

CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT™

MANUAL DEL PROPIETARIO E INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO



3100 vatios máx./2800 vatios nominales

Control remoto inalámbrico, arranque eléctrico

GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL



NÚMERO DE MODELO

75537i

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

En este manual se incluyen importantes instrucciones de seguridad.

HECHO EN CHINA
REV 75537i-20140703

12039 Avenida Smith
Santa Fe Springs CA 90670 EE. UU.
1-877-338-0999
www.championpowerequipment.com

Declaración de la FCC

1. Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC.

La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas.

(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

2. Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera usos y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza en

de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio. Sin embargo, hay no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas: – Reoriente o reubique el receptor antena.

– Aumentar la separación entre el equipo y receptor.

– Conectar el equipo a una toma de corriente circuito diferente al que está conectado el receptor conectado.

Consulte al distribuidor oa un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Tiene preguntas o necesita ayuda?

¡No devuelva este producto a la tienda!

¡ESTAMOS AQUÍ PARA AYUDAR!

Visite nuestro sitio

web: www.championpowerequipment.com para obtener más información:

- Información y actualizaciones del producto
- Preguntas frecuentes
- Boletines técnicos
- Registro de productos

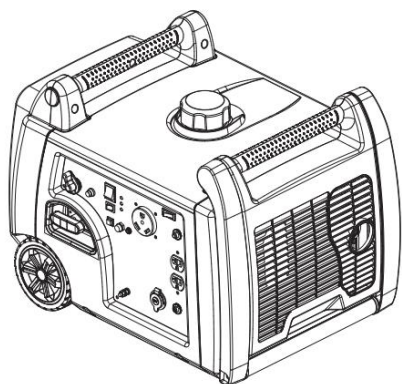
- o -

Llame a nuestro Equipo de atención al cliente sin cargo al: **1-877-338-0999**

ADVERTENCIA:

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

* Siempre estamos trabajando para mejorar nuestros productos. Por lo tanto, el producto adjunto puede diferir ligeramente de la imagen de la portada.



3100 vatios máx./2800 vatios nominales

Control remoto inalámbrico, arranque eléctrico

GENERADOR INVERSOR PORTÁTIL

Tabla de contenido

| | | | | | |
|--|-----------|--|----------------|---|---------------|
| Introducción. | 1 | Bujías. | 17 | Filtro de aire. | 18 |
| Introducción. | 1 | Limpieza. | 18 | Limpieza del parachispas. | 18 |
| Generador de energía portátil. | 1 | Ajustes. | 18 | Programa de mantenimiento. | Batería de 18 |
| Accesorios. | 1 | generadores. | 18 | Cargue la batería. | 19 |
| este folleto. | 1 | Desconecte la batería. | 19 | Batería del control remoto. | 19 |
| Convenciones manuales. | 2 | Mantenimiento del Generador. | 19 | Almacenamiento. | 19 |
| Reglas de seguridad. | 3 | Almacenamiento del generador. | 19 | Especificaciones. | 20 |
| y funciones. | 5 | Especificaciones del motor. | 20 | Especificaciones del generador. | 20 |
| Generador. | 5 | Combustible. | 20 | Aceite. | 20 |
| Piezas incluidas. | 5 | bujías. | 20 | Juego de válvulas de mantenimiento. | 20 |
| Panel de energía. | 6 | Un mensaje importante sobre la temperatura. | Diagrama de 20 | Lista de piezas. | 21 |
| Mando a distancia inalámbrico. | 7 | Diagrama de piezas del motor. | 23 | Lista de piezas del motor. | 24 |
| Consumo de energía del control remoto. | 7 | Diagrama de cableado. | 25 | Resolución de problemas. | 26 |
| Gestión de carga del panel de potencia. | 7 | Garantía. | 27 | Calificaciones de la garantía. | 27 |
| Asamblea. | 8 | Garantía de reparación/reemplazo. | 27 | No devuelva la unidad al lugar de compra. | 27 |
| Retire el generador de la caja de envío. | 8 | Exclusiones de la garantía. | 27 | Desgaste normal. | 27 |
| Conexión de la batería. | 8 | Instalación, Uso y Mantenimiento. | 27 | Otras exclusiones. | 27 |
| Agregue aceite de motor. | 8 | Límites de la Garantía Implícita y Daños Consecuentes. | 27 | Información de contacto. | 27 |
| Agregue combustible. | 10 | Dirección. | 27 | Atención al cliente. | 27 |
| Toma de tierra. | 10 | Servicio Técnico. | 27 | | |
| Operación. | 11 | | | | |
| Ubicación del generador. | 11 | | | | |
| Toma de tierra. | 11 | | | | |
| Arranque remoto inalámbrico. | 11 | | | | |
| Arranque eléctrico y de retroceso. | 12 | | | | |
| Arranque de estrangulador manual. | 13 | | | | |
| Interruptor de control de economía. | 13 | | | | |
| Conexión de cargas eléctricas. | 14 | | | | |
| Salida de 12 V CC. | 14 | | | | |
| Salida de 12 V CC: carga de la batería. | 14 | | | | |
| Parada del motor. | 14 | | | | |
| No sobrecargue el generador. | 15 | | | | |
| Capacidad. | 15 | | | | |
| Administración de energía. | 15 | | | | |
| Operación de sobrecarga. | 15 | | | | |
| Operación a gran altura. | 15 | | | | |
| Botón de configuración inalámbrica. | dieciséis | | | | |
| Cargador inteligente. | 16 | | | | |
| Mantenimiento y almacenamiento. | 17 | | | | |
| Mantenimiento del motor. | 17 | | | | |
| Aceite. | 17 | | | | |

Introducción

Introducción

Felicidades por su compra de un generador inverter de Champion Power Equipment. CPE diseña y construye generadores según especificaciones estrictas. Con el uso y mantenimiento adecuados, este generador traerá años de satisfacción Servicio.

Generador de energía portátil

Esta unidad es un generador de corriente alterna (CA) accionado por un motor de gasolina. Está diseñado para suministrar energía eléctrica para iluminación, electrodomésticos, herramientas y equipos similares.

Accesorios

Champion Power Equipment fabrica y vende accesorios diseñados para ayudarlo a aprovechar al máximo su compra. Para obtener más información sobre nuestras cubiertas, cables de alimentación y kits para tormentas, visite nuestro sitio web en:

→ www.championpowerequipment.com

Este folleto

Se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión y la integridad de la información contenida en este manual. Nos reservamos el derecho de cambiar, alterar y/o mejorar el producto y este documento en cualquier momento sin previo aviso.

Registre los números de modelo y de serie, así como la fecha y el lugar de compra para referencia futura. Tenga esta información disponible cuando ordene repuestos y cuando haga consultas técnicas o de garantía.

| Soporte de equipo Champion Power | |
|---|--|
| 1-877-338-0999 | |
| Número de modelo | |
| 75537i | |
| Número de serie | |
| | |
| Fecha de compra | |
| | |
| Ubicación de compra | |
| | |
| <small>Para el tipo de aceite , consulte la sección 'Agregar aceite de motor'. Para el tipo de combustible , consulte la sección 'Agregar combustible'.</small> | |

Este manual utiliza los siguientes símbolos para ayudar a diferenciar entre diferentes tipos de información. El símbolo de seguridad se usa con una palabra clave para alertarlo sobre posibles peligros al operar y poseer equipos eléctricos.

Siga todos los mensajes de seguridad para evitar o reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, **provocará** la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **podría** provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **puede** provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **puede** provocar daños a la propiedad.

NOTA

Si tiene preguntas sobre su generador, podemos ayudarlo.
Llame a nuestra línea de ayuda al **1-877-338-0999**

Reglas de seguridad

ADVERTENCIA

Lea completamente este manual antes de operar su generador. El incumplimiento de las instrucciones podría resultar en lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

PELIGRO

El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono causará náuseas, mareos, desmayos o la muerte. Si comienza a sentirse mareado o débil, salga inmediatamente al aire libre.

Opere el generador al aire libre solo en un lugar bien ventilado. área.

NO opere el generador dentro de ningún edificio, incluidos garajes, sótanos, espacios angostos y cobertizos, recintos o compartimientos, incluido el compartimiento del generador de un vehículo recreativo.

NO permita que los gases de escape entren en un área confinada a través de ventanas, puertas, rejillas de ventilación u otras aberturas.

PELIGRO MONÓXIDO DE CARBONO: usar un generador en interiores **PUEDA MATARLO EN MINUTOS.**

PELIGRO

Las piezas giratorias pueden enredar las manos, los pies, el cabello, la ropa y/o los accesorios. Puede resultar en una amputación traumática o una laceración severa.

Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.

Ate el cabello largo y quítese las joyas.

Opere el equipo con los protectores en su lugar.

NO use ropa holgada, cordones colgantes ni elementos que puedan engancharse.

ADVERTENCIA

Este producto contiene una pila de botón. Si se ingiere, podría causar lesiones graves o la muerte en solo 2 horas. Busque atención médica inmediatamente.

PELIGRO

El generador produce un voltaje potente.

NO toque los cables desnudos ni los receptáculos.

NO utilice cables eléctricos que estén desgastados, dañados o deshilachados.

NO opere el generador en clima húmedo.

NO permita que niños o personas no calificadas operen o reparen el generador. Use un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en áreas húmedas y áreas que contengan material conductor, como cubiertas de metal.

Use equipo de transferencia aprobado para aislar el generador de su servicio eléctrico y notifique a su compañía de servicios públicos antes de conectar su generador a su sistema de energía.

ADVERTENCIA

Las chispas pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

Al dar servicio al generador:

Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.

NO compruebe si hay chispa con la bujía quitada.

Utilice únicamente probadores de bujías aprobados.

ADVERTENCIA

Los motores en funcionamiento producen calor. Se pueden producir quemaduras graves al contacto.

El material combustible puede incendiarse al contacto.

NO toque las superficies calientes.

Evite el contacto con los gases de escape calientes.

Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

Mantenga al menos 3 pies (91,4 cm) de espacio libre en todos los lados para garantizar una refrigeración adecuada.

Mantenga al menos 5 pies (1,5 m) de distancia de materiales combustibles.

ADVERTENCIA

Usos médicos y de soporte vital.

En caso de emergencia, llame al 911 inmediatamente.

NUNCA use este producto para alimentar dispositivos de soporte vital o aparatos de soporte vital.

NUNCA use este producto para alimentar dispositivos médicos o aparatos médicos.

Informe a su proveedor de electricidad de inmediato si usted o alguien en su hogar depende de equipos eléctricos para vivir.

Informe a su proveedor de electricidad de inmediato si una pérdida de energía podría causarle a usted o a alguien en su hogar una emergencia médica.

 **PELIGRO**

El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y extremadamente explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

El arranque involuntario puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Al agregar o quitar combustible:

Apague el generador y déjelo enfriar durante al menos dos minutos antes de quitar la tapa del combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.

Solo llene o drene combustible al aire libre en un área bien ventilada.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio. Utilice un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.

NO sobrellene el tanque de combustible.

Mantenga siempre el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

NO encienda ni fume cigarrillos.

Al encender el generador: NO

intente encender un generador dañado.

Asegúrese de que la tapa de la gasolina, el filtro de aire, la bujía, las líneas de combustible y el sistema de escape estén en su lugar.

Deje que el combustible derramado se evapore por completo antes de intentar arrancar el motor.

Asegúrese de que el generador esté apoyado firmemente sobre suelo nivelado.

Cuando opere el generador: NO

mueva ni incline el generador durante la operación.

NO incline el generador ni permita que se derrame combustible o aceite.

Al transportar o dar servicio al generador:

Asegúrese de que la válvula de corte de combustible esté en la posición de apagado. posición y el tanque de combustible está vacío.

Desconecte el cable de la bujía.

Al almacenar el generador:

Almácelo lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.

 **ADVERTENCIA**

La operación de este equipo puede generar chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca.

Es posible que se requiera un parachispas. El operador debe comunicarse con las agencias de bomberos locales para conocer las leyes o regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

 **ADVERTENCIA**

La retracción rápida del cable de arranque empujará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que puede soltar.

El arranque involuntario puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Podrían producirse huesos rotos, fracturas, magulladuras o esguinces.

Al arrancar el motor, tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente para evitar el contragolpe.

NO arranque ni apague el motor con dispositivos eléctricos enchufados.

 **PRECAUCIÓN**

Exceder la capacidad de funcionamiento del generador puede dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

NO sobrecargue el generador.

Arranque el generador y permita que el motor se estabilice antes de conectar las cargas eléctricas.

Conecte los equipos eléctricos en la posición de apagado y luego enciéndalos para que funcionen.

Apague el equipo eléctrico antes de detener el generador.

NO manipule la velocidad regulada.

NO modifique el generador de ninguna manera.

 **PRECAUCIÓN**

El tratamiento o uso inadecuado del generador puede dañarlo, acortar su vida útil y anular la garantía.

Use el generador solo para los usos previstos.

Opere solo en superficies niveladas.

NO exponga el generador a humedad, polvo o suciedad excesivos.

NO permita que ningún material bloquee las ranuras de enfriamiento.

Si los dispositivos conectados se sobrecalientan, apáguelos y desconéctelos del generador.

NO use el generador si: – Se pierde la

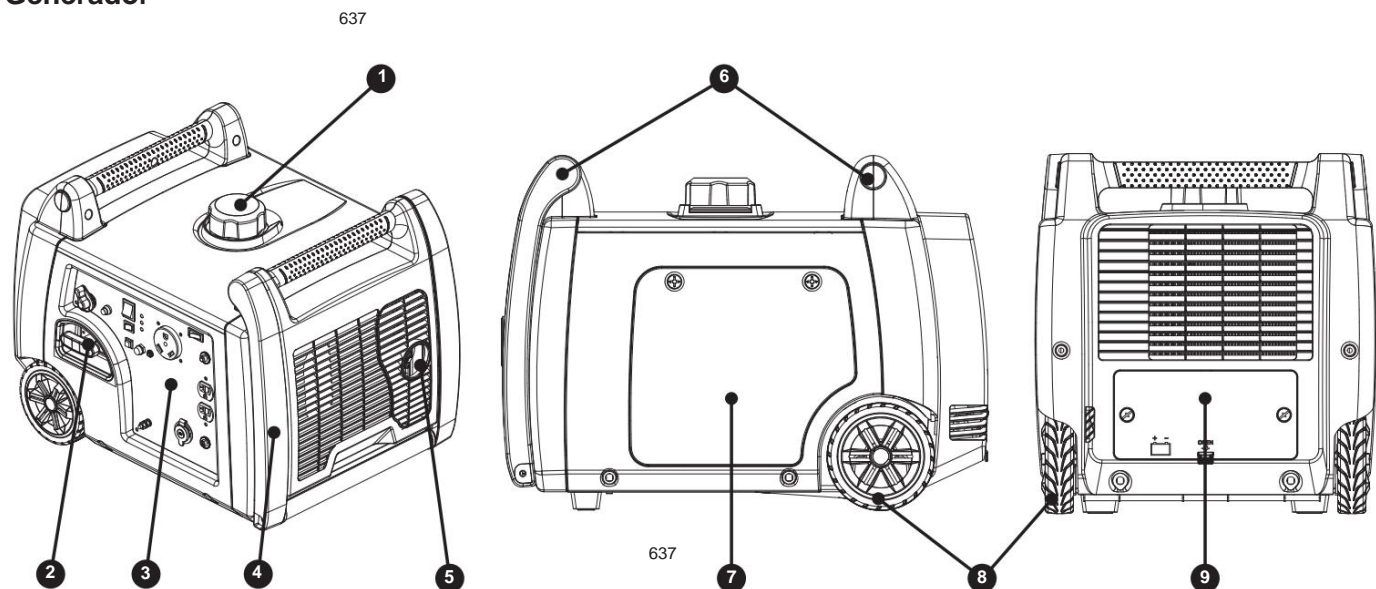
salida eléctrica – El equipo genera

chispas, humo o emite llamas – El equipo vibra excesivamente

Controles y características

Lea este manual del propietario antes de operar su generador. Familiarícese con la ubicación y función de los controles y funciones. Guarde este manual para referencia futura.

