	XP4400EH-22	DJ168F-14027-A
23	Air Cleaner Bracket	1	XP4400EH-23	DF2500H-14205-A
24	Flange Bolt (M6x12)	3	XP4400EH-24	GBT5787-B6-12
25	Bolt (M5x12)	4	XP4400EH-25	GBT5787-B5-14
26	Air Cleaner Cover	1	XP4400EH-26	DJ168F-14204
27	Air Cleaner Element	1	XP4400EH-27	DJ170F-14201
28	Air Cleaner Element Holder	1	XP4400EH-28	DJ168F-14202
29	Air Cleaner Seal	1	XP4400EH-29	DJ168F-14206
30	Flange Nut (M6)	2	XP4400EH-30	GBT6177-N-6
31	Air Cleaner Case (Comp)	1	XP4400EH-31	DJ168F-14205-A
32	Grommet, Fender	1	XP4400EH-32	DJ168F-14014-A
33	Guide Bolt (M6x94)	2	XP4400EH-33	DJ168FD-14001-A
34	Carburetor Gasket	1	XP4400EH-34	DJ168F-14005-A
35	Carburetor Heat Isolator	1	XP4400EH-35	DJ168F-14004-A
36	Carburetor Heat Isolator Gasket	1	XP4400EH-36	DJ168F-14003-B
37	Cylinder Head (Comp)	1	XP4400EH-37	DJ170F-11200-B
38	Cylinder Head Breather	1	XP4400EH-38	DJ168FD-11013-A
39	Cylinder Head Cover (Comp)	1	XP4400EH-39	DJ168F-11300-C
40	Cylinder Head Cover Gasket	1	XP4400EH-40	DJ168F-11011-A
41	Flange Bolt (M8x60)	4	XP4400EH-41	GBT5787-B8-60
42	Guide Bolt (M8x32)	2	XP4400EH-42	DJ168F-14002-A
43	Cylinder Head Gasket	1	XP4400EH-43	DJ170F-11010-C
44	Cylinder Head Bolt Guide	2	XP4400EH-44	DJ168F-11009-A
45	Radial Ball Bearing (6025)	2	XP4400EH-45	GB276-89-6205
46	Spark Plug	1	XP4400EH-46	DJ168F-18500-A
47	Valve Tappet	2	XP4400EH-47	DJ170F-13009-A
48	Push Rod	2	XP4400EH-48	DJ170F-13008-A
49	Push Rod Guide Plate	1	XP4400EH-49	DJ168F-13300-A
50	Rocker Arm Pivot Bolt	2	XP4400EH-50	DJ168F-13202-A
51	Rocker Arm Nut	2	XP4400EH-51	DJ168F-13203-A
52	Rocker Arm Pivot Bolt Nut	2	XP4400EH-52	DJ168F-13204-A
53	Rocker Arm	2	XP4400EH-53	DJ168F-13201-A
54	Piston Pin	1	XP4400EH-54	DJ170F-12002-A
55	Piston Pin Clip	2	XP4400EH-55	DJ168F-12003-A
56	Connecting Rod	1	XP4400EH-56	DJ170F-12200-B
57	Valve Cap	1	XP4400EH-57	DJ168F-13006-A
58	Intake Valve Spring Retainer	1	XP4400EH-58	DJ168F-13004-A
59	Exhaust Valve Spring Retainer	1	XP4400EH-59	DJ168F-13005-A
60	Valve Spring	2	XP4400EH-60	DJ168F-13003-A
61	Valve Spring Seat	1	XP4400EH-61	DJ168F-13010-A
62	Exhaust Valve	1	XP4400EH-62	DJ168F-13001-A
63	Intake Valve	1	XP4400EH-63	DJ168F-13002-A
64	Camsshaft	1	XP4400EH-64	DJ168F-13100-B
65	Crankshaft Key (25x18)	1	XP4400EH-65	DJ168F-12104
66	Crankshaft	1	XP4400EH-66	DJ168F-12100-BB
67	Low Oil Sensor	1	XP4400EH-67	DJ168F-18200-A
68	Governor Shaft	1	XP4400EH-68	DJ168F-15001-A
69	Governor Arm Rod	1	XP4400EH-69	DJ168F-15006-A
70	Throttle Return Spring	1	XP4400EH-70	DJ170F-15008-A
71	Governor Arm	1	XP4400EH-71	DJ168F-15004-A
72	Governor Arm Bolt	1	XP4400EH-72	DJ168F-15005-A
73	Governor Spring	1	XP4400EH-73	DJ170F-15007-A
74	Governor Assembly (Comp)	1	XP4400EH-74	DJ168F-15100-A
75	Throttle Stop Assy	1	XP4400EH-75	DJ168FD-15200-A
76	Crankcase Cover Gasket	1	XP4400EH-76	DJ170F-11003-B
77	Crankcase Bolt Guide (8x14)	2	XP4400EH-77	DJ168F-11002-F
78	Oil Fill Cap	1	XP4400EH-78	DJ168F-11007-A
79	Plate	1	XP4400EH-79	DF1800H-33016-A
80	Flange Bolt (M8x32)	6	XP4400EH-80	GBT5787-B8-35
81	Crankcase Cover	1	XP4400EH-81	DJ168FD-11001-C
82	Piston	1	XP4400EH-82	DJ170F-12001-B
83	Piston Ring Set	1	XP4400EH-83	DJ170F-12300-A
84	Starter Motor	1	XP4400EH-84	DJ168F-18600-A

