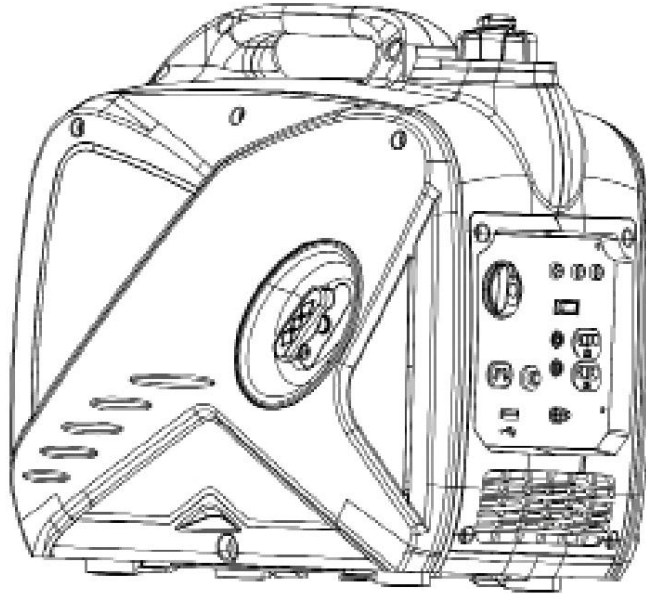




INVERSOR 2000W GENERADOR



Modelo # 56200i
bit.ly/WENvideo

IMPORTANTE:

Su nueva herramienta ha sido diseñada y fabricada de acuerdo con los más altos estándares de confiabilidad, facilidad de operación y seguridad del operador de WEN. Cuando se cuida adecuadamente, este producto le proporcionará años de rendimiento resistente y sin problemas. Preste mucha atención a las reglas para una operación segura, advertencias y precauciones. Si usa su herramienta correctamente y para el fin previsto, disfrutará de años de servicio seguro y confiable.

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre productos? ¿Necesita soporte técnico?
Por favor, siéntase libre de contactarnos en:



800-232-1195 (lunes a viernes de 8 a. m. a 5 p. m. CST)



techsupport@wenproducts.com



WENPRODUCTS.COM



TABLA DE CONTENIDO

| | |
|--|----|
| Identificación del generador | 3 |
| Registro de servicio | 3 |
| Introducción | 4 |
| Información de seguridad | 4 |
| Procedimientos generales de seguridad | 5 |
| Instrucciones de seguridad importantes | 6 |
| Componentes del generador | 7 |
| Preparación del generador | 8 |
| Puesta en marcha del generador | 10 |
| Detener el generador | 12 |
| Arranque posterior del generador | 12 |
| Usando el Generador | 14 |
| Mantenimiento y cuidado | 16 |
| Almacenamiento y Transporte | 20 |
| Especificaciones | 21 |
| Solución de problemas | 22 |
| Vista despiezada y lista de piezas | 23 |
| Diagrama de cableado | 29 |
| Declaración de garantía | 30 |

IDENTIFICACIÓN DEL GENERADOR

Si necesita asistencia para obtener información o servicio, comuníquese con la Línea de ayuda de servicio al cliente llamando al 800-232-1195; Se le pedirá al cliente que proporcione información sobre el generador cuando llame.

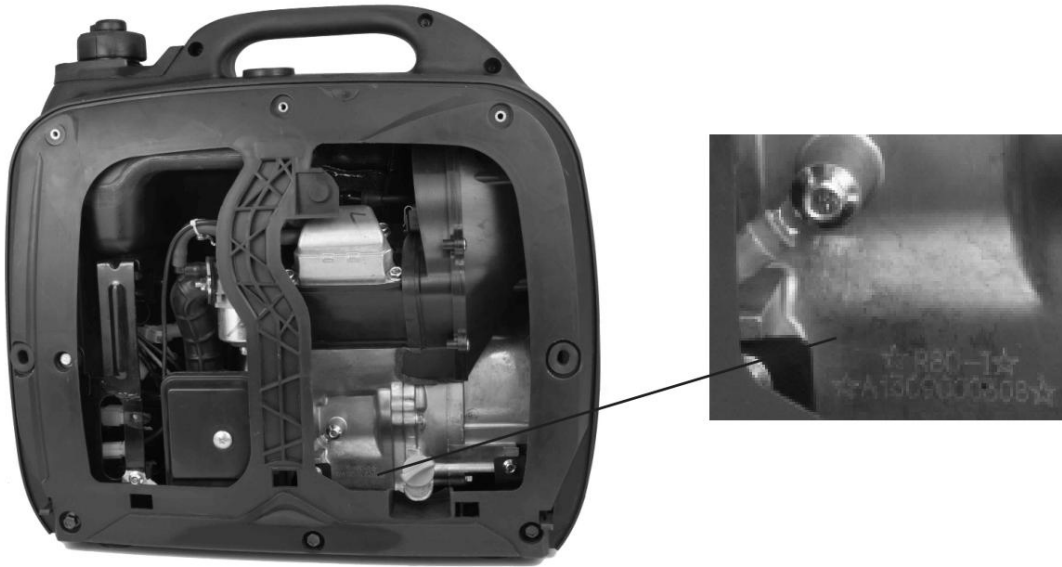
Consulte la siguiente ilustración para conocer la ubicación del número de serie. Registre la información del generador en los espacios proporcionados a continuación.

FECHA DE COMPRA: _____

COMPRADO DE: _____

NÚMERO DE MODELO DEL GENERADOR: _____

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR: _____



REGISTRO DE SERVICIO

Registro de fechas de servicio:

| | Fecha | Fecha | Fecha | Fecha | Fecha | Fecha |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Cambio de aceite | | | | | | |
| Cambiar bujía | | | | | | |
| Tanque de combustible limpio | | | | | | |
| Limpiador de aire limpio | | | | | | |

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un producto WEN®. Este manual proporciona información sobre la operación y el mantenimiento seguros de este producto. Se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión de la información contenida en este manual. WEN® se reserva el derecho de cambiar este producto y sus especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil del generador.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños en el generador, así como información útil sobre el funcionamiento y el mantenimiento. Lea atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Para responder preguntas y resolver problemas de la manera más eficiente y rápida, comuníquese con el Cliente Servicio al (800) 232-1195, LV 8-5 CST

AVISO SOBRE EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las reglamentaciones de emisiones de la EPA de EE. UU. para SORE (pequeños equipos todoterreno), están certificados para funcionar con gasolina normal sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) de tres vías Catalizador (si está equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de operar este generador, lea y observe todas las advertencias, precauciones e instrucciones en el generador y en este Manual del Propietario.

NOTA: La siguiente información de seguridad no pretende cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que pueden ocurrir. Lea todo el Manual del Propietario para conocer las instrucciones de seguridad y funcionamiento. El incumplimiento de las instrucciones y la información de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

Este símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales.



Se utiliza una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de una lesión. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en daño al motor o al generador.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

Si tiene alguna pregunta sobre los avisos de peligro y seguridad enumerados en este manual o en el producto, llame al (800) 232-1195 MF 8-5 CST antes de usar el generador.

PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono (CO).

Este es un gas venenoso que no se puede ver ni oler. Si puede oler el escape del generador, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler el escape, podría estar respirando CO.

NUNCA use un generador dentro de casas, garajes, sótanos u otras áreas parcialmente cerradas. En estas áreas se pueden acumular niveles letales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir ventanas y puertas NO proporciona suficiente aire fresco. SOLAMENTE use un generador afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Estas aberturas pueden atraer el escape del generador.

Incluso si usa un generador correctamente, el CO puede filtrarse en el hogar. SIEMPRE use una alarma de CO alimentada por batería o con batería de respaldo en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador ha estado funcionando, muévase al aire libre DE INMEDIATO. Ver un doctor. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

- No opere cerca de una llama abierta. • No fume cerca del generador. • Opere siempre sobre una superficie firme y nivelada. • Siempre apague el generador antes de recargar combustible. Deje que el generador se enfríe durante al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- No llene demasiado el tanque de combustible. La gasolina puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta el tope del tanque. Permitir para expansión • Siempre verifique que no se haya derramado combustible antes de operar. • Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar o transportar el generador.



ADVERTENCIA: Este generador produce un voltaje potente que puede resultar en electrocución.

- SIEMPRE conecte a tierra el generador antes de usarlo (consulte la sección "Conexión a tierra del generador" de la sección "PREPARACIÓN DEL GENERADOR"). • El generador solo debe enchufarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o con un cable de extensión.

NUNCA conecte al sistema eléctrico de un edificio sin un electricista calificado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y los códigos eléctricos locales. El incumplimiento puede crear una retroalimentación, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte de los trabajadores de servicios públicos. • Use un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en áreas altamente conductoras como cubiertas de metal o estructuras de acero. Los GFCI están disponibles en línea con algunos cables de extensión.

- No lo use en condiciones de lluvia. • No toque los cables desnudos ni los receptáculos (tomacorrientes). • No permita que los niños o personas no calificadas operen.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: Este generador produce calor cuando está funcionando. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder los 1500 F (650 C).

No toque las superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el generador que identifican las partes calientes de la máquina.

Permita que el generador se enfríe después de usarlo antes de tocar el motor o las áreas del generador que se calientan durante el uso.