Generador



(1) **Tapa de combustible** : quítela para agregar combustible.

(2) **Arrancador de retroceso** : se utiliza para arrancar el motor.

(3) **Panel de alimentación**

(4) **Manija plegable** : no use la manija plegable para levantar o transportar la unidad.

(5) **silenciador**

(6) **Asa de transporte**

(7) **Cobertura de mantenimiento**

(8) **Ruedas nunca planas**

(9) **Tapa de acceso a la batería**

Piezas incluidas

Su generador de gasolina 75537i se envía con las siguientes piezas: – Adaptador

USB estilo automotriz (puertos 2.1A y 1A)..... 1 – Cables

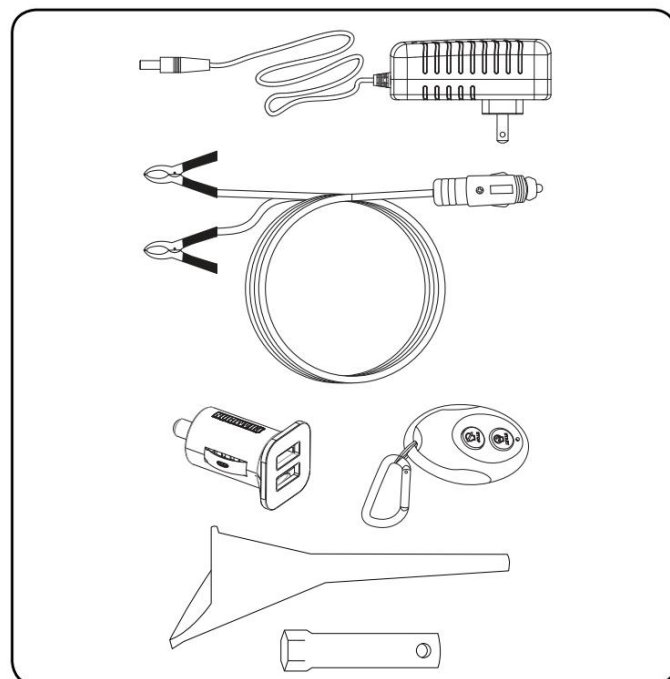
de cargador de batería de estilo automotriz. 1 – Cargador

inteligente..... 1 – Embudo de

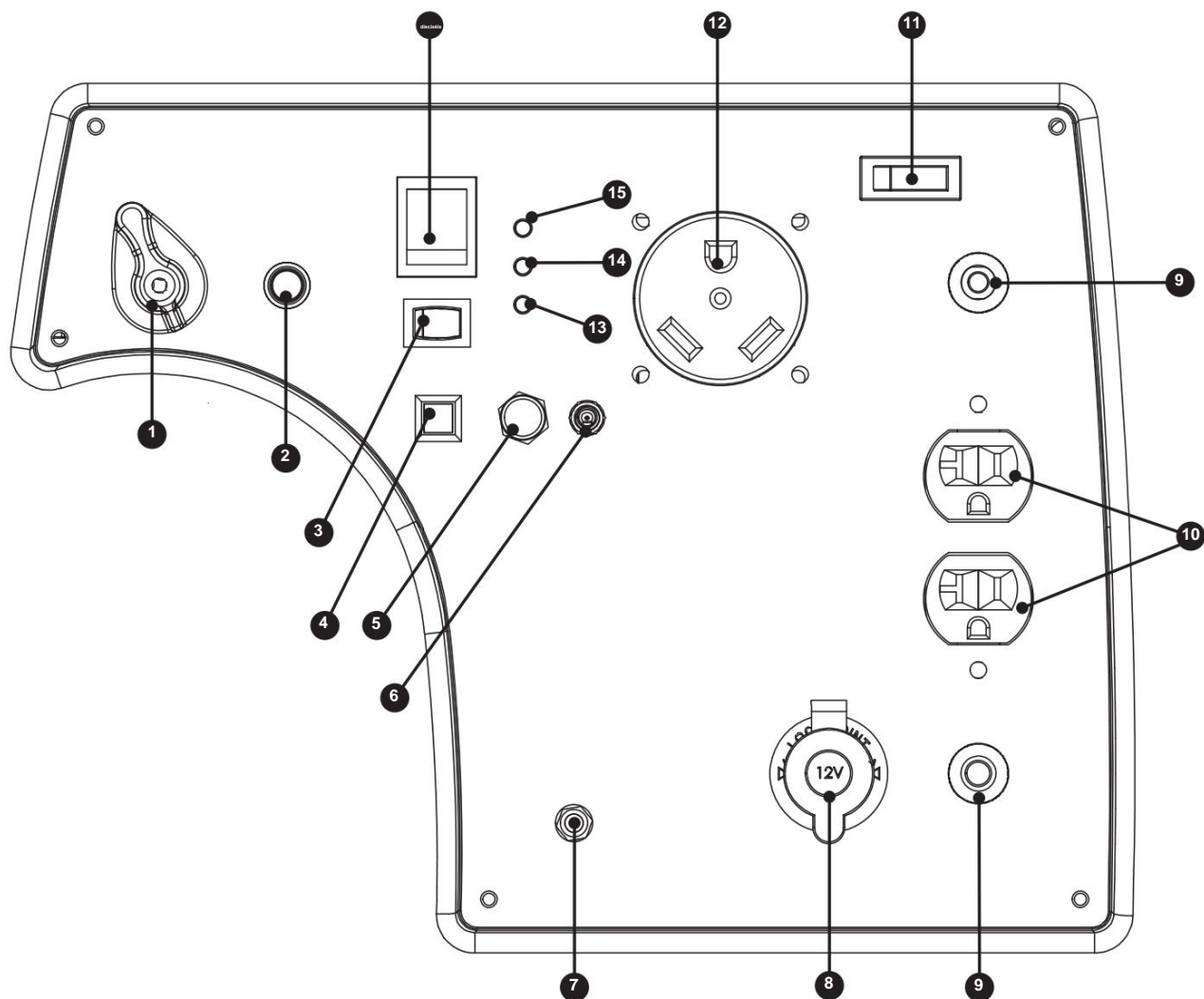
aceite. 1 – Casquillo de

bujía. 1 – Remoto. 1

1



Panel de energía



(1) perilla de la válvula de combustible

(2) Estrangulador de botón

(3) Interruptor de control económico

(4) Botón de configuración inalámbrica

(5) Lámpara piloto roja

(6) Entrada de 12 V CC

(7) Terminal de tierra : consulte a un electricista para conocer las normas locales de puesta a tierra.

(8) Salida de 12 V CC*

(9) Disyuntor (pulsador) : protege el generador contra sobrecarga eléctrica.

(10) Dúplex de 120 voltios CA, 20 amperios (NEMA 5-20R) : se puede usar para suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de cargas eléctricas monofásicas de 60 Hz de 120 voltios CA, 20 amperios.

(11) Interruptor de batería

(12) Receptáculo de 120 voltios CA, 30 amperios (NEMA TT-30R)

– Puede usarse para suministrar energía eléctrica para la operación de cargas eléctricas monofásicas de 60 Hz de 120 voltios CA, 30 amperios.

(13) Luz de advertencia de aceite : compruebe el nivel de aceite cuando se encienda esta luz. El motor no funcionará cuando el indicador esté encendido.

(14) Luz indicadora de sobrecarga : esta luz se enciende cuando el generador está sobrecargado y cortará la energía a los receptáculos.

(15) Luz de salida : permanece encendida durante el funcionamiento normal. Se apaga cuando el generador está sobrecargado.

(16) Interruptor del motor

*Advertencia: No opere un dispositivo mientras esté enchufado en el tomacorriente de 12 V CC. La exposición prolongada al escape del motor puede causar lesiones graves o la muerte. Mientras carga un dispositivo, no lo coloque en el lado de escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y provocar un riesgo potencial de incendio.

Controles y características

Control remoto inalámbrico

Este generador está equipado con un sistema de control remoto inalámbrico para arrancar y parar. El sistema consta de (4) componentes principales: 1. Módulo de control del receptor (RCM)

2. Control remoto inalámbrico

3. Interruptor de batería 4.

Interruptor de encendido

Las funciones de control remoto están habilitadas cuando:

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON" Y 2. El interruptor de la batería está en la posición "ON".

Las funciones de control remoto se desactivan si cualquiera de no se cumplen las condiciones anteriores.

Para iniciar el generador por control remoto, presione el botón "INICIO" en el control remoto una vez. El motor intentará arrancar (6) veces. El RCM controla el estrangulador automático durante cada intento de arranque. Si el generador no arranca, llame al equipo de atención al cliente de Champion para obtener ayuda al 1-877-338-0999.

Para detener el generador por control remoto, presione el botón botón "STOP" en el control remoto una vez.

Consumo de energía del control remoto

Mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON", el RCM está activo y esperando una señal remota. Esta función requiere corriente eléctrica de la batería.

Si el interruptor de encendido se deja en la posición "ON" durante períodos prolongados (varias semanas), la batería puede agotarse por completo.

Mover el interruptor de encendido a la posición "APAGADO" desactiva las funciones remotas, pero el RCM sigue consumiendo aproximadamente 2 mA de la batería.

Para evitar que se agote la batería, presione el interruptor de la batería a la posición "APAGADO". Esto desconecta la energía al RCM por lo que no hay consumo de corriente en la batería.

Administración de carga del panel de

alimentación Cuando el generador arranca inicialmente con el control remoto, no se suministra voltaje al panel de alimentación durante aproximadamente 15 segundos. Esto permite que el motor alcance la velocidad máxima antes de que se apliquen cargas eléctricas al generador.

Cuando el control remoto detiene el generador, el voltaje del panel de alimentación se apaga inmediatamente.

Luego, el motor se detiene aproximadamente 5 segundos después de presionar el botón "DETENER" en el control remoto. Apagar el voltaje del panel de alimentación antes de que se apague el motor protege los aparatos conectados contra daños por voltaje que no sea de 60 Hz mientras el generador se detiene por inercia.

El retardo de voltaje de encendido/apagado en el arranque y apagado solo ocurre cuando se usa el control remoto. No hay

Gestión de carga del panel de alimentación Cont.

retardo de voltaje cuando se utiliza el método de arranque eléctrico con botón pulsador o arranque de retroceso.

Cuando se utiliza el método de arranque eléctrico con botón pulsador o arranque de retroceso, el operador debe asegurarse de que todas las cargas eléctricas (electrodomésticos) estén APAGADAS durante el arranque y el apagado. El generador o los electrodomésticos conectados pueden dañarse al encender o apagar el generador mientras los electrodomésticos están enchufados y encendidos.

Su generador requiere algo de montaje. Esta unidad sale de nuestra fábrica sin aceite. Debe ser debidamente reparado con combustible y aceite antes de la operación.

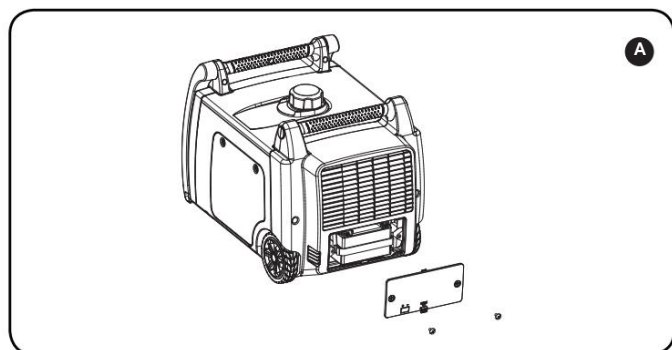
Si tiene alguna pregunta sobre el montaje de su generador, llame a nuestra línea de ayuda al 1-877-338-0999. Tenga a mano su número de serie y número de modelo.

Retire el generador de la caja de envío 1. Coloque la caja de envío sobre una superficie sólida y plana.

2. Saque todo de la caja excepto el generador.
3. Utilizando las asas de transporte de la unidad, saque el generador de la caja. (se recomienda que lo levanten dos personas)

Conexión de la batería

1. Con un destornillador, retire los dos (2) tornillos de la tapa de mantenimiento de la tapa de mantenimiento de la batería. (A)
2. Una vez que se hayan quitado los tornillos, se puede sacar la lengüeta de goma de la cubierta para ayudar a aflojar y sacar la cubierta de mantenimiento. (A)
3. Retire la cubierta de mantenimiento de la batería. (A)



4. Corte la brida que une los cables de la batería juntos.
5. Con un destornillador, desatornille el perno de la batería en el rojo, terminal positivo (+) de la batería.
6. Conecte el cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería con el perno.
7. Tire de la funda de goma sobre la conexión del cable de la batería y terminal de la batería.
8. Repita los pasos 5 a 7 para el cable negro negativo (-) de la batería y el terminal negro negativo (-) de la batería.

NOTA

Si los cables de la batería no están visibles una vez que se ha quitado la tapa de mantenimiento de la batería, tenga en cuenta que los cables pueden estar metidos por encima de la batería, no a simple vista.

Añadir aceite de motor

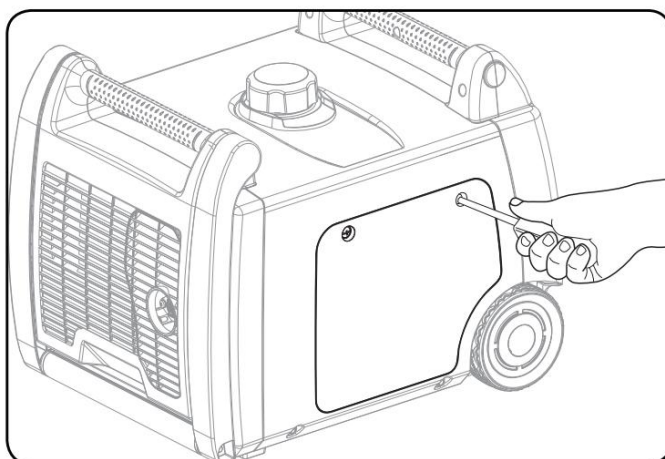
! PRECAUCIÓN

NO intente hacer girar o arrancar el motor antes de que se haya llenado correctamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Daños al generador como resultado de no seguir estas instrucciones anular su garantía.

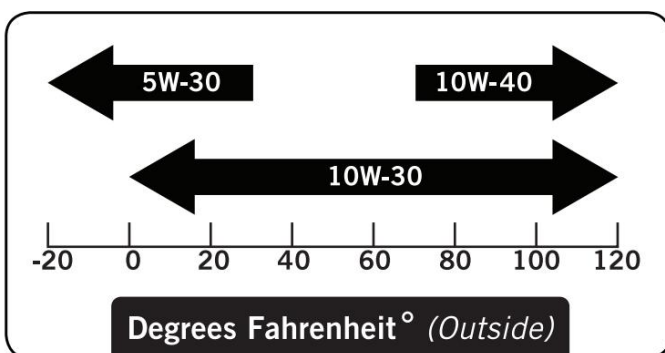
NOTA

El tipo de aceite recomendado es aceite para automóviles 10W-30.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana y nivelada.
2. Afloje los tornillos de la cubierta y retire la cubierta de mantenimiento.