Otras partes del generador



Otras partes del generador

Part #	Description	Qty	Item #	Cross-Reference
85	Clip, Tube	4	XP4400EH-85	XP4400EH-85
86	Propane Regulator / Release Valve	1	XP4400EH-86	XP4400EH-86
87	Gasoline Engine Complete	1	XP4400EH-87	DJ170FD-BD
88	Generator Frame Complete	1	XP4400EH-88	XP4400E-31100-BK
89	Vibration Mount A	2	XP4400EH-89	DF2500H-31201-A
90	Vibration Mount B	2	XP4400EH-90	DF2500H-31202-A
91	Flange Nut (M8)	18	XP4400EH-91	GBT6177-N-8
92	Flange Nut (M6)	4	XP4400EH-92	GBT889-N-8
93	Rubber Foot, Frame	4	XP4400EH-93	XP4400EH-93
94	Fuel Tank Rubber Pad	2	XP4400EH-94	DF2500H-14304-A
95	Earth Terminal (Complete)	1	XP4400EH-95	34107
96	Circuit Breaker (15A 240v)	1	XP4400EH-96	34206-100
97	Receptacle (30A)	1	XP4400EH-97	34204-003
98	Receptacle (20A, Duplex)	2	XP4400EH-98	34204-005
99	DC Output Post (Set)	2	XP4400EH-99	34204-038
100	Engine Switch (Key)	1	XP4400EH-100	34203-002
101	Control Panel Face, Metal Only	1	XP4400EH-101	**SEE REF #
102	Sub-Wiring Harness	1	XP4400EH-102	634213-002
103	Voltage Selection Switch	1	XP4400EH-103	34202-006
104	Voltmeter	1	XP4400EH-104	34205-001
105	Diode Assy	1	XP4400EH-105	34210-001
106	Fuse	1	XP4400EH-106	XP4400EH-106
107	Control Panel Rear Cover	1	XP4400EH-107	34102-A
108	Rubber Boot, Main Wiring Harness	1	XP4400EH-108	34109
109	Rubber Boot, Generator AC Out	1	XP4400EH-109	34117
110	Main Wiring Harness	1	XP4400EH-110	34212-001
111	Battery (7ah 12v DC)	1	XP4400EH-111	31300-001
112	Positive Battery Cable	1	XP4400EH-112	31038-001
113	Battery Support Bar	1	XP4400EH-113	DF1800H-31033-A
114	Negative Battery Cable	1	XP4400EH-114	31040-001
115	Flange Bolt (M5x12)	2	XP4400EH-115	GBT5789-B5-16
116	Generator End Cover	1	XP4400EH-116	DF1800H-33006-B
117	Flange Bolt (M6x125)	4	XP4400EH-117	DF3500H-33015-A
118	Generator End Support	1	XP4400EH-118	DF1800H-33005-A
119	Bolt (M8x180)	1	XP4400EH-119	DF3500H-33003-A
120	Plain Washer (10)	1	XP4400EH-120	GBT93-LW-8
121	Bearing 6204-2RS	1	XP4400EH-121	GB276-89-6204
122	Rotor (Comp)	1	XP4400EH-122	DF3500H-33110-B
123	Stator and Rotor (Comp)	1	XP4400EH-123	DF3000H33103-B-23602
124	Generator Fan	1	XP4400EH-124	DF2500H-33023
125	Stator Cover	1	XP4400EH-125	DF3500H-33129
126	Stator (Comp)	1	XP4400EH-126	DF3500H-33120