PRECAUCIÓN: El mal uso de este generador puede dañarlo o acortar su vida útil.

Utilice el generador únicamente para los fines previstos.

Opere solo en superficies secas y niveladas.

Deje que el generador funcione durante varios minutos antes de conectar los dispositivos eléctricos.

Apague y desconecte cualquier dispositivo que funcione mal del generador.

No exceda la capacidad de vataje del generador conectando más dispositivos eléctricos de los que la unidad puede manejar.

No encienda los dispositivos eléctricos hasta que estén conectados al generador.

Apague todos los dispositivos eléctricos conectados antes de detener el generador.

Gire el interruptor del motor a la posición "APAGADO" cuando el motor no esté funcionando.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES: este manual contiene instrucciones importantes para el generador inversor WEN® 2000W que deben seguirse durante la instalación y el mantenimiento del generador.

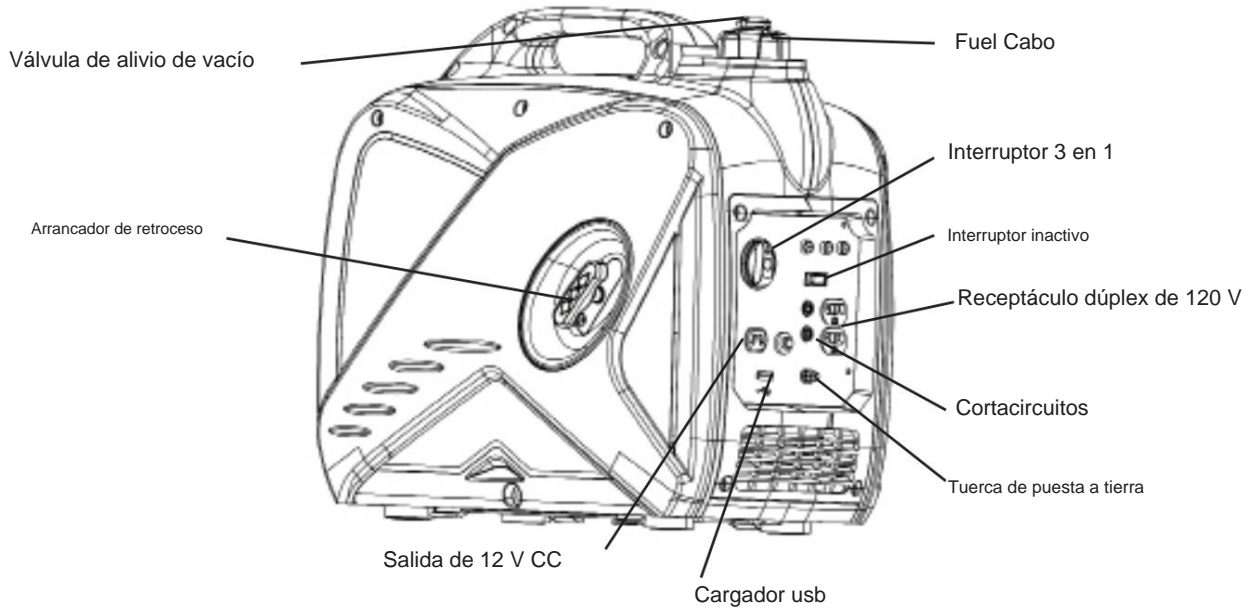
Los generadores vibran en uso normal. Durante y después del uso del generador, inspeccione tanto el generador como los cables de extensión y de suministro de energía en busca de daños causados por vibraciones. Haga reparar o reemplazar los artículos dañados según sea necesario. No use enchufes o cables que muestren signos de daño, como aislamiento roto o agrietado o cuchillas dañadas.

Para cortes de energía, los generadores estacionarios instalados permanentemente son más adecuados para proporcionar energía de respaldo al hogar. Incluso un generador portátil correctamente conectado puede sobrecargarse. Esto puede provocar el sobrecalentamiento o la tensión de los componentes, lo que posiblemente provoque una falla del generador.

ADVERTENCIA: Si este generador se usa como suministro para el sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalarlo y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional, NFPA 70. El generador debe estar conectado a un interruptor de transferencia que cambie todos los conductores excepto el conductor de puesta a tierra del equipo. El marco del generador debe estar conectado a un electrodo de puesta a tierra aprobado.

COMPONENTES DEL GENERADOR

Use las ilustraciones a continuación para familiarizarse con las ubicaciones y funciones de los diversos componentes y controles de este generador.



PREPARACIÓN DEL GENERADOR

USO DEL GENERADOR POR PRIMERA VEZ



La siguiente sección describe los pasos necesarios para preparar el generador para su uso. Si después de leer esta sección no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos, llame al (800) 232-1195 de lunes a viernes de 8 a 5, hora estándar del centro para recibir atención al cliente. El incumplimiento de estos pasos correctamente puede dañar el generador o acortar su vida útil.

Paso 1 - AGREGAR ACEITE

El generador se envía sin aceite. El usuario debe agregar la cantidad adecuada de aceite antes de operar el generador por primera vez. La capacidad de aceite del cárter del motor es de 0,37 cuartos (0,35 litros). Para uso general (por encima de 40 °F), recomendamos aceite de motor de 4 tiempos de 30 W.

RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR Seleccione

aceite detergente de buena calidad que tenga las clasificaciones de servicio SJ, SL o SM del American Petroleum Institute (API). (Se pueden usar aceites sintéticos). Use el grado de viscosidad ASE del aceite de la siguiente tabla (Figura 1) que coincida con la temperatura inicial anticipada antes del próximo cambio de aceite.

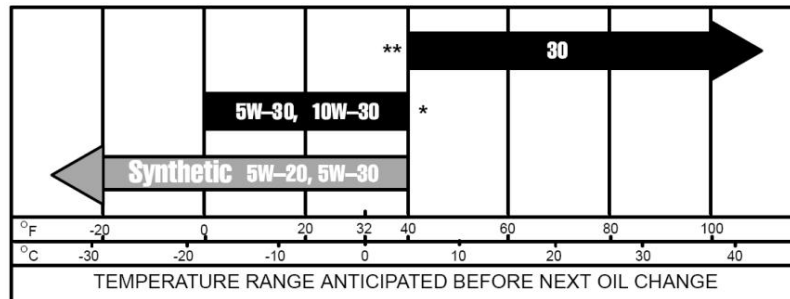
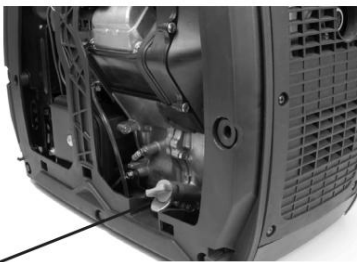


Figura 1 - Reemplazos de aceite de motor

Para agregar aceite, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada. Inclinar el generador para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas del motor y cause daños. ¡Mantenga el nivel del generador!
2. Abra el panel de acceso. Retire la varilla medidora del motor. (Figura 2)
3. Agregue aceite lentamente para que el nivel llegue al máximo. (Figura 2).
4. Para comprobar el nivel de aceite: limpie la varilla medidora con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite.
5. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 4 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora (Figura 2). No llene demasiado el cárter. El generador está equipado con un sensor de bajo nivel de aceite y no arrancará si la cantidad de aceite es suficiente.
6. Compruebe si hay fugas de aceite. Apriete la varilla medidora firmemente antes de cerrar el panel de acceso.



Varilla de aceite

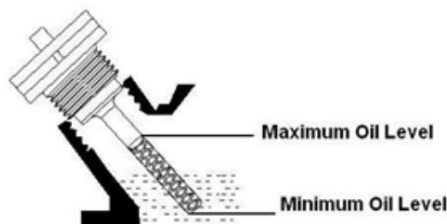


Figura 2 - Abertura de llenado de aceite, varilla medidora y nivel de aceite

PREPARACIÓN DEL GENERADOR

Paso 2 - AGREGAR GASOLINA



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

Use gasolina nueva (dentro de los 30 días posteriores a la compra), sin plomo, con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.

Para agregar gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa de combustible y déjela a un lado. NOTA: La tapa de combustible puede estar apretada y ser difícil de desenroscar.
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar. La capacidad del tanque de combustible es de 1 galón. NOTA: No llene el tanque de combustible hasta el tope. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.
4. Vuelva a instalar la tapa de combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca utilice una mezcla de aceite/gasolina. •

Nunca use gasolina vieja. • Evite que entre suciedad

o agua en el depósito de combustible. • La gasolina puede envejecer

en el tanque y dificultar el arranque. Nunca guarde el generador durante períodos prolongados con combustible en el tanque.

Paso 3 - PUESTA A TIERRA DEL GENERADOR



ADVERTENCIA: Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una electrocución.

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra en el panel de control frontal contra un cable de conexión a tierra (Figura 3). Un cable de puesta a tierra generalmente aceptable es un cable de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge). Este cable de conexión a tierra debe conectarse en el otro extremo a una varilla de conexión a tierra de cobre, latón o acero que se introduce en la tierra. Los cables y las varillas de puesta a tierra no están incluidos en el contenido del generador.