3. Retire la tapa de llenado/varilla medidora de aceite para agregar aceite.
4. Agregue hasta 0.6 qt. (0.6 L) de aceite de motor estándar y reemplace la tapa/varilla medidora de aceite. NO LLENE DEMASIADO.



5. Revise el nivel de aceite del motor diariamente y agréguelo según sea necesario.

Asamblea

Agregar aceite de motor Continuación

**NOTA E1**

El clima afectará el aceite del motor y el rendimiento del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado en función de las condiciones meteorológicas para adaptarse a las necesidades del motor.

PRECAUCIÓN

El motor está equipado con una desconexión por bajo nivel de aceite y se detendrá cuando el nivel de aceite en el cárter caiga por debajo del nivel de umbral.

**NOTA**

Revise el aceite con frecuencia durante el período de rodaje. Consulte la sección Mantenimiento para ver el servicio recomendado. intervalos

**NOTA**

El rotor del generador tiene un cojinete de bolas sellado y prelubricado que no requiere lubricación adicional durante la vida útil del cojinete.

**NOTA**

Consideramos que las primeras 5 horas de tiempo de ejecución son el período de rodaje de la unidad. Durante el período de rodaje, manténgase al 50 % o menos de la potencia nominal de funcionamiento y varíe la carga de vez en cuando para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen. Ajustar la carga también hará que la velocidad del motor varíe y ayudará a asentar los anillos del pistón. Después del período de asentamiento de 5 horas, cambie el aceite.

**NOTA**

Se puede usar aceite sintético después del período de asentamiento inicial de 5 horas. El uso de aceite sintético no aumenta el intervalo de cambio de aceite recomendado.

Agregue combustible

1. Use combustible regular sin plomo limpio, nuevo, con un octanaje mínimo de 85 y un contenido de etanol de menos del 10% por volumen.

2. NO mezcle aceite con combustible.

3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible.

4. Retire la tapa de combustible.

5. Lentamente agregue combustible al tanque. **NO LLENE DEMASIADO.**

El combustible puede expandirse después del llenado. Se requiere un mínimo de 1/4 pulg. (6,4 mm) de espacio en el tanque para la expansión del combustible, más de 1/4 pulg. (6,4 mm) es necesario. El combustible puede ser forzado fuera del tanque como resultado de la expansión si se llena en exceso y puede afectar la condición de funcionamiento estable del producto. Al llenar el tanque, se recomienda dejar suficiente espacio para que el combustible se expanda.

6. Enrosque la tapa de combustible y limpie cualquier derrame

combustible.

 **PRECAUCIÓN**

Utilice gasolina normal sin plomo con un octanaje mínimo de 85.

No mezcle aceite y gasolina.

Llene el tanque hasta aproximadamente 1/4 pulg. (6,4 mm) por debajo de la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible.

NO bombee gasolina directamente al generador en la estación de servicio.

Utilice un recipiente aprobado para transferir el combustible al generador.

NO llene el tanque de combustible en interiores.

NO llene el tanque de combustible cuando el motor esté funcionando o caliente.

NO sobrellene el tanque de combustible.

NO encienda cigarrillos ni fume cuando llene el

depósito de combustible.

 **ADVERTENCIA**

Verter combustible demasiado rápido a través de la pantalla de combustible puede provocar que el combustible regrese al operador mientras se llen

Agregar combustible Continuación

 **NOTA**

Nuestros motores funcionan bien con combustibles de mezcla de etanol al 10 % o menos. Cuando se utilizan combustibles combinados, hay algunos problemas que vale la pena señalar: – Las mezclas de etanol y gasolina pueden absorber más agua que la gasolina sola.

– Estas mezclas eventualmente pueden separarse, dejando agua o una sustancia pegajosa acuosa en el tanque, válvula de combustible y carburador.

– Con suministros de combustible alimentados por gravedad, esto compromete combustible puede entrar en el carburador y causar daños al motor y/o peligros potenciales.

– Hay pocos proveedores de estabilizador de combustible que están formulados para trabajar con mezcla de etanol

combustibles

– Cualquier daño o peligro causado por el uso combustible inadecuado, combustible almacenado incorrectamente y/o estabilizadores formulados incorrectamente, no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Es aconsejable cerrar siempre el suministro de combustible, hacer funcionar el motor hasta que se agote el combustible y drenar el tanque cuando el equipo no esté en uso durante más de 30 días.

Conexión a tierra

Su generador debe estar correctamente conectado a una tierra apropiada para ayudar a prevenir descargas eléctricas.

 **ADVERTENCIA**

Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una descarga eléctrica.

Se ha proporcionado un terminal de tierra conectado al marco del generador en el panel de alimentación. Para la puesta a tierra remota, conecte un trozo de cable de cobre de gran calibre (mínimo 12 AWG) entre el terminal de tierra del generador y una varilla de cobre clavada en la tierra. Recomendamos enfáticamente que consulte con un electricista calificado para garantizar el cumplimiento de los códigos eléctricos locales.

Operación

Ubicación del generador

NUNCA opere el generador dentro de ningún edificio, incluidos garajes, sótanos, espacios angostos y cobertizos, recintos o compartimientos, incluido el compartimiento del generador de un vehículo recreativo. Consulte a su autoridad local. En algunas áreas, los generadores deben estar registrados con la empresa de servicios públicos local. Los generadores utilizados en los sitios de construcción pueden estar sujetos a normas y reglamentos adicionales. Los generadores deben estar en una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no estén en funcionamiento). Los generadores deben tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible. Además del espacio libre de todos los materiales combustibles, los generadores también deben tener al menos 3 pies (91,4 cm) de espacio libre en todos los lados para permitir un enfriamiento, mantenimiento y servicio adecuados. Los generadores nunca deben encenderse ni operarse en la parte trasera de un SUV, casa rodante, remolque, en la caja de un camión (normal, plano o de otro tipo), debajo de escaleras/huecos de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado del generador y/o el silenciador.

NO contenga generadores durante el funcionamiento. Permita que los generadores se enfríen adecuadamente antes de transportarlos o almacenarlos. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de ventilaciones o tomas donde los gases de escape puedan ingresar a espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de viento y aire al colocar el generador.

El incumplimiento de las precauciones de seguridad adecuadas puede anular la garantía del fabricante.

ADVERTENCIA

No opere ni almacene el generador bajo la lluvia, nieve o clima húmedo.

El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, podría resultar en electrocución.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, el silenciador y los gases de escape producidos se calentarán. Si no se proporciona un espacio adecuado para la refrigeración y la respiración, o si el generador está bloqueado o contenido, las temperaturas pueden calentarse mucho y provocar un incendio.

Conexión a

tierra La conexión a tierra del sistema del generador conecta el marco a los terminales de conexión a tierra en el panel de alimentación.

- El generador (devanado del estator) está aislado del marco y del pin de tierra del receptáculo de CA.
- Dispositivos eléctricos que requieren un receptáculo conectado a tierra la conexión del pin no funcionará si el pin de conexión a tierra del receptáculo no funciona, a menos que el cable neutral esté conectado al marco.

Arranque remoto inalámbrico EI

arranque remoto inalámbrico solo es posible **dentro de los 80 pies** del generador. (Es posible que la señal inalámbrica no pase a través de algunos objetos sólidos).

No intente ajustar el estrangulador del carburador. El sistema remoto y eléctrico cerrará y abrirá automáticamente el estrangulador.

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada.
2. Apague todas las cargas eléctricas conectadas al generador. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados y encendidos.
3. Gire la válvula de combustible a la posición "ON".
4. Presione el interruptor de la batería a "ON".
5. Presione el interruptor de encendido a "ON".
6. INICIO REMOTO INALÁMBRICO: presione y suelte el botón "INICIO" en el dispositivo de control remoto portátil. NO mantenga presionado el botón, solo presione el botón una vez. El motor intentará arrancar seis veces.
7. Se proporciona una función de seguridad que retrasa la disponibilidad de energía eléctrica durante el modo de arranque. El retraso dura aproximadamente 15 segundos. El retraso se proporciona para evitar daños al generador si las cargas eléctricas se encienden inadvertidamente durante el arranque del motor.
8. Si el generador no arranca, verifique el estado de la batería y las conexiones de los cables.

NOTA

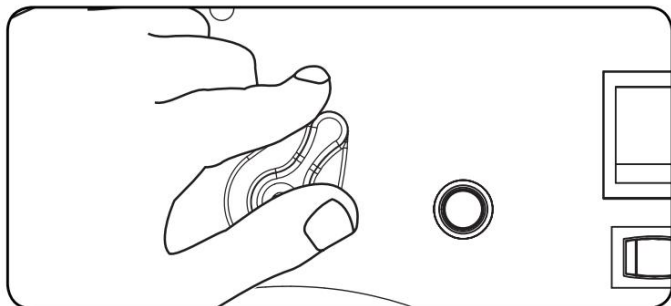
La batería de 12V 7AH suministrada se recarga mientras el motor está en marcha, pero también se recomienda que la batería se cargue por completo al menos una vez al mes.

NOTA

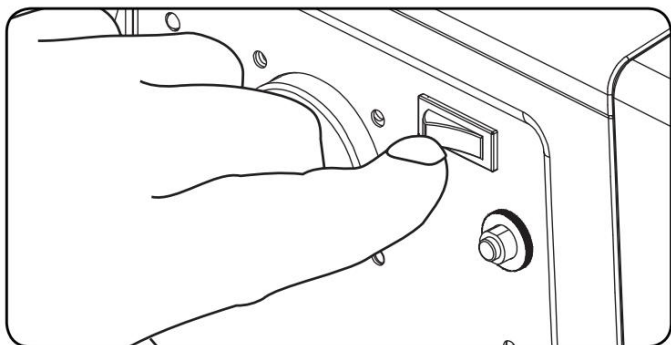
Cuando el interruptor de la batería está en la posición "ON", el interruptor se iluminará si la batería está enviando una carga. Si el interruptor no se enciende mientras está en la posición "ON", compruebe que la conexión de la batería sigue siendo buena.

Arranque eléctrico y de retroceso

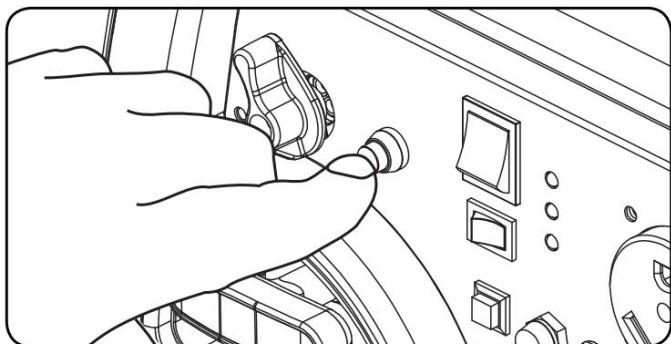
1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada.
2. Desconecte todas las cargas eléctricas del generador.
Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.
3. Gire la válvula de combustible a la posición "On".



4. Gire el interruptor de la batería a la posición "Encendido".



5. Empuje el botón del estrangulador a la posición "Errangular".



6. Gire el interruptor del motor a la posición "Encendido".



7. **ARRANQUE ELÉCTRICO:** Mantenga presionado el interruptor de encendido en la posición "ARRANQUE". Suelte cuando el motor comience a rodar. Si el motor no arranca

Arranque eléctrico y de retroceso Continuación.

dentro de los cinco segundos, suelte el interruptor y espere al menos diez segundos antes de intentar arrancar el motor nuevamente.

8. **ARRANQUE DE RETROCESO:** tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente.
9. A medida que el motor se calienta, presione el botón del estrangulador a la posición "Ejecutar".

NOTA

Mantenga el botón del estrangulador en la posición "Errangular" por solo 1 tirón del arrancador de retroceso. Después de jalar por primera vez, presione el botón del estrangulador a la posición "Ejecutar" hasta los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado estrangulador conduce a que se ensucien las bujías o se inunde el motor debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

NOTA

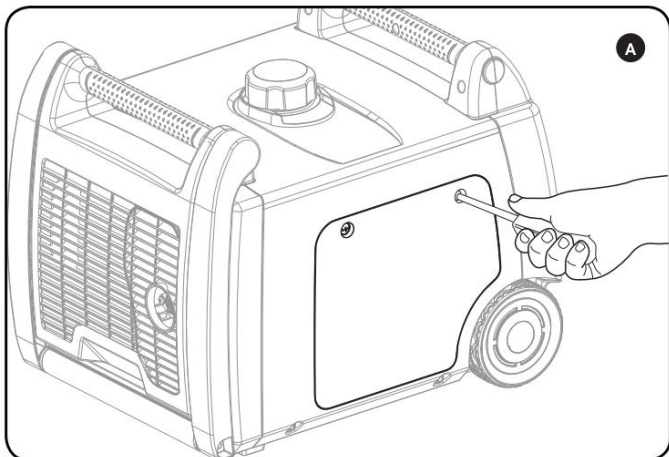
Si el motor arranca pero no sigue funcionando, asegúrese de que el generador esté sobre una superficie plana y nivelada. El motor está equipado con un sensor de bajo nivel de aceite que evitará que el motor funcione cuando el nivel de aceite caiga por debajo de un umbral crítico.

Operación

Arranque de estrangulación manual

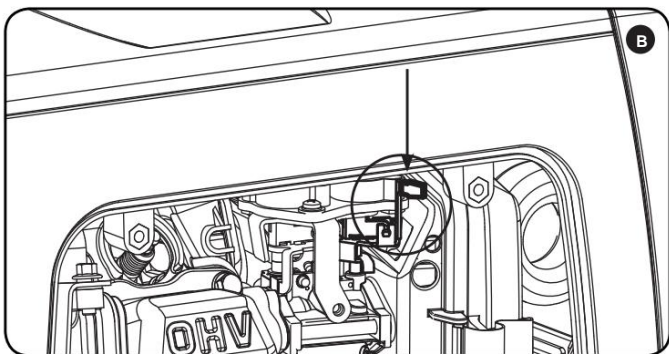
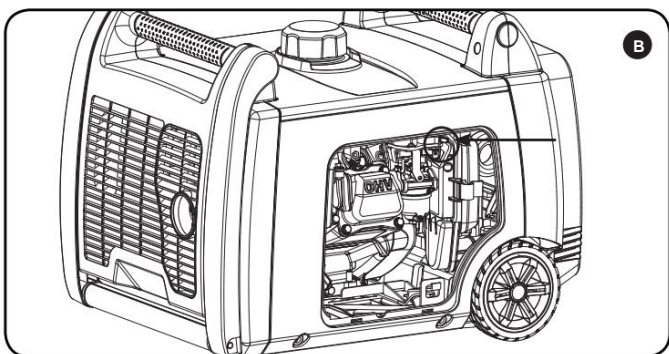
Si la batería está agotada o no puede producir suficiente corriente para alimentar el estrangulador de botón, el estrangulador mismo se puede operar manualmente para ayudar a arrancar el motor. Para estrangular y arrancar manualmente el inversor, siga estos pasos: 1. Afloje los tornillos y retire el mantenimiento.

cubrir. (A)



2. Localice la palanca amarilla del estrangulador manual. (B)

3. Gire la palanca del estrangulador a la posición "CHOKE". (B)



4. Gire la válvula de combustible a la posición "ON".

5. Gire el interruptor del motor a la posición "ENCENDIDO".

6. Tire de la cuerda de retroceso hasta que sienta resistencia, luego tire rápidamente.

7. Cuando el motor comience a rodar, mueva la palanca del estrangulador a la posición "FUNCIONAMIENTO".

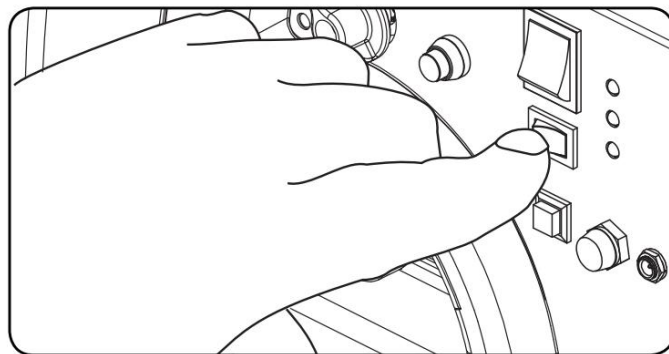
Arranque manual del estrangulador Continuación.