127	Fuel Tank Rubber Pad	1	XP4400EH-127	DF2500H-14322-D
128	Fuel Tank	1	XP4400EH-128	DF2500H-14300-B
129	Fuel Tank Filter Cup	1	XP4400EH-129	14307
130	Fuel Tank Cap	1	XP4400EH-130	14306
131	Fuel Tank Sensor (Complete)	1	XP4400EH-131	14303
132	Screw (M5x10)	2	XP4400EH-132	GBT819-B-5
133	Fuel Tank Sensor Gasket	1	XP4400EH-133	14313
134	Washer	4	XP4400EH-134	14311
135	Collar	4	XP4400EH-135	14305
136	Cushion	4	XP4400EH-136	14304
137	Gas Tube (4.5x165)	1	XP4400EH-137	DF168FD-14007-C
138	Tube Clip	2	XP4400EH-138	DJ168F-14008-A
139	Fuel Valve	1	XP4400EH-139	DF2500H-14302-A
140	Handles	2	XP4400EH-140	DF3800H-31058-C
141	Flange Bolt (M8x16)	17	XP4400EH-141	GBT889-N-8X20
142	Muffler	1	XP4400EH-142	DH2500H-14400-E
143	Muffler Gasket	1	XP4400EH-143	DJ168F-14006-A
144	Exhaust Pipe	1	XP4400EH-144	DF2500H-14009
145	Flange Bolt (M8x25)	2	XP4400EH-145	GB5787-B-6
146	Exhaust Pipe Gasket	1	XP4400EH-146	DJ188F-14010-A
147	Muffler Heat Shield	1	XP4400EH-147	DF2500H-14018-B
148	Muffler Bracket	1	XP4400EH-148	XP4400E-148
149	Muffler Bracket Plate	1	XP4400EH-149	XP4400E-149
150	Wheel Kit (Assy)	1	XP4400EH-150	XP4400E-WK
151	Wheel Retaining Pin	2	XP4400EH-151	DF2500H-31019-B
153	Wheel, Semi-Solid 8"	2	XP4400EH-153	31017-F
154	Wheel Shaft	1	XP4400EH-154	DF3000H-31018-F
155	Wheel Shaft Bracket	2	XP4400EH-155	DF3000H-31070-E
156	Voltage Regulator	1	XP4400EH-156	DF2500H-33011-A
157	Brush (Assy)	1	XP4400EH-157	DF3500H-33001
158	Circuit Protector (10A, DC)	1	XP4400EH-158	34208-004
159	Recharge Indicator LED	1	XP4400EH-159	XP4400E-159
160	12V DC Regulator	1	XP4400EH-160	34224-001
161	Propane Hose w/ Collar	1	XP4400EH-161	XP4400E-161
162	Propane Hose to Carburetor A	1	XP4400EH-162	XP4400E-162
163	Propane Hose to Carburetor B	1	XP4400EH-163	XP4400E-163
164	Propane Hose Clip (8)	2	XP4400EH-164	XP4400E-164



Rugged. Durable. Dependable. Power When You Need It!



Recreation



Construction



Portable Power



Ice Storms



Hurricanes



Electrical Storms

Producto
Apoyo

Información del producto, aplicación, información de servicio y garantía
Preguntas

Envíenos un correo electrónico a support@duromaxgenerators.com
o llame al (800) 629-3325 de lunes a viernes de 6:00 am a 6:00 pm (PST)