Los códigos de conexión a tierra pueden variar según la ubicación. Comuníquese con un electricista local para verificar los códigos de área.

NOTA: Después de completar la preparación anterior, el generador está listo para arrancar.

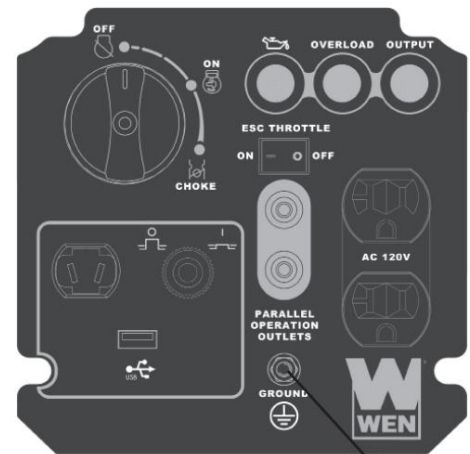


Figura 3 - Tuerca de puesta a tierra

ARRANQUE DEL GENERADOR

Antes de poner en marcha el generador, asegúrese de haber leído y realizado los pasos de la sección "Preparación del generador" de este manual. Si no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos de este manual, llame al (800) 232-1195 MF 8-5 CST para servicio al cliente.



PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO.

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS.

El escape del generador contiene monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no se puede ver ni oler. Si puede oler el escape del generador, está respirando CO. Incluso si no puede oler el escape, es posible que esté respirando CO.

NUNCA use un generador dentro de casas, garajes, sótanos u otras áreas parcialmente cerradas. En estas áreas se pueden acumular niveles letales de monóxido de carbono. Usar un ventilador o abrir ventanas y puertas NO proporciona suficiente aire fresco.

SOLAMENTE use un generador afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Estas aberturas pueden atraer el escape del generador. Incluso si usa un generador correctamente, el CO puede filtrarse en el hogar. SIEMPRE use una alarma de CO alimentada por batería o con batería de respaldo en el hogar.

Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador ha estado funcionando, muévase al aire libre DE INMEDIATO. Ver un doctor. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.



ADVERTENCIA: Este generador produce un voltaje potente que puede resultar en electrocución.

SIEMPRE conecte a tierra el generador antes de usarlo (consulte la sección "Conexión a tierra del generador" de la sección "Preparación del generador").

- El generador solo debe conectarse a dispositivos eléctricos, ya sea directamente o con un cable de extensión. NUNCA conecte al sistema eléctrico de un edificio sin un electricista calificado. Dichas conexiones deben cumplir con las leyes y los códigos eléctricos locales. El incumplimiento puede crear una retroalimentación, lo que puede resultar en lesiones graves o la muerte de los trabajadores de servicios públicos.

- Use un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en áreas altamente conductoras, como cubiertas de metal o estructuras de acero. Los GFCI están disponibles en línea con algunos cables de extensión.

- No lo use en condiciones de lluvia o humedad.

- No toque cables desnudos ni receptáculos (tomacorrientes).

- No permita que los niños o personas no calificadas operen.

PRECAUCIÓN: Desconecte todas las cargas eléctricas del generador antes de intentar arrancar.

ARRANQUE DEL GENERADOR

ARRANQUE DEL MOTOR

Para poner en marcha el generador, realice los siguientes pasos:

1. Desenchufe todos los dispositivos eléctricos del generador durante el arranque. De lo contrario, puede ser difícil para el motor comenzar.
2. Verifique que el generador esté correctamente conectado a tierra (consulte "Conexión a tierra del generador").
3. Verifique los niveles de aceite y combustible.
4. Gire el interruptor ESC a "APAGADO".
5. Abra la válvula de alivio de vacío en la parte superior de la tapa de combustible (Figura 4). Gire en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "ON".
6. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "CHOKE".
7. Tire de la manija del arrancador de retroceso lentamente hasta que sienta una ligera resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor. Regrese el cable suavemente al arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable se rompa.
8. Una vez que el motor haya arrancado, gire lentamente el interruptor 3 en 1 a la posición "ENCENDIDO".

Deje que el generador funcione durante varios minutos antes de intentar conectar cualquier dispositivo eléctrico. Esto permite que el generador estabilice su velocidad y temperatura.

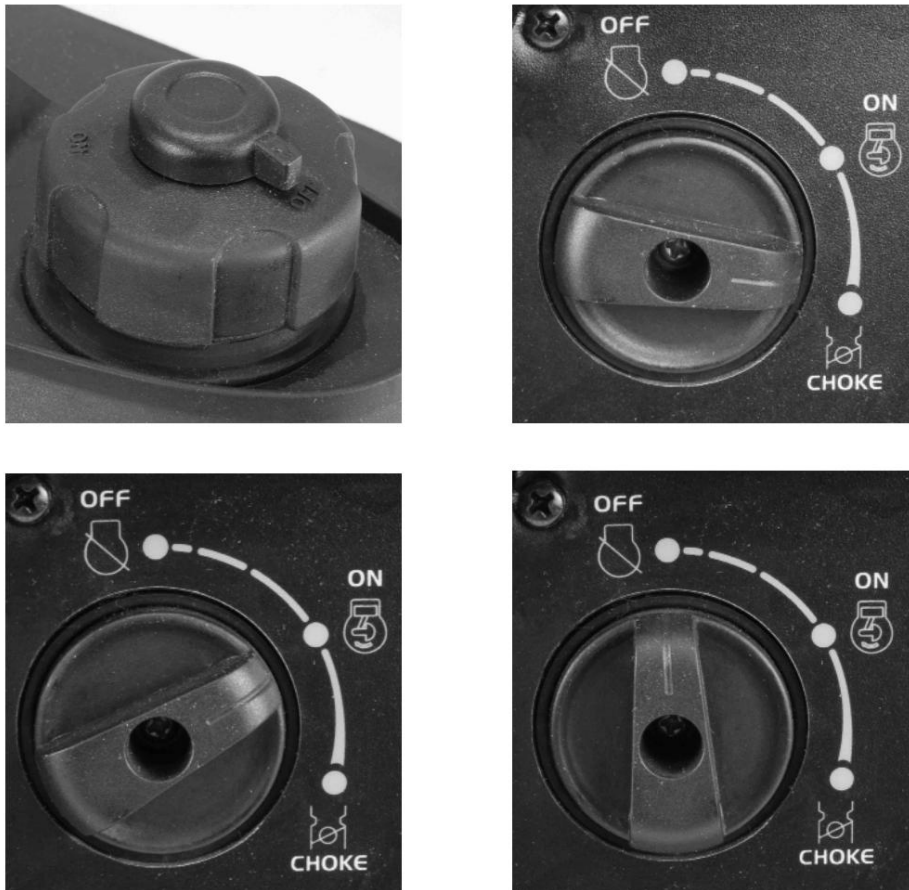


Figura 4 - Tapa de combustible y válvula de combustible

ARRANQUE DEL GENERADOR

INTERRUPTOR DE CONTROL DE RALENTÍ (ESC)

Este generador está equipado con un interruptor de control de ralentí. Activar el interruptor ajustará automáticamente la velocidad del motor.

Cuando un dispositivo eléctrico entra en funcionamiento, el motor del generador se acelerará automáticamente para suministrar la energía necesaria y se ralentizará a medida que disminuya la necesidad. La velocidad variable del motor puede reducir el consumo de combustible y el nivel de ruido.

Mantenga este interruptor activado cuando el requisito de carga de energía sea inferior a 1000 W. No active el interruptor de control de ralentí cuando la carga total sea superior a 1000 W. El motor del generador debe funcionar a toda velocidad para suministrar la potencia requerida para cualquier cosa por encima de 1000W.

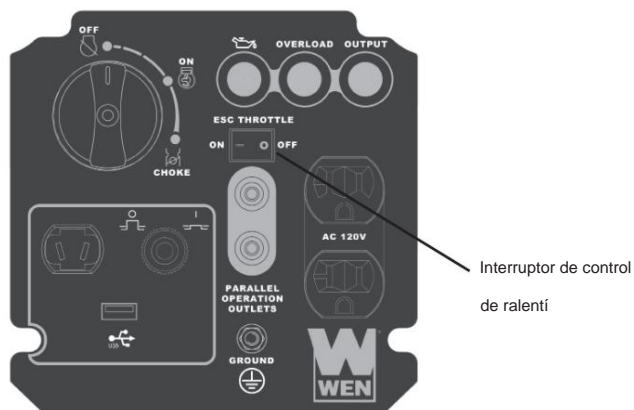


Figura 5 - Panel de control

PARAR EL GENERADOR

PARA PARAR EL GENERADOR

1. Apague todos los dispositivos eléctricos antes de desenchufarlos del generador. Desenchufar los dispositivos en funcionamiento puede causar daños al generador.
2. Gire la perilla 3 en 1 a la posición "APAGADO".
3. Cierre la válvula de alivio de vacío en la parte superior de la tapa de combustible. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "APAGADO".



ADVERTENCIA: Deje que el generador se enfríe durante varios minutos antes de tocar las áreas que se calientan durante el uso.

PRECAUCIÓN: Dejar que la gasolina se asiente en el tanque de combustible durante largos períodos de tiempo puede dificultar el arranque del generador en el futuro. Nunca guarde el generador durante períodos prolongados con combustible en el tanque de combustible. Consulte la sección de almacenamiento del generador.