NOTA

Mantenga la palanca del estrangulador en la posición "Estrangulación" por solo 1 tirón del arrancador de retroceso. Después de jalar por primera vez, mueva la palanca del estrangulador a la posición "Ejecutar" hasta los siguientes 3 tirones del arrancador de retroceso. Demasiado estrangulador conduce a que se ensucien las bujías o se inunde el motor debido a la falta de aire entrante. Esto hará que el motor no arranque.

Interruptor de control de economía EI

El interruptor de control de economía se puede activar para minimizar el consumo de combustible y el ruido mientras se opera la unidad durante momentos de **salida eléctrica reducida**, permitiendo que la velocidad del motor esté en ralentí durante los períodos de inactividad. La velocidad del motor vuelve a la normalidad cuando se conecta una carga eléctrica. Cuando el interruptor de economía está apagado, el motor funciona a velocidad normal continuamente.



ADVERTENCIA

Para períodos de alta carga eléctrica o fluctuaciones momentáneas, el interruptor de control económico debe estar APAGADO.

Conexión de cargas eléctricas 1.

Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos después de arrancar. 2. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 voltios CA, monofásica, 60 Hz.

- NO conecte cargas trifásicas al generador.
- NO conecte cargas de 50 Hz al generador.
- NO sobrecargue el generador.

NOTA

Conectar un generador a las líneas eléctricas de su compañía de servicios eléctricos o a otra fuente de energía puede ser ilegal. Además, esta acción, si se realiza incorrectamente, podría dañar su generador y sus electrodomésticos y podría causarles lesiones graves o incluso la muerte a usted o a un trabajador de servicios públicos que pueda estar trabajando en las líneas eléctricas cercanas. Si planea hacer funcionar un generador eléctrico portátil durante un apagón, notifique a su compañía de servicios eléctricos de inmediato y recuerde enchufar sus electrodomésticos directamente al generador. No enchufe el generador en ningún tomacorriente de su hogar. Si lo hace, podría crear una conexión con las líneas eléctricas de la empresa de servicios públicos. Usted es responsable de asegurarse de que la electricidad de su generador no retroalimente las líneas eléctricas de la empresa de servicios públicos.

Si el generador se conectará al sistema eléctrico de un edificio, consulte a su compañía local de servicios públicos o a un electricista calificado. Las conexiones deben aislar la energía del generador de la energía de la red pública y deben cumplir con todas las leyes y códigos aplicables.

Salida de 12 V CC

El tomacorriente de CC de 12 V se puede usar con el cable de carga y el cargador USB suministrados y otros enchufes de estilo automotriz de CC de 12 V disponibles en el mercado. La salida de CC no está regulada y puede dañar algunos productos. Confirme que el rango de voltaje de entrada de su accesorio sea de al menos 12-24 V CC. Cuando utilice el tomacorriente de CC, coloque el interruptor de modo económico en la posición "APAGADO".

ADVERTENCIA

No opere un dispositivo mientras esté enchufado a un tomacorriente de 12 V CC.

La exposición prolongada al escape del motor puede causar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Mientras carga un dispositivo, no lo coloque en el lado de escape del generador. El calor extremo causado por el escape puede dañar el dispositivo y provocar un riesgo potencial de incendio.

Tomacorriente de 12 V CC: carga de la

batería 1. Antes de conectar el cable de carga de la batería a un

batería instalada en un vehículo, desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo del terminal negativo (–) de la batería.

2. Enchufe el cable de carga de la batería en el 12V DC receptáculo del generador.
3. Conecte el cable rojo (+) del cargador de batería al terminal rojo (+) de la batería.
4. Conecte el cable negro (–) del cargador de batería al terminal negro (–) de la batería.
5. Arranque el generador.

Importante: El tomacorriente de 12 V CC SÓLO debe usarse con el cable de carga de batería de 12 V CC suministrado. La salida de 12 V CC no está regulada y dañará otros productos de 12 V CC. Cuando utilice el tomacorriente de 12 V CC, coloque el interruptor de modo económico en la posición "APAGADO". Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.

PRECAUCIÓN

No arranque el vehículo mientras el cable de carga de la batería esté conectado y el generador esté funcionando. No le dará a la batería un impulso de energía. El vehículo o el generador pueden dañarse. Cargue únicamente baterías de ácido de plomo húmedas ventiladas. Otros tipos de baterías pueden explotar y causar lesiones personales o daños.

NOTA

Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.

Parada del motor 1.

Apague y desconecte todas las cargas eléctricas. Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos enchufados o encendidos.

2. Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Gire la válvula de combustible a la posición "APAGADO".
4. Deje que el motor funcione hasta que la falta de combustible haya detenido el motor. Esto suele tardar unos minutos.
5. Gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO".
6. Gire el interruptor de la batería a la posición "APAGADO" si corresponde.

Importante: Siempre asegúrese de que la válvula de combustible y el interruptor del motor y el interruptor de la batería estén en la posición "APAGADO" cuando el motor no esté en uso.

Operación

Parada del motor Continuación.

NOTA Si

el motor no se utilizará durante un período de dos (2) semanas o más, consulte la sección de almacenamiento para conocer el almacenamiento adecuado del motor y el combustible.

NOTA

Siempre gire el interruptor de la batería a la posición "APAGADO" cuando la unidad no esté en uso, esto evitará que la batería se descargue. Siga las instrucciones de mantenimiento y almacenamiento para el generador y la batería cuando la unidad no se utilice durante un período de 2 semanas o más.

No sobrecargue el generador

Capacidad

Siga estos sencillos pasos para calcular los vatios de funcionamiento y arranque necesarios para sus propósitos.

1. Seleccione los dispositivos eléctricos que planea hacer funcionar al mismo tiempo.
2. Sume los vatios de funcionamiento de estos elementos. Esto es la cantidad de energía que necesita para mantener sus artículos en funcionamiento.
3. Identifique la potencia inicial más alta de todos los dispositivos identificado en el paso 1. Sume este número al número calculado en el paso 2. El voltaje de sobretensión es la ráfaga adicional de energía necesaria para encender algunos equipos eléctricos. Seguir los pasos enumerados en "Administración de energía" garantizará que solo se inicie un dispositivo a la vez.

Administración de energía

Use la siguiente fórmula para convertir voltaje y amperaje a vatios:

$$\text{Voltios} \times \text{amperios} = \text{vatios}$$

Para prolongar la vida útil de su generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos para agregar carga eléctrica: 1. Arranque el generador sin carga eléctrica conectada.

2. Deje que el motor funcione durante varios minutos para estabilizarse.
3. Enchufe y encienda el primer elemento. Es mejor adjuntar primero el artículo con la carga más grande.
4. Permita que el motor se estabilice.
5. Enchufe y encienda el siguiente elemento.
6. Permita que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5 y 6 para cada elemento adicional.

NOTA

Nunca exceda la capacidad especificada al agregar cargas al generador.

Operación de sobrecarga

La luz indicadora de sobrecarga se encenderá cuando se exceda la carga nominal. Cuando se alcance la carga máxima, el LED parpadeará y cortará la energía a los receptáculos. Para recuperar la energía, apague el motor, espere hasta que la luz se apague y reinicie el generador.

Funcionamiento a gran altura La

La densidad del aire a gran altura es menor que al nivel del mar. La potencia del motor se reduce a medida que disminuyen la masa de aire y la relación aire-combustible. La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3½% por cada 1000 pies de elevación sobre el nivel del mar. Esta es una tendencia natural.

y no se puede cambiar ajustando el motor. En altas altitudes, el aumento de las emisiones de escape también puede resultar debido al mayor enriquecimiento de la relación aire-combustible.

Otros problemas a gran altitud pueden incluir arranques difíciles, mayor consumo de combustible y ensuciamiento de las bujías.

Para aliviar los problemas de gran altitud distintos de la pérdida natural de energía, Champion Power Equipment puede proporcionar un surtidor principal de carburador para gran altitud. El chorro principal alternativo y las instrucciones de instalación se pueden obtener poniéndose en contacto con Atención al cliente. Instrucciones de instalación también están disponibles en el área de Boletín Técnico del Sitio de Internet de Champion Power Equipment.

El número de pieza y la altitud mínima recomendada para la aplicación del surtidor principal del carburador de gran altitud se enumeran en la siguiente tabla.

Para seleccionar el surtidor principal de alta altitud correcto, es necesario identificar el modelo de carburador. Para ello, se estampa un código en el lateral del carburador. Seleccione el número de pieza del surtidor principal correcto correspondiente al código de carburador que se encuentra en su carburador en particular.

| Carburador Código | Chorro de mano | Número de parte | Altitud |
|----------------------|----------------|-------------------|----------------------------|
| P20-2-H | Estándar | 83.131017.01.H | 3500 pies (1067 metros) |
| | Altitud | 83.131017.01.01.H | |
| P20-2-R | Estándar | 83.131017.01.R | |
| | Altitud | 83.131017.01.01.R | |

⚠ ADVERTENCIA

La operación con el surtidor principal alternativo a elevaciones inferiores a la altitud mínima recomendada puede dañar el motor. Para operar en elevaciones más bajas, se debe usar el surtidor principal estándar. Operar el motor con la configuración de motor incorrecta a una altitud determinada puede aumentar sus emisiones y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Botón de configuración inalámbrica

El botón de ajuste inalámbrico es una función que permite al usuario sincronizar los controles remotos con el generador. Se pueden configurar hasta dos controles remotos o restablecer un control remoto con el generador. Para restablecer un control remoto o sincronizar dos controles remotos, siga estos pasos: 1. Gire el interruptor del motor a la posición "ON".

2. Gire el interruptor de la batería a la posición "ON".
3. Mantenga presionado el botón de configuración inalámbrica junto

a la luz roja (ubicado en el panel frontal) durante aproximadamente tres segundos; la luz roja se encenderá en.

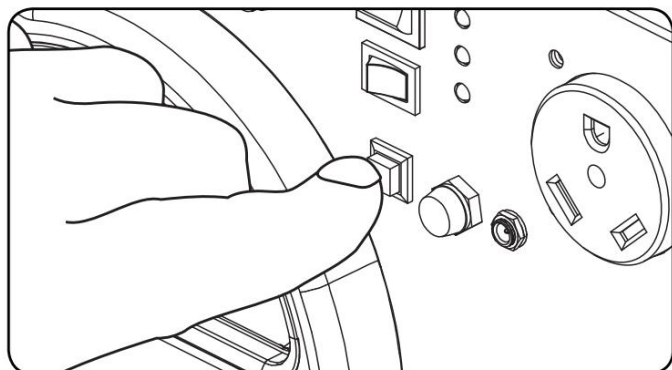
4. Presione y suelte el botón "DETENER" en el control remoto.

La luz roja parpadea una vez para borrar el programa remoto.

5. Presione y suelte el botón INICIO. La luz roja parpadea una vez para programar el control remoto.

6. Mantenga presionado el botón de programación durante aproximadamente tres segundos hasta que la luz roja se apague.

7. Funciones de prueba de inicio y parada



NOTA

Solo dos controles remotos pueden estar sincronizados con un generador a la vez.

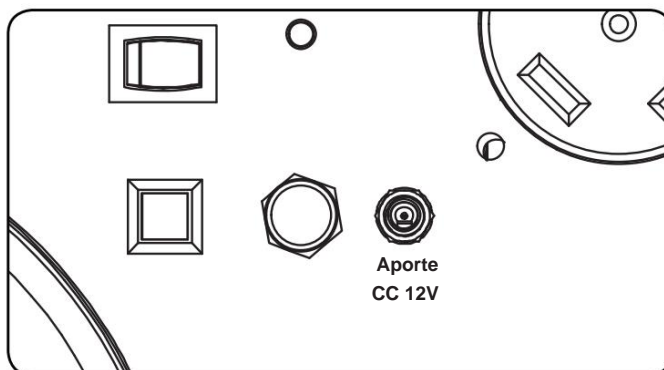
NOTA

Es posible que cambiar la batería de un control remoto no requiera que el usuario reinicie el control remoto.

Cargador inteligente

El cargador inteligente (incluido) es un dispositivo que se utiliza para cargar la batería del generador. El cargador inteligente se conecta al generador, a la entrada de CC en el panel frontal y luego a una fuente de alimentación de toma de corriente doméstica. Hay una luz en el cargador. Si la batería necesita una carga o carga, la luz roja se encenderá. Si la batería es buena y no necesita cargarse o se ha completado la carga, se encenderá la luz verde.

El cargador inteligente está programado para no cargar o dejar de cargar cuando la luz esté verde. Esta es una característica de seguridad que ayudará a prevenir daños a la batería y al generador.



NOTA

Si la batería está completamente descargada y no retiene la carga, entonces el cargador inteligente se puede enchufar a una fuente de alimentación para habilitar la alimentación al estrangulador.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

El propietario/operador es responsable de todo el mantenimiento periódico.

ADVERTENCIA

Nunca opere un generador dañado o defectuoso.

ADVERTENCIA

La manipulación del regulador configurado de fábrica anulará la garantía.

ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado anulará la garantía.

NOTA

El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento o individuo de reparación de motores que no sean de carretera.

Complete todo el mantenimiento programado de manera oportuna.

Corrija cualquier problema antes de operar el generador.

NOTA

Para obtener servicio o asistencia con piezas, comuníquese con nuestra línea de ayuda al **1-877-338-0999**

Mantenimiento del motor Para

evitar un arranque accidental, retire y conecte a tierra el cable de la bujía antes de realizar cualquier servicio.

Aceite

Cambie el aceite cuando el motor esté caliente. Consulte las especificaciones del aceite para seleccionar el grado adecuado de aceite para su entorno operativo.

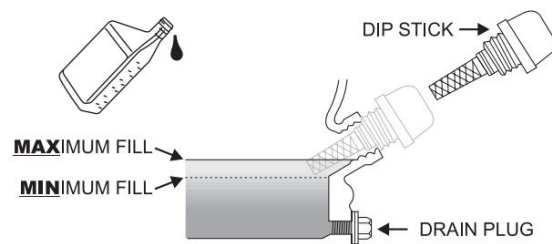
1. Coloque el generador encima de un banco de trabajo o mesa.
2. Afloje los tornillos de la cubierta y retire la cubierta de mantenimiento.
3. Levante el tapón de mantenimiento de goma, desde abajo el perno de drenaje.
4. Retire el perno de drenaje de 12 mm.
5. Incline el generador de costado y deje que el aceite se drene por completo.
6. Vuelva a colocar el perno de drenaje de 12 mm.
7. Agregue hasta 0.6 qt. (0.6 L) de aceite de motor estándar y reemplace la tapa/varilla de nivel de llenado de aceite. **NO LLENE DEMASIADO.**

Aceite Continuación

8. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete la tornillos de la tapa.
9. Deseche el aceite usado en un vertedero aprobado. instalación de gestión.

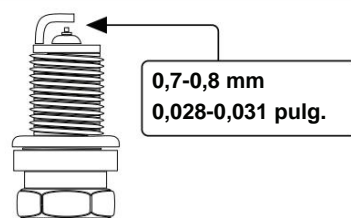
NOTA

Una vez que se ha agregado aceite, una revisión visual debe mostrar que aproximadamente 1 o 2 hilos de aceite se están saliendo del orificio de llenado. Si usa la varilla medidora para verificar el nivel de aceite, **NO** atornille la varilla medidora mientras verifica.



Bujías

1. Retire la cubierta de mantenimiento.
2. Retire el cable de la bujía de la bujía.
3. Use la herramienta para bujías que se envió con su generador para quitar la bujía.
4. Retire la bujía.
5. Inspeccione el electrodo en el enchufe. Debe estar limpio y no desgastado para producir la chispa necesaria para el encendido.
6. Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 pulg.).



7. Enrosque con cuidado el tapón en el motor.
8. Utilice la herramienta para bujías para instalar firmemente la bujía.
9. Coloque la tapa de la bujía en la bujía.
10. Vuelva a instalar la tapa de acceso de la bujía y cubierta de mantenimiento.

Filtro de aire

1. Retire la cubierta de mantenimiento.
2. Localice la tapa de plástico del filtro de aire.
3. Desabroche la bisagra de bloqueo de la tapa.
4. Retire el filtro viejo.
5. Coloque el filtro nuevo en el conjunto.
6. Vuelva a encajar la bisagra de la tapa del filtro de aire.
7. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento y apriete firmemente el tornillo de la cubierta.

Limpieza**! PRECAUCIÓN**

NO rocíe el generador con agua.

El agua puede contaminar el sistema de combustible.

Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador.

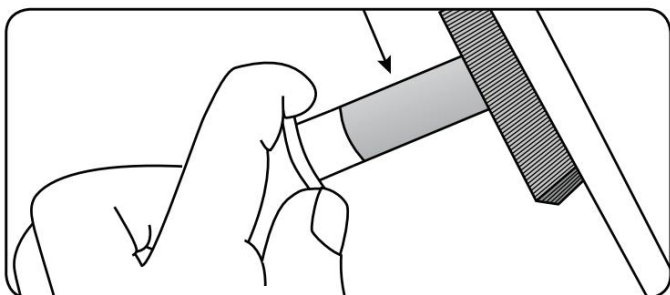
Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Use un compresor de aire (25 PSI) para limpiar la suciedad y los desechos del generador.

Parachispas 1. Deje

que el motor se enfríe por completo antes de realizar el mantenimiento del parachispas.

2. Retire los dos tornillos que sujetan la placa de cubierta que retiene el extremo del parachispas al silenciador.
3. Retire la pantalla del parachispas.
4. Retire con cuidado los depósitos de carbón de la chispa. pantalla de pararrayos con un cepillo de alambre.
5. Reemplace el parachispas si está dañado.
6. Coloque el parachispas en el silenciador y fíjelo con los dos tornillos.

**! PRECAUCIÓN**

Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor.

Ajustes La

mezcla aire-combustible no es ajustable. Manipular el gobernador puede dañar su generador y sus dispositivos eléctricos y anulará su garantía. CPE recomienda que se comunique con nuestra línea de servicio al **1-877-338-0999** para todas las demás necesidades de servicio y/o ajuste.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos de servicio indicados en el siguiente programa de mantenimiento.

Realice el mantenimiento de su generador con más frecuencia cuando esté funcionando en condiciones adversas.

Comuníquese con nuestra línea de ayuda al **1-877-338-0999** para ubicar el distribuidor de servicio certificado de Champion Power Equipment más cercano para sus necesidades de mantenimiento de generador o motor.

| Cada 8 horas o diariamente | |
|---------------------------------|--|
| | Revisar el nivel de aceite |
| | Limpie alrededor de la entrada de aire y el silenciador |
| Primeras 5 horas | |
| | Cambio de aceite |
| Cada 50 horas o cada temporada | |
| | filtro de aire limpio |
| | Cambie el aceite si opera bajo carga pesada o en ambientes calientes |
| Cada 100 horas o cada temporada | |
| | Cambio de aceite |
| | Limpiar/Ajustar bujía |
| | Revisar/Ajustar la holgura de válvulas* |
| | Limpiar parachispas |
| | Limpie el tanque de combustible y el filtro* |
| Cada 250 horas | |
| | Limpiar la cámara de combustión* |
| cada 3 años | |
| | Reemplace la línea de combustible |

*Para ser realizado por propietarios con conocimientos y experiencia o distribuidores certificados de Champion Power Equipment.

Batería del generador Este

producto está equipado con un circuito de carga de batería automático. La batería recibirá voltaje de carga cuando el motor esté funcionando. La batería mantendrá una carga adecuada si la unidad se usa regularmente (aproximadamente una vez cada dos semanas). Si se usa con menos frecuencia, la batería debe conectarse a un cargador lento (incluido) o a un mantenedor de batería para mantener la batería correctamente cargada. Si la batería no puede arrancar el motor, se puede arrancar tirando manualmente del cable de retroceso del motor. Si el voltaje de la batería es extremadamente bajo, es posible que el circuito de carga no pueda recargar la batería. En este caso, la batería se debe conectar a un cargador de batería estándar de estilo automotriz para recargarla antes de poder usarla.

Mantenimiento y Almacenamiento

Cargue la batería

Para un generador equipado con baterías para arranque eléctrico, se debe seguir el mantenimiento y almacenamiento adecuados de la batería. Se debe utilizar un cargador de batería automático (incluido) con capacidad de carga automática para cargar la batería. La tasa máxima de carga no debe exceder los 1,5 amperios. Siga las instrucciones incluidas con el cargador de batería. La batería debe cargarse por completo al menos una vez al mes.

NOTA

Un cargador flotante mantendrá la condición de la batería durante largos períodos de almacenamiento.

Desconecte la batería

1. Retire la tapa del panel de la batería.
2. Retire la cubierta protectora del cable negro/negativo de la batería.
3. Desconecte el cable negro/negativo del terminal negro/negativo de la batería y guarde el tornillo de cabeza (M6x10) y la tuerca (M6).
4. Repita los pasos 1 y 2 para el cable rojo/positivo de la batería.
5. Guarde la batería en un lugar fresco y seco.

Batería de control remoto

NOTA :

- compre siempre la batería del tamaño y grado correctos más adecuada para el uso previsto.
- Limpie los contactos de la batería y también los del dispositivo antes de la instalación de la batería.
 - Retire las baterías del equipo que no vaya a utilizarse durante un período de tiempo prolongado.
 - Retire las pilas si se consumen o si el producto no se va a utilizar durante mucho tiempo.

Mantenimiento del generador

Asegúrese de que el generador se mantenga limpio y almacenado correctamente. Solo opere la unidad en una superficie plana y nivelada en un entorno operativo limpio y seco. NO exponga la unidad a condiciones extremas, polvo excesivo, suciedad, humedad o vapores corrosivos.

PRECAUCIÓN

NO use una manguera de jardín para limpiar el generador.

El agua puede ingresar al generador a través de las ranuras de enfriamiento y dañar los devanados del generador.

Continuación del mantenimiento del generador

Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador. Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad y el aceite.

Use un compresor de aire (25 PSI) para limpiar la suciedad y los desechos del generador.

Inspeccione todas las rejillas de ventilación y las ranuras de enfriamiento para asegurarse de que estén limpias y sin obstrucciones.

Almacenamiento El generador debe ponerse en marcha al menos una vez cada 14 días y debe funcionar durante al menos 20 minutos. Para un almacenamiento a largo plazo, siga estas pautas.

Almacenamiento del

1. Agregue un estabilizador de combustible formulado adecuadamente al tanque.
2. Asegúrese de que todos los electrodomésticos estén desconectados del generador.
3. Haga funcionar el generador durante unos minutos para que el combustible tratado circule por el sistema de combustible y el carburador.
4. Gire la válvula de combustible a la posición "Off".
5. Deje que el generador funcione hasta que la falta de combustible haya detenido el motor. Esto suele tardar unos minutos.
6. El generador debe enfriarse por completo antes de limpiarlo y almacenarlo.
7. Retire la tapa de la bujía, luego tire de la empuñadura de retroceso 3 veces para drenar la gasolina de los surtidores del carburador.
8. Cambie el aceite del motor.
9. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite en el cilindro. Arranque el motor lentamente para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
10. Vuelva a colocar la bujía.
11. Guarde la unidad en un lugar limpio y seco, fuera de la luz solar directa.



PELIGRO

El escape del generador contiene gas de monóxido de carbono inodoro e incoloro.

Para evitar el encendido accidental o involuntario de su generador de arranque remoto durante los períodos de almacenamiento, se deben seguir las siguientes precauciones: – Cuando **almacene el generador por períodos cortos de tiempo**, asegúrese de que el interruptor de encendido, la válvula de combustible y el interruptor de la batería estén en posición la posición **APAGADO**.

– Cuando **almacene el generador por períodos prolongados**, asegúrese de que el interruptor de encendido, la válvula de combustible y el interruptor de la batería estén en la posición **APAGADO** y que los cables de la batería se hayan **desconectado** de la batería.

Especificaciones del motor

- Modelo. YF166FD-331
- Desplazamiento. 171cc –
- Tipo. OHV de 4 tiempos: tipo de arranque. Control remoto inalámbrico

Especificaciones del generador

- Modelo. 75537i
- Carga nominal. 2800 vatios
- Carga máxima. 3100 vatios
- Carga de CA. 120 V
- Fase. Único –
- Frecuencia. 60 Hz – Capacidad de combustible. 1.6 galones (6L)
- Peso bruto. 108 libras (49 kg)
- Peso neto. 96,6 libras (43,8 kg)
- Altura. 18,3 pulg. (46,4 cm)
- Ancho. 17,3 pulg. (44 cm)
- Longitud. 25,1 pulg. (63,7 cm)

Combustible

La capacidad de combustible es de 1,6 gal. (6L). Utilice gasolina normal sin plomo con un octanaje mínimo de 85 y un contenido de etanol inferior al 10 % por volumen.

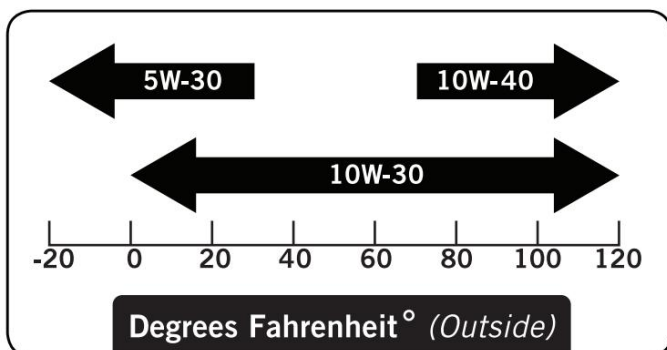
Aceite

Use aceite automotriz 10W-30.

La capacidad de aceite es de hasta 0,6 L (0,6 qt.).

NO LLENE DEMASIADO

Consulte la siguiente tabla para conocer los tipos de aceite recomendados para usar en el generador.

**NOTA E!**

El clima afectará el aceite del motor y el rendimiento del motor. Cambie el tipo de aceite de motor utilizado en función de las condiciones meteorológicas para adaptarse a las necesidades del motor.

Bujías Bujía

OEM: NHSP F6RTC Bujía de

repuesto: NGK BPR6ES o equivalente Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de 0,7 - 0,8 mm o (0,028 - 0,031 pulg.).

Juego de válvulas de mantenimiento

– Admisión: 0,06 - 0,12 mm (0,002 - 0,005 pulg.)

– Escape: 0,08 - 0,14 mm (0,003 - 0,006 pulg.)

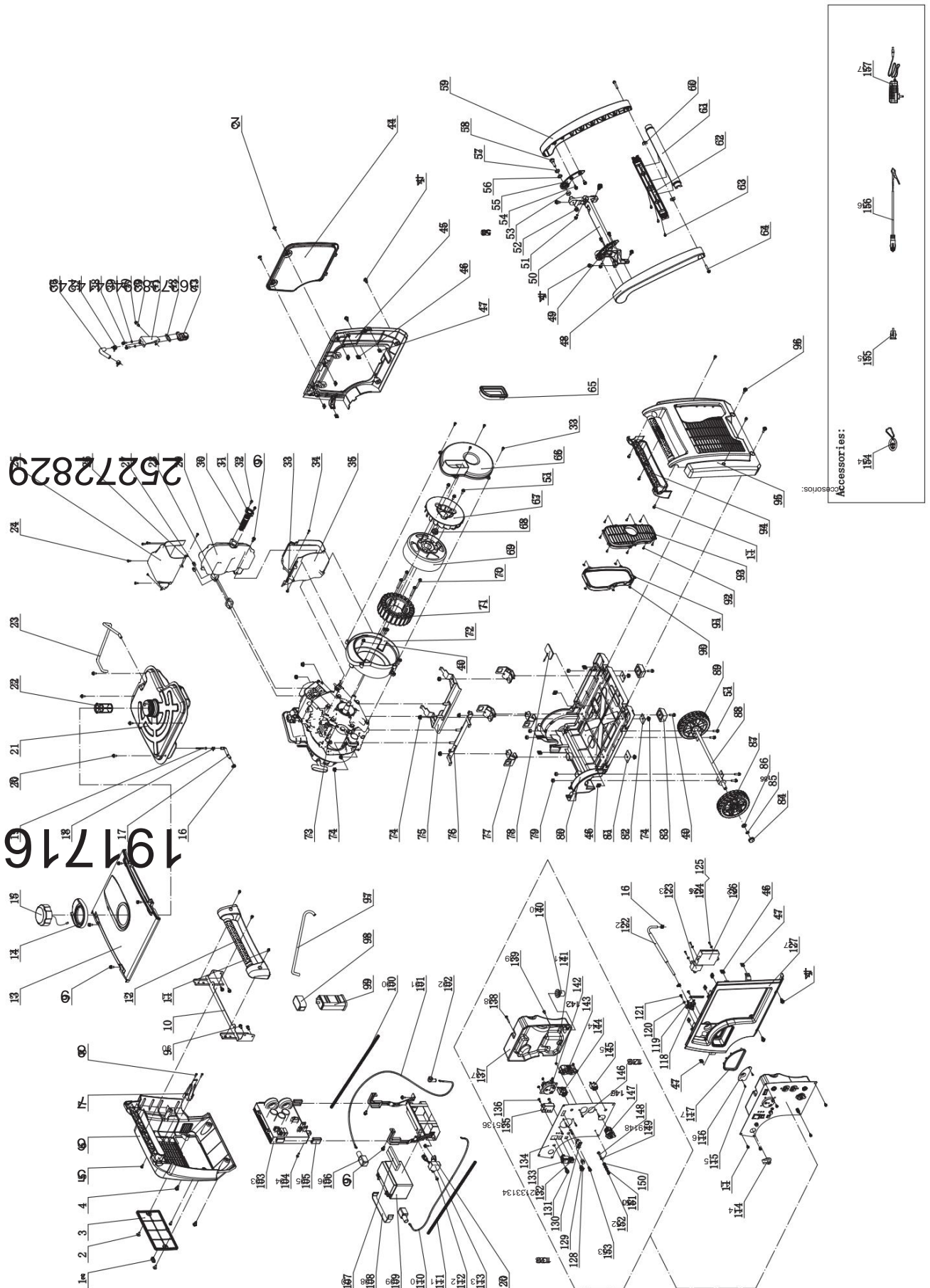
Nota: El boletín técnico sobre el procedimiento de ajuste de la válvula se encuentra en www.championpowerequipment.com.