ARRANQUE POSTERIOR DEL GENERADOR

Si no es la primera vez que usa el generador, el usuario debe seguir los siguientes pasos para prepararlo para la operación.



IMPORTANTE: En este punto, el usuario debe estar familiarizado con los procedimientos descritos en la sección titulada "Uso del generador por primera vez". Si el usuario aún no ha leído esta sección, vuelva atrás y léala ahora.

Paso 1 - COMPROBAR EL ACEITE

El consumo de aceite es normal durante el uso del generador. El generador está equipado con un interruptor de baja presión de aceite para protegerlo de daños. El nivel de aceite del motor debe comprobarse antes de cada uso para asegurarse de que el cárter del motor contiene suficiente lubricante.

ARRANQUE POSTERIOR DEL GENERADOR

Para revisar o agregar aceite, siga estos pasos:

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Abra el panel de acceso. Limpie alrededor del orificio de llenado de aceite. Retire la varilla medidora y límpiela con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite. Agregue aceite si la marca de aceite cubre menos de la mitad de la varilla medidora.
3. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 2 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora (Figura 2). No llene demasiado el cárter.
4. Apriete firmemente la varilla medidora y luego vuelva a colocar el panel de acceso antes de arrancar el motor.

Paso 2 - COMPROBAR EL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Antes de arrancar el generador, verifique que haya suficiente gasolina en el tanque de combustible. Agregue gasolina adicional según sea necesario, pero deje suficiente espacio en el tanque para la expansión.



ADVERTENCIA: Este generador puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con el combustible.

- No opere cerca de una llama abierta. • No fume cerca del generador. • Opere siempre sobre una superficie firme y nivelada. • Siempre apague el generador antes de recargar combustible. Deje que el generador se enfríe durante al menos 2 minutos antes de retirar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque. • No llene demasiado el tanque de combustible. La gasolina puede expandirse durante el funcionamiento. No llene hasta el tope del tanque. Permitir la expansión. • Siempre verifique que no se haya derramado combustible antes de operar. Limpie cualquier derrame de combustible antes de arrancar. • Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar o transportar el generador. • Antes de transportar, gire la válvula de combustible a la posición de cerrado.

IMPORTANTE:

- Utilice únicamente gasolina SIN PLOMO. • No use gasolina vieja. • Nunca utilice una mezcla de aceite/gasolina. • Evite que entre suciedad o agua en el depósito de combustible.

Paso 3 - PUESTA A TIERRA DEL GENERADOR



ADVERTENCIA: Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una electrocución.

Conecte a tierra el generador apretando la tuerca de conexión a tierra en el panel de control frontal contra un cable de conexión a tierra (Figura 3). Un cable de puesta a tierra generalmente aceptable es un cable de cobre trenzado No. 12 AWG (American Wire Gauge). Este cable de conexión a tierra debe conectarse en el otro extremo a una varilla de conexión a tierra de cobre, latón o acero que se introduce en la tierra. El cable y la varilla de conexión a tierra no están incluidos en el contenido del generador.

Los códigos de conexión a tierra pueden variar según la ubicación. Comuníquese con un electricista local para conocer los códigos de área.

USO DEL GENERADOR

ADVERTENCIA: Cuando este generador se usa en el sistema de cableado de un edificio, un electricista calificado debe instalarlo y conectarlo a un interruptor de transferencia como un sistema derivado por separado de acuerdo con el Código Eléctrico Nacional, NFPA 70. El generador debe estar conectado a un interruptor de transferencia que conmuta todos los conductores excepto el conductor de puesta a tierra del equipo. El marco del generador debe estar conectado a un electrodo de puesta a tierra aprobado.

Para cortes de energía, los generadores estacionarios instalados permanentemente son más adecuados para proporcionar energía de respaldo al hogar. Incluso un generador portátil correctamente conectado puede sobrecargarse. Esto puede provocar el sobrecalentamiento o la tensión de los componentes de la máquina, lo que posiblemente provoque una falla del generador.

Antes de conectar los dispositivos eléctricos, permita que el generador funcione durante unos minutos para estabilizar la velocidad y la salida de voltaje.

PRECAUCIÓN: Familiarícese con las marcas en el panel antes de conectar dispositivos eléctricos.

Conecte los dispositivos eléctricos que funcionan con corriente alterna de acuerdo con sus requisitos de potencia. El gráfico de la Figura 6 muestra el vataje nominal y de sobretensión del generador.

La potencia nominal (en funcionamiento) es la potencia que el generador puede producir de manera continua.

El vataje de sobretensión es la cantidad máxima de energía que el generador puede producir durante un período de tiempo extremadamente corto (segundos). Muchos dispositivos eléctricos, como los refrigeradores, requieren ráfagas breves de energía adicional además del vataje nominal indicado por el dispositivo para arrancar sus motores. La capacidad de sobretensión del generador cubre este requisito de potencia adicional.

| Artículo | Potencia nominal (en funcionamiento) | Potencia de |
|----------|--------------------------------------|-------------------|
| 56200i | 1600 | sobretensión 2000 |

Figura 6 - Potencia del generador

El requerimiento total de potencia en funcionamiento de los dispositivos eléctricos conectados al generador no debe exceder la potencia nominal del propio generador. Para calcular el requisito de vataje total de los dispositivos eléctricos que planea conectar, encuentre el vataje nominal (o en funcionamiento) de cada dispositivo. Este número debe aparecer en alguna parte del dispositivo o en su manual de instrucciones. Si no puede encontrar este vataje, calcúlelo multiplicando el requisito de voltaje por el amperaje consumido:

$$\text{Vatios} = \text{Voltios} \times \text{Amperios}$$

Si estas especificaciones no están disponibles, calcule el requerimiento de vatios del dispositivo usando la tabla en la Figura 7.

Cuando se haya determinado el requisito de potencia nominal de cada dispositivo eléctrico, sume estos números para encontrar la potencia nominal total necesaria. Si este número excede la potencia nominal del generador, **NO** conecte todos estos dispositivos. Seleccione una combinación de dispositivos eléctricos que tengan una potencia nominal total inferior o igual a la potencia nominal del generador.

USO DEL GENERADOR

PRECAUCIÓN: El generador puede funcionar a su capacidad máxima de vataje solo por un corto tiempo. Conecte dispositivos eléctricos que requieran una potencia nominal (de funcionamiento) igual o menor que la potencia nominal del generador. Nunca conecte dispositivos que requieran una potencia nominal igual a la potencia máxima del generador. Esto puede disparar los protectores de circuito (disyuntores).

| Herramienta o Aparato | Vatios nominales (en funcionamiento) | VATIOS DE SOBRECARGA ADICIONALES |
|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Calentador de agua eléctrico (40 Gal) | 4000 | 0 |
| Plato caliente | 2500 | 0 |
| Sierra - brazo radial | 2000 | 2000 |
| Estufa eléctrica (cada elemento) | 1500-2800 | 0 |
| Sierra - circular | 1500 | 1500 |
| Compresor de aire (1 CV) | 1500 | 3000 |
| aire acondicionado de ventana | 1200 | 1800 |
| Sierra - ingletadora | 1200 | 1200 |
| Microondas | 1000 | 0 |
| bomba de agua de pozo | 1000 | 1000 |
| Sierra - alternativa | 960 | 1040 |
| Bomba de sumidero | 800 | 1200 |
| Refrigerador congelador | 800 | 1200 |
| soplador de horno | 800 | 1300 |
| Computadora | 800 | 0 |
| Taladro eléctrico | 600 | 900 |
| Televisión | 500 | 0 |
| Congelador profundo | 500 | 500 |
| Abridor de puerta de garage | 480 | 0 |
| Estéreo | 400 | 0 |
| ventilador de caja | 300 | 600 |
| Radio despertador | 300 | 0 |
| Sistema de seguridad | 180 | 0 |
| reproductor de DVD/videograbadora | 100 | 0 |
| bombilla común | 75 | 0 |

Figura 7- Requisitos de potencia estimados de dispositivos eléctricos comunes

Nota: Las cifras de potencia anteriores son estimaciones. Verifique el vataje indicado en el dispositivo eléctrico antes de consultar esta tabla. Una vez determinados los dispositivos eléctricos que serán alimentados por el generador, conecte estos dispositivos de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Enchufe cada dispositivo eléctrico, asegurándose de que el dispositivo esté apagado.
2. Verifique la luz de sobrecarga y la luz indicadora de energía. Si la luz de sobrecarga está encendida, retire la carga enchufada, luego presione el botón de reinicio antes de volver a enchufar las cargas. Si el botón de reinicio no se reinicia, espere varios minutos y vuelva a intentarlo. Si la luz de encendido aún no se enciende, llame al número de servicio al cliente para obtener más instrucciones.

USO DEL GENERADOR

PRECAUCIÓN: No conecte cargas de 50 Hz al generador.