Un mensaje importante sobre la temperatura Su producto

Champion Power Equipment está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente de hasta 40 °C (104 °F). Cuando se necesita su producto, su producto puede funcionar a temperaturas que oscilan entre -15 °C (5 °F) y 50 °C (122 °F) durante períodos breves. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este rango durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro de este rango antes de la operación. En cualquier caso, el producto siempre debe operarse al aire libre, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

Especificaciones

Diagrama de piezas

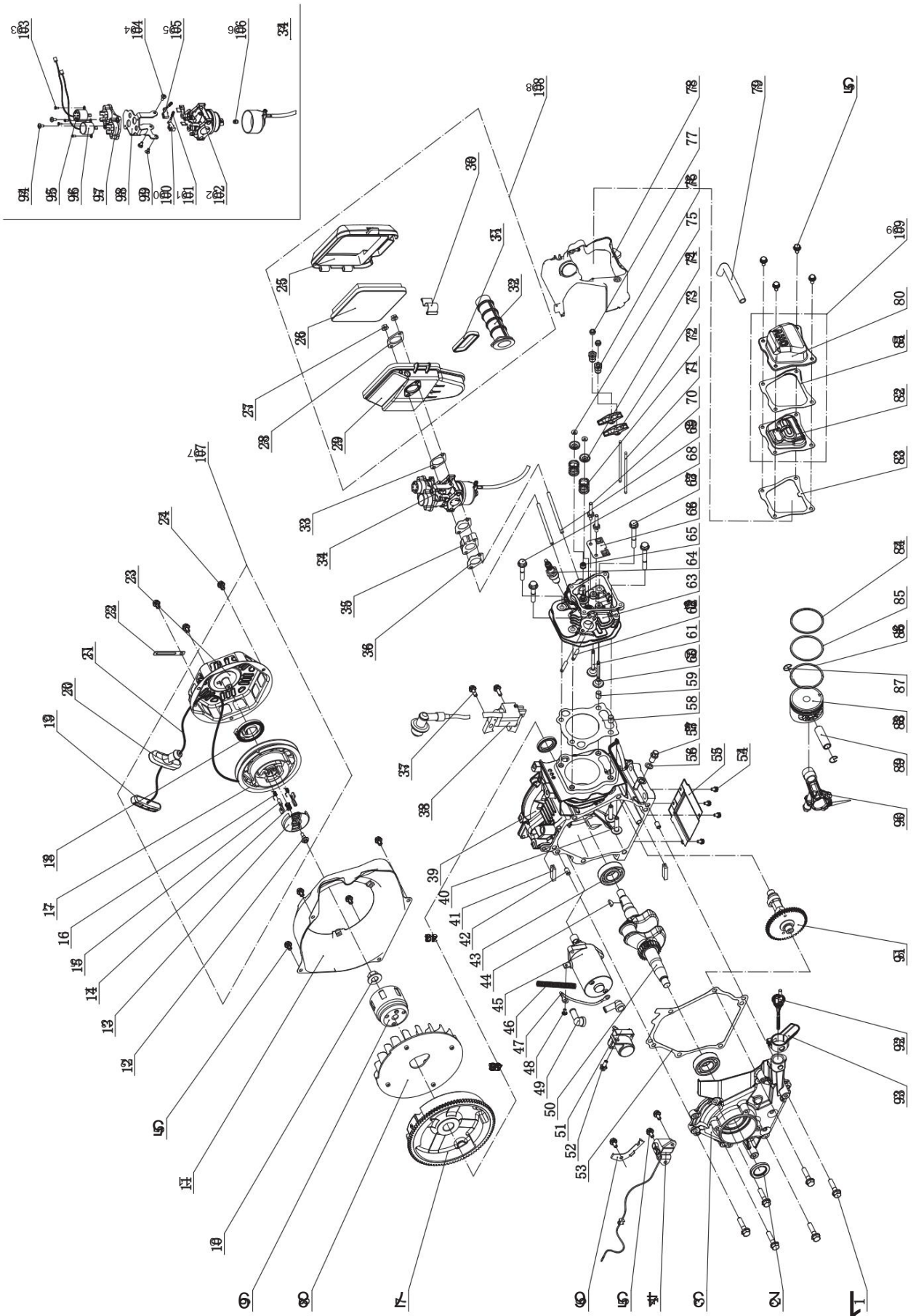


| # | Número de parte | Descripción | Cantidad |
|-----|-----------------|---|----------|
| 1 | 83.200205.02 | Cerrojo, cubierta de mantenimiento | 1 |
| 2 | 2.08.055.1 | Perno, cubierta de mantenimiento (negro) | 4 |
| 3 | 83.200204.02.2 | Cubierta de mantenimiento, batería (negra) | 1 |
| 4 | 2.08.052.1 | Perno (M6x16) | 10 |
| 5 | 1.9074.4.0516.1 | Tornillo M5x16 (Negro) | 4 |
| 6 | 83.200201.02.2 | Cubierta, izquierda (negra) | 1 |
| 7 | 83.200206.02 | Brazo de soporte, bote | 1 |
| 8 | 1.845.4216 | Tornillo ST4.2x16 | 2 |
| 9 | 1.5789.0612 | Perno de brida M6x12 | 11 |
| 10 | 83.201600.03 | Partidario, tornillo | 1 |
| 11 | 1.9074.4.0512.1 | izquierdo M5x12, (negro) | 11 |
| 12 | 83.200701.02.2 | Manija, izquierda (negra) | 1 |
| 13 | 83.200500.01.48 | Cubierta, Superior (Amarillo) | 1 |
| 14 | 83.200502.01 | Ventilador, depósito de combustible | 1 |
| 15 | 83.070100.01 | Clip de la tapa del depósito de | 1 |
| --- | 2.06.016 | combustible (Ø8,7x6) | 3 |
| 17 | 83.070011.01 | Tubería de combustible, tanque de combustible a clip de | 1 |
| 18 | 2.06.018 | grifo de combustible (Ø10,5x6) | 1 |
| 19 | 111.070300.01 | Conjunto de filtro de combustible (pequeño) | 1 |
| 20 | 2.08.068.2 | Perno M5x13 | 6 |
| 21 | 83.071000.01 | Deposito de combustible | 1 |
| 22 | 83.070300.01 | Conjunto de filtro de combustible (grande) | 1 |
| 23 | 83.070014.01 | Tubería, Tanque De Combustible A Bote | 1 |
| 24 | 1.845.4213 | Tornillo ST4.2x13 | 6 |
| 25 | 83.081400.01 | Conjunto protector del silenciador, superior | 1 |
| 26 | 83.081004.01 | Lámina | 1 |
| 27 | 2.02.001 | Tuerca (M6), Larga | 2 |
| 28 | 030001.01 | Junta, Escape | 1 |
| 29 | 83.101100.02 | Montaje del silenciador | 1 |
| 30 | 46.10300.08 | Conjunto de pararrayos, chispa | 1 |
| 31 | 46.101503.08 | Placa, Pararaispas | 1 |
| 32 | 1.9074.4.0514 | Tornillo M5x14 | 2 |
| 33 | 1.845.4816 | Tornillo ST4.8x16 | 6 |
| 34 | 1.845.4219 | Tornillo ST4.2x19 | 1 |
| 35 | 83.081500.01 | Conjunto protector del silenciador, tubo | 1 |
| 36 | 83.100501.01 | inferior, presilla de la válvula de admisión de | 1 |
| 37 | 2.06.013 | aire secundaria (Ø13,5x10) | 2 |
| 38 | 1.845.4219 | Perno de brida M6x16 | 2 |
| 39 | 1.93.06 | Arandela elástica Ø6 | 3 |
| 40 | 1.5789.0620 | Perno de brida M6x20 | 6 |
| 41 | 83.100500.01 | Partidario, válvula de admisión de aire secundaria | 1 |
| 42 | 24.100003.03 | Junta, válvula de suministro de aire | 1 |
| 43 | 24.100300.03 | Válvula de admisión de aire secundaria | 1 |
| 44 | 83.200402.01.48 | Protector, Cubierta Trasera (Amarillo) | 1 |
| 45 | 83.200401.01.48 | Partidario, cubierta trasera (amarillo) | 1 |
| 46 | 2.02.014 | Tuerca (M6), tuerca | 12 |
| 47 | 2.02.010 | enjaulada cuadrada (M5) | 8 |
| 48 | 83.200701.03.2 | Manija, izquierda (negra) | 1 |
| 49 | 83.200704.01.2 | Soporte, Izquierdo (Negro) | 1 |
| 50 | 83.201600.05 | Partidario, perno | 1 |
| 51 | 1.5789.0615 | de brida derecha | 9 |
| 52 | 1.6187.1.08 | M6x15 Tuerca de | 2 |
| 53 | 2.13.001 | seguridad de brida M8 Buje (Ø13,3xØ19,3x8) | 2 |
| 54 | 1.5789.0612.1 | Perno de brida M6x12 (negro) | 4 |
| 55 | 83.200704.02.2 | Soporte, derecho (negro) | 1 |
| 56 | 2.03.001 | Casquillo (Ø13,3xØ19,3x2) | 2 |
| 57 | 2.03.002 | Arandela (Ø13xØ20x2.5) | 2 |
| 58 | 2.08.002 | Perno (M8x28) | 2 |
| 59 | 83.200701.04.2 | Manija derecha (negra) | 1 |
| 60 | 2.02.002 | Tuerca (M6), estilo T | 2 |
| 61 | 83.200705.01.2 | Manija superior (negra) | 1 |
| 62 | 83.200705.02.2 | Mango, Inferior (Negro) | 1 |
| 63 | 1.9074.3.0512.1 | Tornillo M5x12 (Negro) | 3 |
| 64 | 1.5789.0635.1 | Perno de brida M6x35 (negro) | 2 |
| --- | 83.190006.01 | Manguito de goma, cubierta final | 1 |
| 66 | 83.190003.01 | Cubierta del extremo del generador | 1 |
| 67 | 83.190001.01 | Ventilador del generador, | 1 |
| 68 | 2.02.006 | tuerca del rotor (M14x1.5) | 1 |
| 69 | 83.191100.01 | Ensamblaje del rotor | 1 |
| 70 | 1.5789.0645 | Perno de brida M6x45 | 4 |
| 71 | 83.191200.07 | Ensamblaje del estator | 1 |
| 72 | 83.190002.01 | Cubierta final, motor | 1 |
| 73 | 83.190003 | Motor | 1 |
| 74 | 1.6177.1.08 | Tuerca de bloqueo de brida M8 | 12 |
| 75 | 83.201600.02 | Partidario, izquierda | 1 |
| 76 | 83.201600.01 | Partidario, Derecha | 1 |
| 77 | 83.201200.01 | Montaje del motor | 4 |
| 78 | 83.200607.01 | Enchufe | 1 |
| 79 | 1.6182.06 | Contratuerca M6 | 6 |

| # | Número de parte | Descripción | Cantidad |
|-----|-----------------|--|----------|
| 80 | 83.200601.01 | Componente de configuración base | 1 |
| 81 | 83.200609.02 | Placa de acero (II) | 2 |
| 82 | 83.200609.01 | Placa de acero (I) | 2 |
| 83 | 83.201400.01 | Goma | 2 |
| 84 | 83.201702.01 | Enchufe rueda | 2 |
| 85 | 1.894.1.12 | Anillo de retención Ø12 | 2 |
| 86 | 1.848.12 | Arandela Ø12 | 2 |
| 87 | 83.201701.01 | Rueda, izquierda | 1 |
| 88 | 83.201500.01 | Eje | 1 |
| 89 | 83.201701.02 | rueda derecha | 1 |
| 90 | 83.200305.01 | Parche de primavera | 5 |
| 91 | 83.200304.01 | Manguito de sello de goma | 1 |
| 92 | 1.845.3595 | Tornillo ST3.5x9.5 | 8 |
| 93 | 83.200303.01.2 | Cubierta, silenciador derecho (negro) | 1 |
| 94 | 83.200701.01.2 | Manija derecha (negra) | 1 |
| 95 | 83.200302.01.2 | Cubierta, lado derecho (negro) | 1 |
| 96 | 2.08.075.1 | Perno M6x20 | 2 |
| 97 | 83.270013.01 | Tubería, bote a filtro de aire | 1 |
| 98 | 83.270702.01 | Brazo de soporte | 1 |
| 99 | 46.270700.00 | Bote de Carbón (150CC) | 1 |
| 100 | 5.2320.010 | Tubo corrugado de plástico (Ø6,8xØ10x530) | 1 |
| 101 | 5.2900.019 | Cable rojo de la batería (600 mm) | 1 |
| 102 | 15.2200013.01 | Vaina, Caucho | 1 |
| 103 | 83.221000.00 | Unidad de Control (120V/60Hz) | 1 |
| 104 | 1.8674.0516 | Perno de brida M5x16 | 1 |
| 105 | 81.220001.00 | Protector, Unidad de Control | 2 |
| 106 | 12.200013.01 | Vaina, Caucho | 2 |
| 107 | 83.200908.01 | Barra Fijadora, Esponja | 1 |
| 108 | 12.200904.00 | Pelliczo, Caucho | 1 |
| 109 | 9.2000.070 | Batería (7AH) | 1 |
| 110 | 5.2900.066 | Cable negro de batería (550 mm) | 1 |
| 111 | 5.1320.010 | Tubo (Ø6,8xØ10x450) | 1 |
| 112 | 1.16674.0512 | Perno de brida M5x12 | 1 |
| 113 | 5.2800.003 | Rectificador | 1 |
| 114 | 83.070001.01 | perla de combustible | 1 |
| 115 | 1.823.0408.1 | Tornillo M4x8 (Negro) | 2 |
| 116 | 83.061200.01.2 | Guía, cuerda (negra) | 1 |
| 117 | 83.200106.002 | Protector | 1 |
| 118 | 83.070400.01 | llave de purga | 1 |
| 119 | 2.05.050 | Clip de alambre, 100 mm | 1 |
| 120 | 1.57.1.05 | Arandela Ø5 | 1 |
| 121 | 1.845.4819 | Tornillo ST4.8x19 | 2 |
| 122 | 83.070011.02 | Tubería de combustible, llave de purga al carburador | 1 |
| 123 | 5.2820.001 | Cargador | 1 |
| 124 | 1.645.3516 | Tornillo ST3.5x16 | 3 |
| 125 | 1.57.1.04 | Arandela Ø4 | 3 |
| 126 | 5.2830.006 | Módulo remoto | 1 |
| 127 | 83.200101.02.48 | Portada (Amarillo) | 1 |
| 128 | 5.2040.004 | Botón de estudio remoto | 1 |
| 129 | 5.2460.003 | Lámpara indicadora | 1 |
| 130 | 5.2000.000.3 | interruptor, batería | 1 |
| 131 | 5.2040.007 | Botón, estrangulador | 1 |
| 132 | 5.2010.001.1 | Conmutador, Económico | 1 |
| 133 | 5.2000.001 | Interruptor, 3 modos | 1 |
| 134 | 83.019.17.2 | Panel de control, negro | 1 |
| 135 | 83.210016.00 | Límite de velocidad | 1 |
| 136 | 1.618.0514.3 | Tornillo M5x14 | 2 |
| 137 | 83.210002.03 | Caja de control | 1 |
| 138 | 1.5074.4.0535 | Tornillo M5x35 | 1 |
| 139 | 1.5074.4.0512.1 | Tornillo M5x12 | 1 |
| 140 | 12.210003.01 | Chaqueta, caja de control, | 1 |
| 141 | 1.6177.1.04.1 | brida, tuerca de seguridad M4 (negra) | 6 |
| 142 | 5.2120.036 | Receptáculo TT-30R | 1 |
| 143 | 5.2120.010 | Receptáculo 5-20R Duplex | 1 |
| 144 | 5.2120.920 | AC 20A Disyuntor, pulsador | 1 |
| 145 | 5.2200.110.1 | Disyuntor (10A) | 1 |
| 146 | 1.5074.4.0414.1 | Tornillo M4x14 (Negro) | 6 |
| 147 | 5.2110.005 | Receptáculo (DC.12V) | 1 |
| 148 | 1.5783.0514.3 | Perno M5x14 (Verde) | 1 |
| 149 | 1.682.05 | Arandela de seguridad Ø5 | 1 |
| 150 | 1.57.1.05.3 | Arandela Ø5 (Verde) | 2 |
| 151 | 1.93.05.3 | Arandela Resorte Ø5 (Verde) | 2 |
| 152 | 1.6170.05.3 | Tuerca M5 (Verde) | 2 |
| 153 | 5.2110.006 | Receptáculo (cargador de batería) | 1 |
| 154 | 9.2800.000 | Control remoto | 1 |
| 155 | 9.2700.003 | Adaptador USB estilo automotriz (puertos 2.1A y 1A) | 1 |
| 156 | 9.2800.012 | Cables, 12V, 2m | 1 |
| 157 | 9.2700.004 | Cargador inteligente | 1 |

Especificaciones

Diagrama de piezas del motor

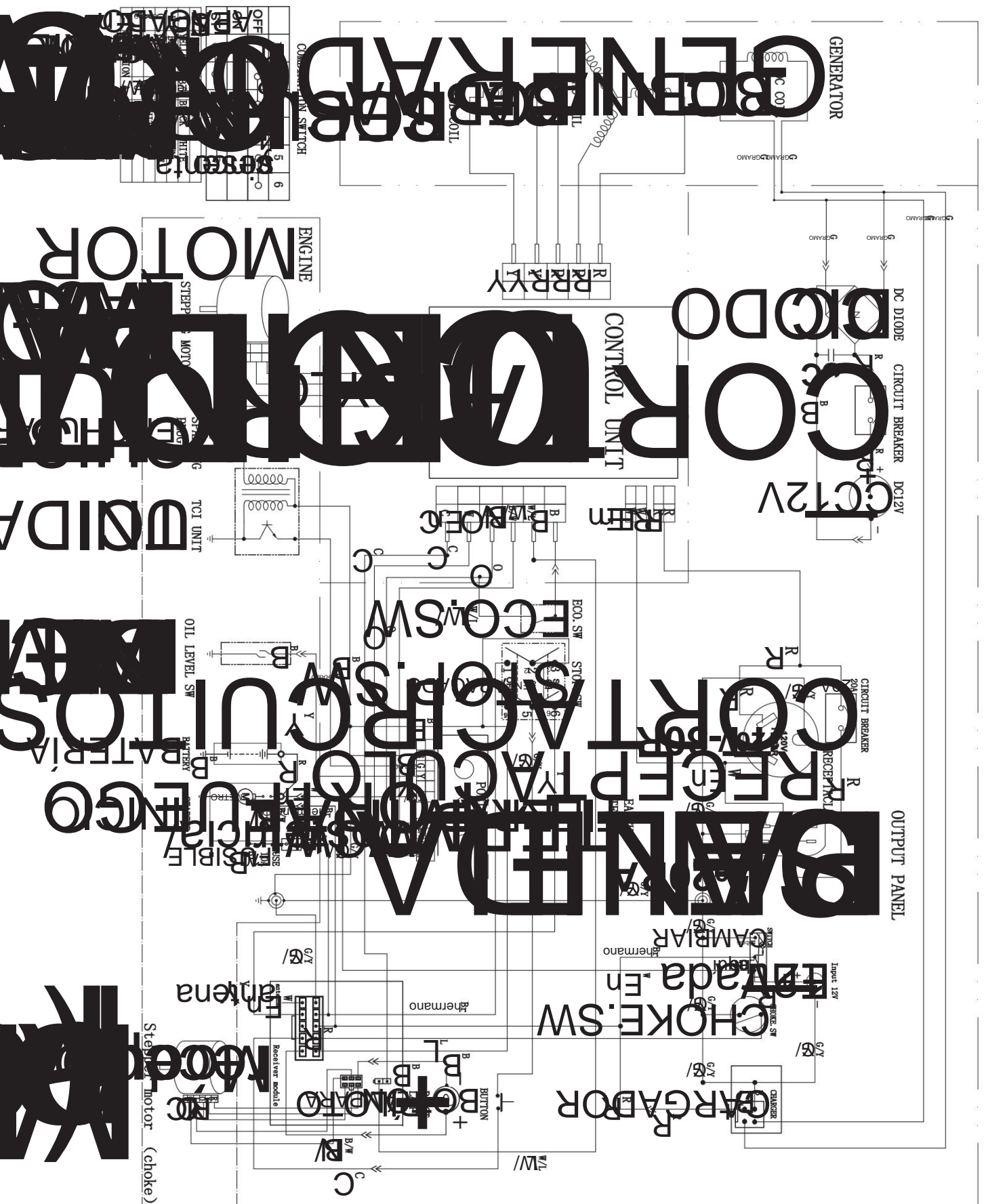


| # | Número de parte | Descripción | Cantidad |
|----|-----------------|---|----------|
| 1 | 1.789.0835 | Perno de brida M8x35 | 6 |
| 2 | 2.1.014 | Sello de aceite (Ø25xØ40x7) | 2 |
| 3 | 83.030007.01 | Cubierta, Cártter | 1 |
| 4 | 83.127000.01 | Sensor de nivel de aceite | 1 |
| 5 | 1.789.0612 | Perno de brida M6x12 | 10 |
| 6 | 83.030010.01 | Placa, Bobina | 1 |
| 7 | 83.120100.02 | Volante | 1 |
| 8 | 83.080001.01 | Ventilador | 1 |
| 9 | 83.060001.01 | polea de arranque | 1 |
| 10 | 2.02.006 | Tuerca M14x1.5 | 1 |
| 11 | 83.080100.01.2 | Cubierta de ventilador, negra | 1 |
| 12 | 45.060008.00 | Tornillo, guía de trinquete | 1 |
| 13 | 45.060007.00 | Guía de trinquete | 1 |
| 14 | 45.060009.00 | Resorte, guía de trinquete | 1 |
| 15 | 45.060002.00 | Trinquete de arranque (hierro) | 2 |
| 16 | 45.060003.00 | Primavera, Trinquete | 2 |
| 17 | 21.061001.01 | Carrete de arranque de retroceso | 1 |
| 18 | 21.061005.00 | Resorte de arranque de retroceso | 1 |
| 19 | 81.061010.01 | Botón de cuerda | 1 |
| 20 | 81.061006.00 | Empuñadura, Arrancador | 1 |
| 21 | 2.10.001 | Cuerda (Ø4x1570) | 1 |
| 22 | 2.05.050 | Clip de alambre, 100 mm | 1 |
| 23 | 83.061100.01.2 | Cubierta de arranque de retroceso, negra | 1 |
| 24 | 1.789.0608 | Perno de brida M6x8 | 3 |
| 25 | 83.091200.01 | Cubierta, filtro de aire | 1 |
| 26 | 83.091300.01 | elemento, filtro de aire | 1 |
| 27 | 1.1177.1.06 | Tuerca de bloqueo de brida M6 | 2 |
| 28 | 83.090001.01 | Brida | 1 |
| 29 | 83.091100.01 | base, filtro de aire | 1 |
| 30 | 83.091006.01 | Hebilla | 1 |
| 31 | 83.091002.02 | Sello | 1 |
| 32 | 83.090004.01 | tubo, filtro de aire | 1 |
| 33 | 83.130004.01 | Junta, filtro de aire | 1 |
| 34 | 83.130000.02 | Carburador, Asamblea | 1 |
| 35 | 83.130001.01 | Aislante, Carburador | 1 |
| 36 | 83.130002.01 | Junta, Aislante | 2 |
| 37 | 1.789.0620 | Perno de brida M6x20 | 2 |
| 38 | 83.123000.01 | Bobina de encendido | 1 |
| 39 | 83.030100.01 | Caja del cigüeñal | 1 |
| 40 | 83.040013.01 | Levantador de válvula | 2 |
| 41 | 83.030013.01 | Tira de sellado, tapa del cárter | 2 |
| 42 | 2.04.002 | Pasador (Ø8x14) | 2 |
| 43 | 1.276.6205 | teniendo 6205 | 2 |
| 44 | 2.4.017 | Llave de Aspérula (4x6.5x16) | 1 |
| 45 | 83.125100.01 | Motor de arranque | 1 |
| 46 | 5.1320.010 | Tubo corrugado de plástico (Ø6,8xØ10x100) | 1 |
| 47 | 5.900.065 | Cable Rojo, 150 mm | 1 |
| 48 | 1.9074.3.0508 | Tornillo M5x8 | 1 |
| 49 | 152.200013.01 | Vaina, Caucho | 2 |
| 50 | 83.050100.01 | Cigüeñal | 1 |
| 51 | 83.125200.01 | Relé, Arrancador | 1 |
| 52 | 1.789.0615 | Perno de brida M6x15 | 1 |
| 53 | 83.030008.01 | Junta, tapa del cárter | 1 |
| 54 | 1.9074.4.0510 | Tornillo M5x10 | 4 |
| 55 | 83.080014.01.01 | Tablero de guía de aire | 1 |

| # | Número de parte | Descripción | Cantidad |
|-----|-----------------|--|----------|
| 56 | 2.03.016 | Arandela, perno de drenaje | 1 |
| 57 | 2.08.037 | Perno, Drenaje (M10x1.25x25) | 1 |
| 58 | 83.030009.01 | Culata Junta | 1 |
| 59 | 2.04.003 | Pasador (Ø10x14) | 2 |
| 60 | 83.040006.01 | Válvula de escape | 1 |
| 61 | 83.040002.01 | válvula de admisión | 1 |
| 62 | 2.01.017 | Espárrago (M6x32) | 2 |
| 63 | 83.010100.01 | Cabeza de cilindro | 1 |
| 64 | 2.15.002 | Bujía (F6RTC) | 1 |
| 65 | 83.040017.01 | Sello de aceite, válvula | 1 |
| 66 | 83.040004.01 | Placa guía, varilla de empuje | 1 |
| 67 | 1.789.0865 | Perno de brida M8x65 | 2 |
| 68 | 1.789.0845 | Perno de brida M8x45 | 2 |
| 69 | 2.01.020 | Espárrago (M6x97) | 2 |
| 70 | 83.040010.01 | Perno, Balancín | 2 |
| 71 | 83.040005.01 | Varilla de empuje | 2 |
| 72 | 83.040003.01 | Primavera válvula | 2 |
| 73 | 83.040009.01 | Balancín, Válvula | 2 |
| 74 | 83.040001.01 | Retenedor, resorte de válvula (arriba) | 2 |
| 75 | 83.040014.01 | Collar de válvula | 2 |
| 76 | 21.040020.00 | Tuerca de ajuste, válvula | 2 |
| 77 | 21.040021.00 | Tuerca de bloqueo | 2 |
| 78 | 83.080200.01 | Cubierta de aire, cilindro | 1 |
| 79 | 23.020001.01 | Tubo de ventilación | 1 |
| 80 | 83.021101.01 | Cubierta, Culata | 1 |
| 81 | 83.021001.01 | Junta, elemento de culata | 1 |
| 82 | 83.021200.01 | Componente de elemento, cubierta de cabeza | 1 |
| 83 | 83.020002.01 | Junta, tapa de culata | 1 |
| 84 | 83.050301.01 | Anillo, primer pistón | 1 |
| 85 | 83.050302.01 | Anillo, segundo pistón | 1 |
| 86 | 83.050303.01 | Anillo, Aceite | 1 |
| 87 | 2.09.002 | Circlip (Ø16xØ1) | 2 |
| 88 | 83.050005.01 | Pistón | 1 |
| 89 | 83.050003.01 | Pasador del pistón | 1 |
| 90 | 83.050200.01 | Biela | 1 |
| 91 | 83.040100.01 | Árbol de levas | 1 |
| 92 | 83.031000.01 | Ensamblaje de varilla de nivel de aceite | 1 |
| 93 | 83.030035.01 | pezón de aceite | 1 |
| 94 | 1.9074.1.0408 | Tornillo M4x8 | 2 |
| 95 | 45.132200.01 | Motor paso a paso, válvula de estrangulamiento | 1 |
| 96 | 81.132200.00 | Motor paso a paso, válvula de mariposa | 1 |
| 97 | 83.132100.01 | Base de motor paso a paso | 1 |
| 98 | 83.130005.02 | Soporte, motor paso a paso | 1 |
| 99 | 1.819.0508 | Tornillo M5x8 | 1 |
| 100 | 81.130008.00 | Conector, eje de válvula de mariposa | 1 |
| 101 | 81.130010.00 | primavera, conecta | 2 |
| 102 | 83.131000.02 | Carburador | 1 |
| 103 | 1.818.0306 | Tornillo M3x6 | 4 |
| 104 | 1.9074.3.0508 | Tornillo M5x8 | 2 |
| 105 | 83.130008.01 | Conector, eje de la válvula de estrangulación | 1 |
| 106 | 83.131017.01 | Surtidor principal estándar | 1 |
| | 83.131017.01.01 | Chorro principal de altitud | / |
| 107 | 83.061000.01 | Asamblea de retroceso | 1 |
| 108 | 83.091000.01 | Ensamblaje del filtro de aire | 1 |
| 109 | 83.021000.01 | Conjunto de tapa de culata | 1 |