ALGUNAS NOTAS SOBRE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN

Los cables largos o delgados pueden drenar la energía que el generador proporciona a un dispositivo eléctrico. Cuando utilice dichos cables, permita que el dispositivo eléctrico requiera un vataje nominal ligeramente mayor. Consulte la Figura 8 para conocer los cables recomendados en función de los requisitos de alimentación del dispositivo eléctrico.

| Requisitos del dispositivo Vatios | | máx. Longitud del cable (pies) por calibre de cable | | | | |
|-----------------------------------|---------|---|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Amperios | (120 V) | alambre #8 | Cable n.º 10 | Cable n.º 12 | alambre #14 | alambre #16 |
| 2.5 | 300 | No. | No. | No. | 375 | 250 |
| 5 | 600 | No. | No. | 300 | 200 | 125 |
| 7.5 | 900 | No. | 350 | 200 | 125 | 100 |
| 10 | 1200 | No. | 250 | 150 | 100 | 50 |
| 15 | 1800 | No. | 150 | 100 | | No. |

*NR = No recomendado

Figura 8 - Longitudes máximas del cable de extensión por requisito de energía

Si ocurre una sobrecarga, apague el generador. Desconecte todos los dispositivos eléctricos y espere cinco minutos. Luego, vuelva a encender la unidad para recuperar la energía.

MANTENIMIENTO/CUIDADO

El mantenimiento de rutina adecuado del generador ayudará a prolongar la vida útil de la máquina. Realice las comprobaciones y operaciones de mantenimiento de acuerdo con el programa de la Figura 9.

Si tiene alguna pregunta sobre los procedimientos de mantenimiento enumerados en este manual, llame al (800) 232-1195 MF 8-5CT.

PRECAUCIÓN: Nunca realice operaciones de mantenimiento con el generador en funcionamiento.

| Recomendado | | Cada 8 | primeras | cada 25 | Cada 3 | Cada 6 | Cada | Según sea necesario |
|-----------------------------|-----------------|-------------|----------|---------|------------|-------------|------|---------------------|
| Programa de mantenimiento | | horas o | 8 horas | horas | meses o 50 | meses o 100 | año | imagen |
| | | diariamente | | | horas | horas | | |
| Aceite de motor | Revisar nivel | X | | | | | | |
| | Reemplazar | | X | X* | X* | | | X |
| Cartucho del filtro de aire | Controlar | | | X | | X | | |
| | Limpio | | | | | X | | |
| Bujía Comprobada/ limpiar | | | | | | X | | |
| | Cambio | | | | | | X | X |
| Depósito de combustible | | X | | | | | | |
| | Verificar nivel | | | | | | | |
| | Limpio | | | | | | X | |

Figura 9 - Programa de mantenimiento recomendado * Limpiar/

cambiar más a menudo en condiciones polvorosas o bajo condiciones de carga pesada.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

LIMPIEZA DEL GENERADOR

¡Nunca limpie el generador cuando esté funcionando! Nunca limpie con un balde de agua o una manguera. El agua puede entrar en las partes de trabajo del generador y causar un cortocircuito o corrosión.

Siempre trate de usar el generador en un lugar fresco y seco. Si el generador se ensucia, limpie el exterior con un paño húmedo, un cepillo suave, una aspiradora o aire a presión.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE

Verifique el nivel de aceite del generador de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado en la Figura 9. El generador está equipado con un apagado automático para evitar que funcione con poco aceite. El generador debe revisarse antes de cada uso para verificar el nivel de aceite adecuado. Este es un paso crítico para el arranque adecuado del motor. Para comprobar el nivel de aceite:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada.
2. Abra el panel de acceso. Limpie alrededor del relleno de aceite. Retire la varilla medidora y límpiela con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite. Agregue aceite si la marca de aceite cubre menos de la mitad de la varilla medidora.
3. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 2 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora (Figura 10). No llene demasiado el cárter.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y el panel de acceso.



Varilla de aceite

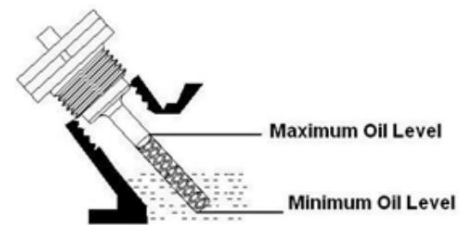


Figura 10 - Abertura de llenado de aceite, Varilla y nivel de aceite

CAMBIO/AÑADIR ACEITE

Cambie el aceite de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado en la Figura 9. Cambie el aceite cuando el motor esté tibio. Esto permitirá un drenaje completo. Cambie el aceite con más frecuencia si opera bajo carga pesada o temperaturas ambiente altas. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. La capacidad de aceite del motor del generador es de 0,37 qts. Agregue aceite cuando el nivel de aceite sea bajo. Para obtener información sobre el tipo y el peso adecuados del aceite, consulte la sección "Agregar aceite" de la sección "Preparación del generador".

Drene el aceite del generador de acuerdo con los siguientes pasos después de quitar el panel lateral.

1. Coloque el generador en una plataforma elevada, como una mesa o escritorio. Coloque un recipiente al lado para contener el aceite usado. Gire la válvula de alivio de vacío a la posición "APAGADO".
2. Desenrosque la varilla medidora del motor y déjela a un lado.
3. Inclíne el generador para que el aceite usado fluya desde el motor hacia el contenedor. Inclíne un poco más para asegurarse de que todo el aceite haya salido del cárter.
4. Llène el cárter con aceite nuevo y vuelva a instalar la varilla medidora. Limpie cualquier derrame de aceite antes de cerrar el panel lateral.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Para rellenar el cárter con aceite, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie nivelada. Inclinarse el generador para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas del motor y cause daños. ¡Mantenga el nivel del generador!
2. Retire la varilla medidora del motor.
3. Usando un embudo o un dispensador apropiado, agregue la cantidad correcta de aceite en el cárter. El motor está equipado con un sensor de baja presión de aceite y no arrancará si la cantidad de aceite es insuficiente.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora.

NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o en el desagüe. Llame a un centro de reciclaje o taller de automóviles local para organizar la eliminación del aceite.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

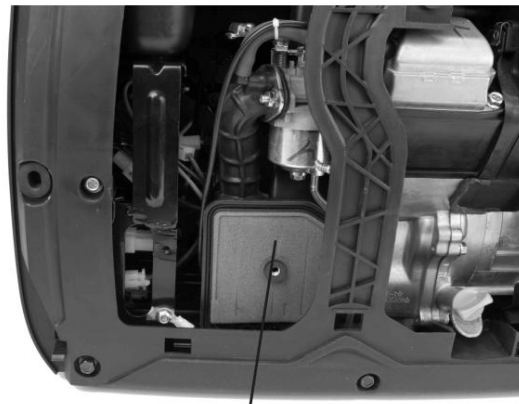
El mantenimiento de rutina del filtro de aire ayuda a mantener un flujo de aire adecuado al carburador. Ocasionales veces verifique que el filtro de aire esté libre de suciedad excesiva. Consulte el Programa de mantenimiento recomendado en la Figura 9. Para conocer los detalles del filtro de aire, consulte la Figura 11.

1. Retire el panel lateral.
2. Retire los tres tornillos y luego extraiga el cartucho del filtro de aire en la dirección de la flecha que se muestra en la Figura 15.
3. Revise y limpie el elemento del filtro de aire, reemplácelo por uno nuevo si el elemento está dañado. El buen elemento se puede lavar con agua jabonosa, secar y reutilizar. No es necesario agregar aceite al elemento.
4. Limpie el exceso de aceite de la caja del filtro de aire. Una pequeña cantidad de aceite en el elemento es normal y necesaria para que el motor funcione correctamente.
5. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire, el cartucho y el panel de acceso.

PRECAUCIÓN: hacer funcionar el motor con un filtro de aire sucio, dañado o faltante hará que el motor se desgaste prematuramente.



Cubierta del filtro de aire



Elemento del filtro de aire

Figura 11 - Filtro de aire

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO DE BUJIAS

La bujía es importante para el correcto funcionamiento del motor. Una buena bujía debe estar intacta, libre de depósitos y con la separación adecuada. Consulte el Programa de mantenimiento recomendado en la Figura 9. Para inspeccionar la bujía:

1. Retire el panel lateral.
2. Retire el capuchón de la bujía. Tenga cuidado de no rasgar el aislamiento o el cable.
3. Desenrosque la bujía del motor con la llave para bujías proporcionada. Hay espacio limitado para que gire la llave. Use ambas filas de orificios en la llave de bujías para hacer palanca y aflojar la bujía.
4. Inspeccione visualmente la bujía en busca de grietas o desgaste excesivo del electrodo. Reemplace según sea necesario.
5. Mida el espacio del enchufe con un calibre de alambre. El espacio debe ser de 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas).
6. Si vuelve a usar la bujía, use un cepillo de alambre para limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego vuelva a abrir la bujía.
7. Vuelva a enroscar la bujía en el orificio de la bujía con la llave para bujías. No apriete demasiado la bujía. El ajuste recomendado de la bujía es de $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de vuelta después de que la junta de la bujía entre en contacto con el orificio de la bujía. Vuelva a instalar la cubierta de la bujía y el panel de control.