Especificaciones

Diagrama de cableado



| Problema | Causa | Solución |
|--|--|--|
| El generador no arranca | No fuel | Agregue combustible |
| | Bujía defectuosa | Reemplace la bujía |
| | Unidad cargada durante el arranque | Retire la carga de la unidad |
| El generador no arranca; El generador arranca pero funciona aproximadamente | Bajo nivel de aceite | Llene el cárter hasta el nivel adecuado Coloque el generador en una superficie plana y nivelada |
| | Ahogar en la posición incorrecta | Ajustar estrangulador |
| | Cable de bujía suelto | Conecte el cable a la bujía |
| El generador no arranca de forma inalámbrica | La batería del control remoto está agotada | Reemplace la batería del control remoto |
| | La batería del generador está agotada | Recargar la batería del generador |
| | El interruptor de la batería está en la posición "OFF" | Gire el interruptor de la batería a la posición "ON" |
| El generador no arranca eléctricamente | La batería del generador está agotada | Recargar la batería del generador |
| | El interruptor de la batería está en la posición "OFF" | Gire el interruptor de la batería a la posición "ON" |
| El generador se apaga durante la operación | Sin combustible | Llene el tanque de combustible |
| | Bajo nivel de aceite | Llene el cárter hasta el nivel adecuado. Coloque el generador en una superficie plana y nivelada |
| El generador no puede suministrar suficiente energía o se sobrecalienta | El generador está sobrecargado | Revise la carga y ajuste. Consulte "Administración de energía" |
| | Ventilación insuficiente | Compruebe si hay restricción de aire. Mover a un pozo área ventilada |
| Sin salida de CA | Cable mal conectado | Comprobar todas las conexiones |
| | El dispositivo conectado está defectuoso | Reemplace el dispositivo defectuoso |
| | El disyuntor está abierto | Restablecer disyuntor |
| | Cableado suelto | Inspeccione y apriete las conexiones de cableado |
| | Otro | Póngase en contacto con la línea de ayuda |
| Disparo repetido del interruptor automático | Sobrecarga | Revise la carga y ajuste. Consulte "Administración de energía" |
| | Cables o dispositivo defectuosos | Compruebe si hay cables dañados, desnudos o deshilachados. Reemplace el dispositivo defectuoso |

Para más soporte técnico:

Servicio Técnico

Lun – Vie 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)

Número gratuito: 1-877-338-0999

tech@championpowerequipment.com

Garantía

GARANTÍA

EQUIPO DE POTENCIA DE CAMPEÓN
GARANTÍA LIMITADA DE 2 AÑOS

Calificaciones de la garantía

Champion Power Equipment (CPE) registrará esta garantía al recibir su Tarjeta de registro de garantía y una copia de su recibo de compra de una de las tiendas minoristas de CPE como prueba de compra.

Envíe su registro de garantía y su comprobante de compra dentro de los diez (10) días posteriores a la fecha de compra.

Garantía de reparación/reemplazo

CPE garantiza al comprador original que los componentes mecánicos y eléctricos estarán libres de defectos de material y mano de obra por un período de un año (piezas y mano de obra) y dos años (piezas) a partir de la fecha original de compra (90 días (piezas y mano de obra) y 180 días (piezas) para uso comercial e industrial). Los cargos de transporte del producto enviado para reparación o reemplazo bajo esta garantía son responsabilidad exclusiva del comprador. Esta garantía solo se aplica al comprador original y no es transferible.

No devuelva la unidad al lugar de compra

Contacte con el Servicio Técnico de CPE y CPE le solucionará cualquier problema por teléfono o correo electrónico. Si el problema no se corrige por este método, CPE, a su elección, autorizará la evaluación, reparación o reemplazo de la pieza o componente defectuoso en un Centro de Servicio de CPE.

CPE le proporcionará un número de caso para el servicio de garantía. Por favor, guárdelo para referencia futura. Las reparaciones o reemplazos sin autorización previa, o en un centro de reparación no autorizado, no estarán cubiertos por esta garantía.

Exclusiones de la garantía

Esta garantía no cubre las siguientes reparaciones y equipos:

Desgaste normal

Los generadores necesitan repuestos y servicio periódicos para funcionar bien. Esta garantía no cubre la reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o del equipo en su conjunto.

Instalación, uso y mantenimiento

Esta garantía no se aplicará a las piezas y/o la mano de obra si se considera que este generador ha sido mal usado, descuidado, involucrado en un accidente, abusado, cargado más allá de los límites del generador, modificado, instalado incorrectamente o conectado incorrectamente a cualquier Componente eléctrico.

Instalación, Uso y Mantenimiento Continuación.

Esta garantía no cubre el mantenimiento normal, como bujías, filtros de aire, ajustes, limpieza del sistema de combustible y obstrucción debido a la acumulación.

Otras exclusiones

Esta garantía excluye: –

Defectos estéticos como pintura, calcomanías, etc.

– Elementos de desgaste como elementos filtrantes, juntas tóricas, etc.

– Piezas accesorias, como baterías de arranque, y

cubiertas de almacenamiento.

– Fallos por caso fortuito y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

– Problemas causados por piezas que no son piezas originales de Champion Power Equipment.

Esta garantía no se aplica a los generadores que se utilizan como fuente principal de energía en lugar de un servicio público.

Límites de la garantía implícita y daños consecuentes

Champion Power Equipment renuncia a cualquier obligación de cubrir cualquier pérdida de tiempo, uso de este producto, flete o cualquier reclamo incidental o consecuente de cualquier persona por el uso de este generador. ESTA GARANTÍA SUSTITUYE TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS, EXPLÍCITAS O IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO.

Una unidad entregada como intercambio estará sujeta a la garantía de la unidad original. La duración de la garantía que rige la unidad intercambiada se seguirá calculando con referencia a la fecha de compra de la unidad original.

Esta garantía le otorga ciertos derechos legales que pueden cambiar de una provincia a otra. Su provincia también puede tener otros derechos a los que puede tener derecho que no se enumeran en esta garantía.

Información del contacto

Dirección

Champion Power Equipment, Inc.

Servicio al Cliente 12039

Smith Ave.

Santa Fe Springs, CA 90670

www.championpowerequipment.com

Servicio al Cliente

Lunes a viernes de 8:30 a. m. a 5:00 p. m. (PST/PDT)

Número gratuito: 1-877-338-0999

info@championpowerequipment.com Número de fax: 1-562-236-9429

Servicio Técnico

Lun – Vie 8:30 AM – 5:00 PM (PST/PDT)

Número gratuito: 1-877-338-0999

tech@championpowerequipment.com Soporte

técnico 24/7: 1-562-204-1188

**Champion Power Equipment, Inc. (CPE), la Agencia
de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)
Garantía del sistema de control de emisiones**

Su motor Champion Power Equipment (CPE) cumple con las normas sobre emisiones de la EPA de EE. UU. y la Junta de Recursos del Aire (CARB) del estado de California.

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTÍA:

La EPA de EE. UU., la Junta de Recursos del Aire de California y el CPE se complacen en explicar la Garantía de los sistemas de control de emisiones federal y de California para su motor pequeño todoterreno y equipo impulsado por motor de 2014. En California, los motores todoterreno nuevos y pequeños y los equipos nuevos que utilizan motores pequeños deben diseñarse, fabricarse y equiparse para cumplir con las estrictas normas antimog del estado. En los demás estados, los motores y equipos nuevos deben estar diseñados, construidos y equipados, en el momento de la venta, para cumplir con las normas de la EPA de EE. UU. para motores pequeños fuera de carretera. CPE garantiza el sistema de control de emisiones de su equipo y motor pequeño todoterreno durante el período de tiempo que se indica a continuación, siempre que no haya habido abuso, negligencia, modificación no aprobada o mantenimiento inadecuado de su equipo.

Su sistema de control de emisiones puede incluir partes como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico y las líneas de combustible. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones. Cuando exista una condición cubierta por la garantía, CPE reparará su pequeño motor todoterreno sin costo alguno para usted, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra. Para motores menores o iguales a 80 cc, solo el tanque de combustible y la línea de combustible están sujetos a los requisitos de garantía de control de emisiones por evaporación de esta sección.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones está garantizado por dos años, sujeto a las disposiciones establecidas a continuación. Si, durante el período de garantía, la pieza relacionada con las emisiones de su motor tiene defectos de materiales o mano de obra, CPE reparará o reemplazará la pieza.

RESPONSABILIDADES DE LA GARANTÍA DEL

PROPIETARIO: Como propietario del motor pequeño para uso fuera de carretera, usted es responsable de realizar el mantenimiento necesario que se indica en el Manual del propietario. CPE recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su pequeño motor fuera de carretera, pero CPE no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por no garantizar la realización de todo el mantenimiento programado.

Sin embargo, como propietario de un motor todoterreno pequeño, debe tener en cuenta que CPE puede negarle la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza falla debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de llevar su pequeño motor todoterreno a un punto de servicio autorizado de CPE o a un punto de servicio alternativo como se describe en (3)(f.) a continuación, distribuidor de CPE o CPE, Santa Fe Springs, Ca. tan pronto como exista un problema.

Las reparaciones bajo garantía deben completarse en un tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades de garantía, debe comunicarse con:

Champion Power Equipment, Inc.
Servicio al Cliente
12039 Smith Ave.
Santa Fe Springs, CA 90670
1-877-338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Las siguientes son disposiciones específicas relativas a su cobertura de garantía del sistema de control de emisiones (ECS).

1. APLICABILIDAD: Esta garantía se aplicará a los motores todoterreno pequeños de California del año modelo 1995 y posteriores (para otros estados, motores del año modelo 1997 y posteriores). El Período de garantía de ECS comenzará en la fecha en que se entregue el nuevo motor o equipo a su comprador final original y continuará durante 24 meses consecutivos a partir de entonces.

2. COBERTURA DE LA GARANTÍA GENERAL DE EMISIONES CPE

garantiza al comprador final original del nuevo motor o equipo y a cada comprador subsiguiente que cada uno de sus motores pequeños para uso fuera de carretera:

una. Diseñado, construido y equipado para cumplir con los estándares de emisiones de la EPA de los EE. UU. para motores encendidos por chispa de 19 kilovatios o menos y todas las reglamentaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire de California y

b. Libre de defectos en materiales y mano de obra que provoquen que la falla de una pieza garantizada sea idéntica en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación del fabricante del motor por un período de dos años.

3. LA GARANTÍA DE LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES SE INTERPRETARÁ DE LA SIGUIENTE MANERA:

una. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido en el Manual del Propietario estará garantizada por el Período de Garantía de ECS. Si alguna de estas piezas falla durante el Período de garantía de ECS, será reparada o reemplazada por CPE de acuerdo con la Subsección "d" a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo la garantía de ECS estará garantizada por el resto del período de garantía de ECS.

b. Cualquier pieza garantizada relacionada con las emisiones que esté programada solo para una inspección regular como se especifica en el El Manual del Propietario estará garantizado por el Período de Garantía de ECS. Una declaración en dichas instrucciones escritas en el sentido de "reparar o reemplazar según sea necesario", no reducirá el período de garantía de ECS. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo la garantía de ECS estará garantizada por el resto del período de garantía de ECS.

c. Cualquier pieza garantizada relacionada con emisiones que esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido en el Manual del Propietario estará garantizada por el período de tiempo anterior al primer punto de reemplazo programado para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, CPE deberá repararla o reemplazarla de acuerdo con la Subsección "d" a continuación. Cualquier pieza relacionada con las emisiones reparada o reemplazada bajo la Garantía de ECS estará garantizada por el resto del Período de garantía de ECS antes del primer punto de reemplazo programado para dicha pieza relacionada con las emisiones. d. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada relacionada con las emisiones bajo esta Garantía de ECS será

realizado sin cargo para el propietario en un Punto de Servicio Autorizado de CPE.

mi. No se le cobrará al propietario por el trabajo de diagnóstico que conduzca a la determinación de que una parte cubierta por la garantía de ECS es de hecho defectuoso, siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro de servicio autorizado de CPE.

F. CPE pagará las reparaciones cubiertas por la garantía de emisiones en puntos de servicio no autorizados bajo el siguientes circunstancias:

i. El servicio se requiere en un núcleo de población con una población mayor a 100.000 según US Censo 2000 sin un Punto de Servicio Autorizado de CPE Y

ii. El servicio se requiere a más de 100 millas de un centro de servicio autorizado de CPE. la milla 100 la limitación no se aplica en los siguientes estados: Alaska, Arizona, Colorado, Hawái, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nuevo México, Oregón, Texas, Utah y Wyoming.

gramo. CPE será responsable de los daños a otros componentes originales del motor o modificaciones aprobadas causados inmediatamente por una falla bajo garantía de una pieza relacionada con las emisiones cubierta por la Garantía ECS.

H. A lo largo del Período de garantía de ECS, CPE mantendrá un suministro de piezas relacionadas con las emisiones garantizadas suficiente para satisfacer la demanda esperada de dichas piezas relacionadas con las emisiones. i. Cualquier pieza de repuesto relacionada con las emisiones

autorizada y aprobada por CPE se puede utilizar en la realización de cualquier mantenimiento o reparación de la Garantía ECS y se proporcionará sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá la obligación de garantía de CPE. j. No se pueden usar piezas adicionales o modificadas no aprobadas para modificar o reparar un motor CPE. Tal uso anula

esta Garantía de ECS y será motivo suficiente para rechazar una reclamación de Garantía de ECS. CPE no será responsable en virtud del presente por las fallas de las piezas garantizadas de un motor CPE causadas por el uso de dicho complemento o pieza modificada no aprobada.

LAS PIEZAS RELACIONADAS CON LAS EMISIONES INCLUYEN LAS SIGUIENTES: (utilizando las partes de la lista aplicables al motor)

| Sistemas cubiertos por esta garantía | Descripción de las piezas |
|--------------------------------------|---|
| Sistema de medición de combustible | Regulador de combustible, Carburador y partes internas |
| Sistema de inducción de aire | Filtro de aire, Colector de admisión |
| Sistema de encendido | Bujía y piezas, sistema de encendido Magneto |
| Sistema de escape | Colector de escape, convertidor catalítico |
| Piezas misceláneas | Tubería, accesorios, sellos, juntas y abrazaderas asociadas con estos sistemas enumerados. |
| Emisiones evaporativas | Tanque de combustible, tapa de combustible, tubería de combustible, conexiones de tubería de combustible, abrazaderas, válvulas de alivio de presión, válvulas de control, solenoides de control, controles electrónicos, diafragmas de control de vacío, cables de control, conexiones de control, válvulas de purga, mangueras de vapor, separador de líquido/vapor, carbón Recipiente, soportes de montaje del recipiente, conector del puerto de purga del carburador |

PARA OBTENER SERVICIO DE GARANTÍA:

Debe llevar su motor CPE o el producto en el que está instalado, junto con su tarjeta de registro de garantía u otra prueba de la fecha de compra original, a su cargo, a cualquier distribuidor de Champion Power Equipment que esté autorizado por Champion Power Equipment, Inc. para vender y dar servicio a ese producto de CPE durante su horario normal de trabajo. Las ubicaciones de servicio alternativas definidas en la Sección (3)(f.) anterior deben ser aprobadas por CPE antes del servicio. Los reclamos por reparaciones o ajustes que se descubran causados únicamente por defectos en los materiales o en la mano de obra no se rechazarán debido a que el motor no recibió el mantenimiento y uso adecuados.

Si tiene alguna pregunta con respecto a sus derechos y responsabilidades de garantía, o para obtener el servicio de garantía, escriba o llame al Servicio de atención al cliente a Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.
12039 Avenida Smith
Santa Fe Springs, CA 90670
1-877-338-0999 Atención:
Atención al cliente
tech@championpowerequipment.com