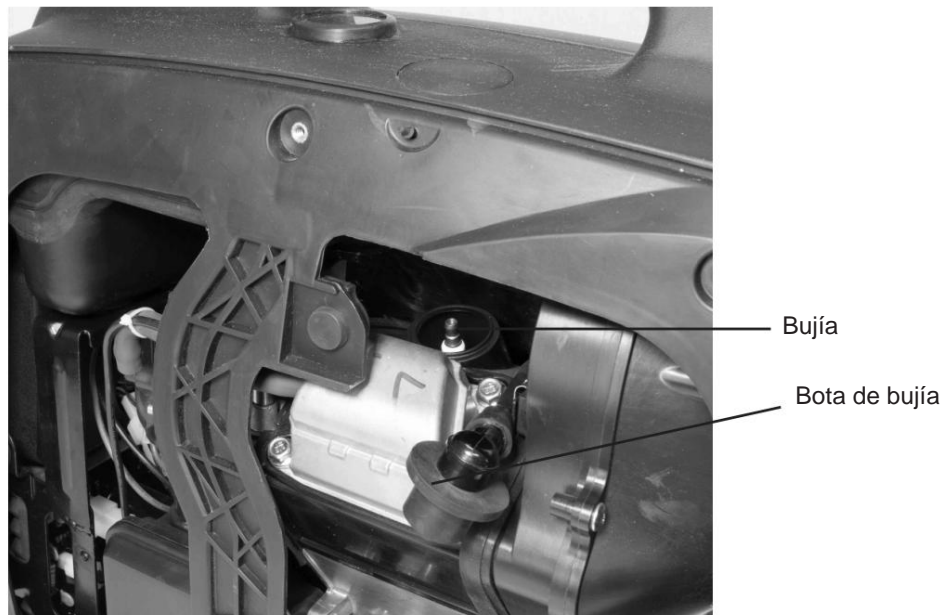


Figura 12 - Ubicación de la bujía

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Limpie el tanque de combustible cada año o antes de almacenar el generador por períodos prolongados. Para drenar el tanque de combustible y el carburador:

1. Coloque el interruptor de control de ralentí en la posición "ON". Arranque el generador sin ningún dispositivo conectado a él. Gire la válvula de combustible a la posición "apagado" mientras el motor está funcionando hasta que se detenga. Esto quema el combustible en el carburador y la línea de combustible.
2. Coloque la válvula de alivio de vacío en la parte superior de la tapa de combustible en la posición "APAGADO". Drene el aceite del cárter (consulte la sección "cambio/agregado de aceite" de este manual).
3. Retire la tapa de combustible; voltee cuidadosamente el generador para verter la gasolina en el tanque de combustible en el recipiente apropiado.
4. Una vez que se haya drenado el combustible, vuelva a instalar la tapa de combustible.
5. Guarde la gasolina vaciada en un lugar adecuado.

PRECAUCIÓN: No almacene combustible por más de 3 meses.

PROCEDIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

PRECAUCIÓN: Nunca coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento sobre el generador mientras aún esté caliente.

Si el generador se almacena por períodos cortos de tiempo (30 a 60 días), agregue combustible estabilizado al tanque de combustible hasta que esté lleno.

NOTA: Llenar el tanque reduce la cantidad de aire en el tanque y ayuda a reducir el deterioro del combustible. Haga funcionar el motor durante 2 a 3 minutos, permitiendo que la mezcla de combustible estabilizada circule a través del carburador.

Al almacenar el generador por períodos prolongados de tiempo:

- Drene el tanque de combustible (consulte "Drenaje del tanque de combustible" en la sección "Mantenimiento").
- Cambio de aceite.
- No obstruya ninguna abertura de ventilación.
- Mantenga el generador en un lugar fresco y seco.

Al transportar el generador:

- Apriete la tapa de combustible y la válvula de alivio de vacío. Drene el tanque de combustible si es posible (consulte "Drenaje del tanque de combustible" en la sección "Mantenimiento").
- Mantenga el generador en posición vertical. Nunca coloque el lado del generador hacia abajo. Si lo hace, será difícil comenzar.

ESPECIFICACIONES

Salida de CC

| | |
|------------------|--------|
| Voltaje nominal | 12 VCC |
| Amperaje nominal | 8,3A |
| Potencia nominal | 100W |
| Cargador usb | 5V, 1A |

salida de CA

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Potencia nominal | 1600 vatios |
| Potencia de sobretensión | 2000 vatios |
| Voltaje nominal | 120 V |
| Amperaje nominal | 13,3A |
| Frecuencia | 60 Hz |
| Fase | |
| Dimensiones | Longitud única: 20,50 |
| | pulgadas Ancho: 11,60 pulgadas |
| | Altura: 19,30 pulgadas |
| Peso | 48,4 libras |

Motor

| | |
|---------------------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 tiempos, OHV, cilindro único con sistema de enfriamiento de aire forzado 0,6 - |
| Separación de la | 0,7 mm (0,024 - 0,028 in) 1/2 - 3/4 de vuelta después de que la junta entre en |
| bujía Par de torsión de | contacto con la base o 15 ft.lb 79,7 cc |
| la bujía Cilindrada | |
| Capacidad del tanque de combustible | 1 galón 87 octanos mínimo |
| Capacidad de aceite | 0,37 cuartos de galón (0,35 litros) |
| Sistema de lubricación | Lubricación por salpicadura Tiempo de |
| funcionamiento con una carga del 50 % | 4 horas Clasificación |
| de ruido Bujía | 63 dB a 22 pies |
| | A5RTC |

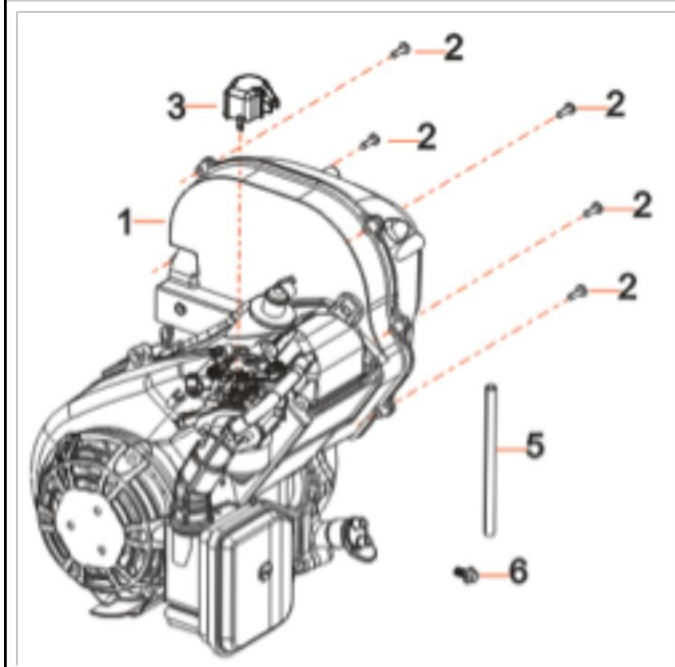
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

IMPORTANTE: si el problema persiste, llame a nuestra línea de ayuda al cliente al (800) 232-1195 de lunes a viernes de 8 a 5, hora central.

| Problema | Causa | Solución |
|--|--|--|
| El motor no arranca | Interruptor del motor en la posición "APAGADO" | Coloque el interruptor del motor en la posición "ESTRENAR". |
| | El motor está lleno de combustible viejo o contaminado | Cambie el combustible en el tanque. |
| | No hay suficiente aceite en el cárter | Agregue o reemplace el aceite. |
| | El filtro de aire está sucio. | Limpie o reemplace el filtro de aire. |
| | La bujía está sucia. | Limpie bujía. |
| | La bujía está rota. | Reemplace la bujía. |
| | aceite sea bajo. El generador no está en una superficie nivelada. cierre de la activación. | Mueva el generador a una superficie nivelada para evitar que el nivel de |
| | El motor necesita mantenimiento | Obtenga una puesta a punto profesional del motor en un taller de reparación de motores pequeños autorizado. Retire las bujías, apague el interruptor del motor y luego tire. |
| El motor se detiene | Válvula de alivio de vacío en posición "OFF" | Gire la válvula de alivio de vacío a la posición "ON" |
| | No hay suficiente aceite en el cárter | Agregar o cambiar aceite |
| | El motor se quedó sin combustible | Agregue combustible. |
| humo azul en escape | Generador inclinado, cámara de combustión con entrada de aceite | Mueva el generador a una posición nivelada |
| | Se agregó demasiado aceite al cárter. | Drene el exceso de aceite. |
| El generador funciona pero no admite todos los dispositivos eléctricos conectados. | Alambres/cables de conexión defectuosos. | Si usa un cable de extensión, pruebe con uno diferente. |
| | Mal dispositivo eléctrico conectado al generador. | Intenta conectar un dispositivo diferente |
| | El generador está sobrecargado, La luz de sobrecarga está encendida | Realice estos pasos: 1. Apague todos los dispositivos eléctricos. 2. Desenchufe todos los dispositivos eléctricos. 3. Apague el motor. 4. Espere varios minutos y luego arranque el motor. 5. Intente conectar menos cargas eléctricas al generador. |
| | Corto en uno de los dispositivos conectados. | Intente desconectar cualquier carga eléctrica defectuosa o en cortocircuito. |

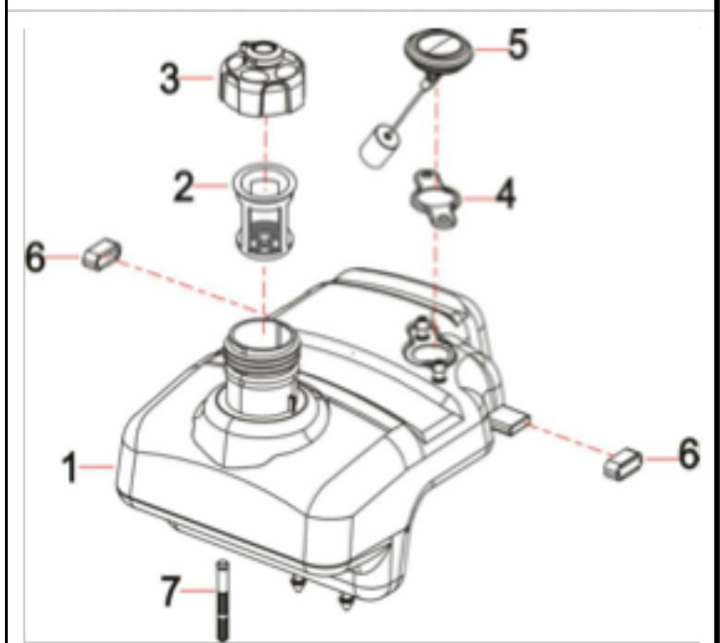
VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

FIG.1 Motor



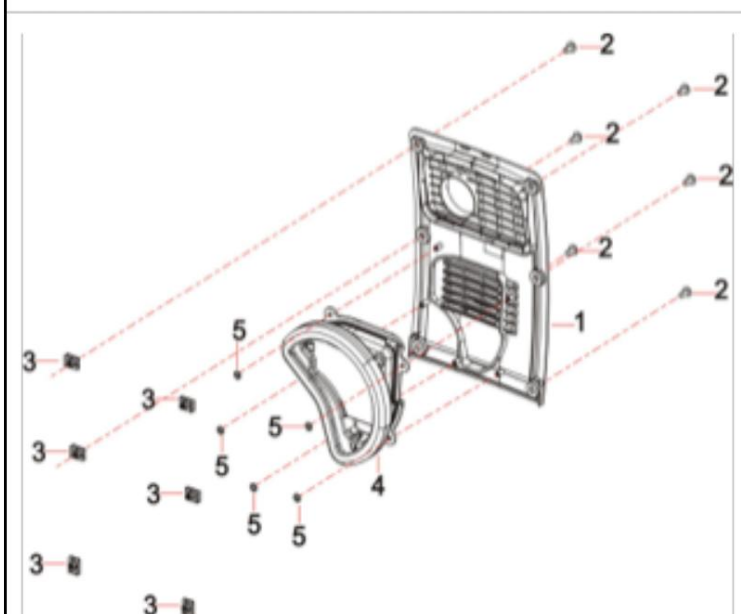
| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|---------------|--|----------|
| 56200-0101 | MOTOR Fig.1-2 | 56200-0102 TORNILLO Fig.1-3 | 1 |
| 56200-0103 | TAPA Fig.1-5 | 56200-0105 TUBO DE COMBUSTIBLE Fig.1-6 | 5 |
| 56200-0106 | PERNO | | 1 |
| | | | 11 |

FIG.2 Depósito de combustible



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|----------|
| Fig.2-1 | 56200-0201 | TANQUE DE COMBUSTIBLE | 1 |
| Fig.2-2 | 56200-0202 | VALVULA DE FLUJO DE COMBUSTIBLE | 1 |
| 56200-0205 | MEDIDOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE | Fig. 2-6 56200-0206 CASQUILLO | 2 |
| Fig. 2-7 | 56200-0207 | | |
| | | | |
| | | | |

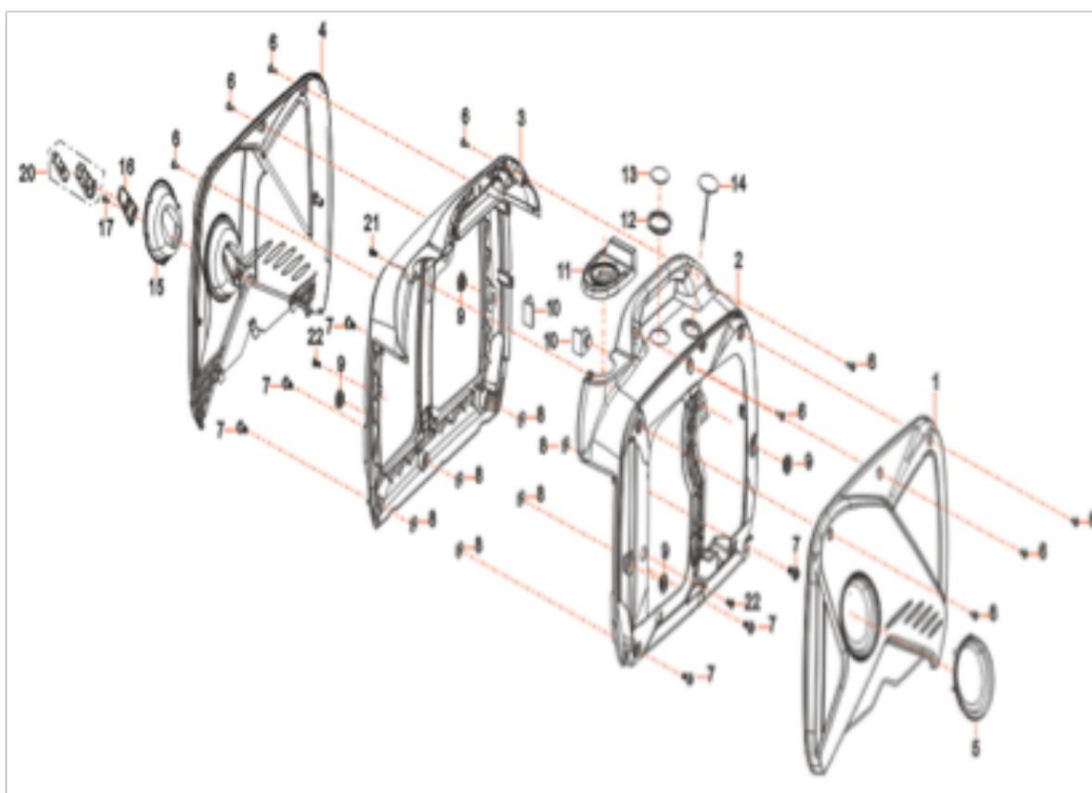
FIG.3 Escudo lateral del silenciador



| N.º DE ARTÍCULO | N.º DE PARTE | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-----------------------------|--|-------------------|----------|
| 56200-0301 | CUBIERTA LATERAL DEL SILENCIADOR Fig.3-2 | 56200-0302 | 1 |
| ARANDELA Y TORNILLO Fig.3-3 | 56200-0303 | ESPÁRRAGO Fig.3-4 | 6 |
| 56200-0304 | COJÍN DE GOMA DE LA JUNTA 1 5 Fig. .3-5 | 56200-0305 | 6 |
| CLIP DE RESORTE | | | |
| | | | |

VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

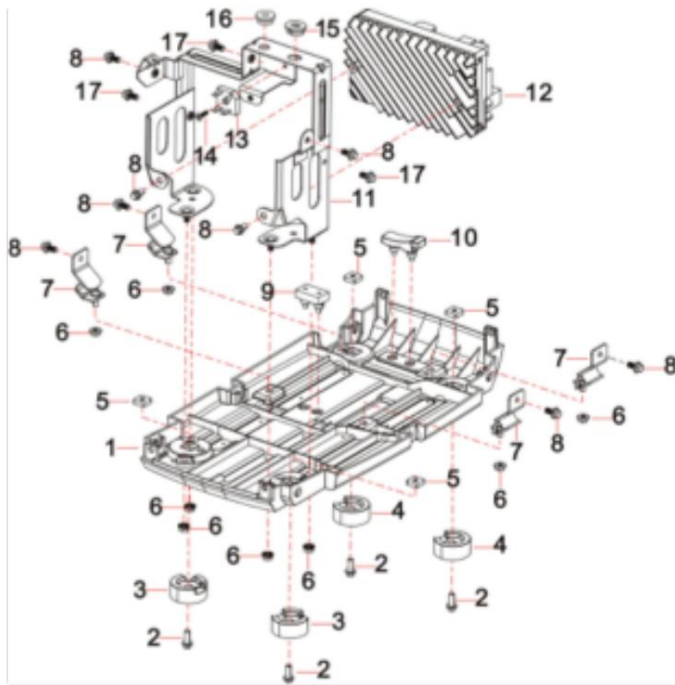
FIG.4 ESCUDO DE DECORACIÓN



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|-------------|--|----------|
| Fig.4-1 | 56200-0401 | TAPA DERECHA | 1 |
| Fig.4-2 | 56200-0402 | CARCASA DERECHA | 1 |
| Fig.4-3 | 56200-0403 | CARCASA IZQUIERDA | 1 |
| Fig.4-4 | 56200-0404 | CUBIERTA IZQUIERDA | 1 |
| Fig.4-5 | 56200-0405 | CUBIERTA DE DECORACIÓN DERECHA | 1 |
| Fig.4-6 | 56200-0406 | ARANDELA Y TORNILLO | 9 |
| Fig.4-7 | 56200-0407 | TORNILLO | 6 |
| Fig.4-8 | 56200-0408 | SEMENTAL | 6 |
| Fig.4-9 | 56200-0409 | MANGUITO DE GOMA DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 4 |
| 56200-0410 | Fig.4-11 | LAVADORA DE CAUCHO | 2 |
| 56200-0411 | Fig.4-12 | ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE MANGUITO DE GOMA | 1 |
| 56200-0412 | Fig.4-13 | CHAQUETA DE GOMA | 1 |
| 56200-0413 | Fig.4-14 | APERTURA DE VISTA DE LA PALANCA DE ACEITE | 1 |
| 56200-0414 | Fig.4-15 | CHAQUETA DE GOMA | 1 |
| 56200-0415 | Fig.4-16 | CUBIERTA DE DECORACIÓN IZQUIERDA | 1 |
| 56200-0416 | Figura 4-17 | GUÍA DE CUERDA DE ARRANQUE | 1 |
| 56200-0417 | Figura 4-20 | ARANDELA Y TORNILLO | 1 |
| 56200-0420 | Figura 4-21 | MANGO DE CABLE STRATER | 1 |
| 56200-0421 | Figura 4-22 | TORNILLO | 1 |
| 56200-0422 | | TORNILLO | 2 |

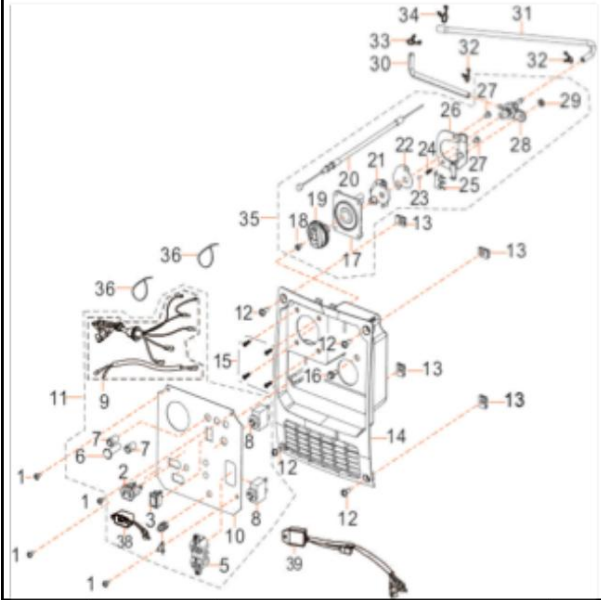
VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

FIG.5 MONTAJE DEL INVERSOR



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|------------|---|----------|
| Fig.5-1 | 56200-0501 | PLACA INFERIOR Fig.5-2 | 1 |
| 56200-0502 | | PERNO Fig.5-3 | 4 |
| 56200-0503 | | ASIENTO DEL BASTIDOR Fig.5-4 | 2 |
| 56200-0504 | | ASIENTO DEL BASTIDOR Fig.5-5 | 2 |
| 56200-0505 | | TUERCA Fig.5-6 | 4 |
| 56200-0506 | | TUERCA Fig.5-7 | 4 |
| 56200-0507 | | COJÍN DEL BASTIDOR DEL MOTOR Fig.5-8 | 8 |
| 56200-0508 | | PERNO SOPORTE, SOPORTE DE GOMA DEL COJÍN SOPORTE, SOPORTE DE GOMA DEL COJÍN | 4 |
| 56200-0509 | | Figura 5-9 | 8 |
| 56200-0510 | | Figura 5-10 | 1 |
| 56200-0511 | | SOPORTE INVENTOR Fig.5-11 | 1 |
| 56200-0512 | | INVERSOR Fig.5-12 | 1 |
| 56200-0513 | | PUENTE RECTIFICADOR Fig.5-13 | 1 |
| 56200-0514 | | TORNILLO Fig.5-14 | 1 |
| 56200-0515 | | TANQUE DE COMBUSTIBLE Fig.5-15 | 1 |
| 56200-0516 | | MANGA DE GOMA 1 Fig.5-16 | 1 |
| 56200-0517 | | MANGUITO DE GOMA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE 1 3 Fig.5-17 | 1 |
| | | 56200-0517 PERNO | |

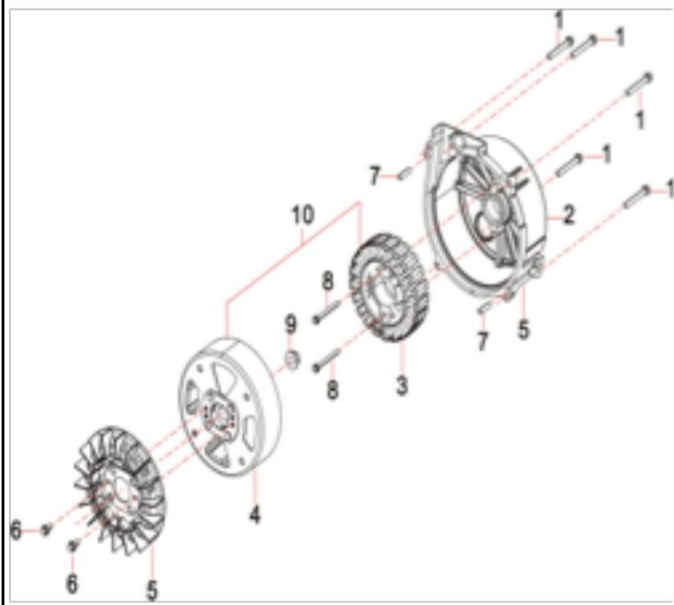
FIG.6 PANEL DE CONTROL



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|------------|---|----------|
| Fig. 6-1 | 56200-0601 | TORNILLO | 4 |
| Fig. 6-2 | 56200-0602 | SALIDA DE CC Fig. | 1 |
| 6-3 | 56200-0603 | INTERRUPTOR IDEL Fig. | 1 |
| 6-4 | 56200-0604 | TERMINAL A TIERRA Fig. 6-5 | 1 |
| 56200-0605 | | RECEPTÁCULO DÚPLEX Fig. 6-6 | 1 |
| 56200-0606 | | INDICADOR DE SOBRECARGA Fig.6-7 | 1 |
| 56200-0607 | | INDICADOR DE SALIDA Fig.6-8 | 2 |
| 56200-0608 | | INTERRUPTOR AUTOMÁTICO 20 A Fig.6-10 | 1 |
| 56200-0610 | | PANEL DE CONTROL Fig.6-11 | 1 |
| 56200-0611 | | CONTROL CONJUNTO DEL PANEL 1 Fig.6-12 | 1 |
| 56200-0612 | | ARANDELA Y TORNILLO 4 Fig.6-13 | 4 |
| 56200-0613 | | TUERCA Fig.6-14 | 4 |
| 56200-0614 | | ASIENTO DEL PANEL Fig.6-15 | 4 |
| 56200-0615 | | TORNILLO Fig.6-16 | 4 |
| 56200-0616 | | PERNO Fig.6-17 | 1 |
| 56200-0617 | | CAJA DE CONTROL Fig.6-18 | 1 |
| 56200-0618 | | TORNILLO Fig.6-19 | 4 |
| 56200-0619 | | PERILLA Fig.6-20 | 1 |
| 56200-0620 | | CONJUNTO DE LA MANIJA DEL ESTRANGULADOR 1 Fig.6-21 | 1 |
| 56200-0621 | | PLACA DE CUBIERTA 1 Fig.6-22 | 1 |
| 56200-0622 | | BLOQUE DE TOPE DEL CABLE DEL ESTRANGULADOR 1 Fig.6-23 | 1 |
| 56200-0623 | | BOLA DE ACERO Fig.6-24 | 1 |
| 56200-0624 | | MUELLE DE AJUSTE DEL TOPE 1 Fig.6-26 | 1 |
| 56200-0626 | | SOPORTE DE LA GRIFO DE COMBUSTIBLE 1 Fig.6-27 | 1 |
| 56200-0627 | | TORNILLO Fig.6-28 | 1 |
| 56200-0628 | | CONJUNTO DE GRIFO DE COMBUSTIBLE Fig.6-29 | 1 |
| 56200-0629 | | TUERCA Fig.6-30 | 1 |
| 56200-0630 | | TUBO DE COMBUSTIBLE Fig.6-31 | 1 |
| 56200-0631 | | TUBO DE COMBUSTIBLE Figura 6-32 | 1 |
| 56200-0632 | | COLLAR Fig.6-33 | 2 |
| 56200-0633 | | COLLAR Fig.6-34 | 2 |
| 56200-0634 | | COLLAR Fig.6-36 | 1 |
| 56200-0636 | | BANDA Fig.6-37 | 1 |
| 56200-0637 | | CUBIERTA DE GOMA Fig.6-38 | 1 |
| 56200-0638 | | CARGADOR USB Fig. 6-39 | 1 |
| 56200-0639 | | REGULADOR RECTIFICADOR | 1 |
| | | | 1 |
| | | | 2 |
| | | | 1 |
| | | | 1 |
| | | | 2 |
| | | | 3 |
| | | | 1 |
| | | | 1 |

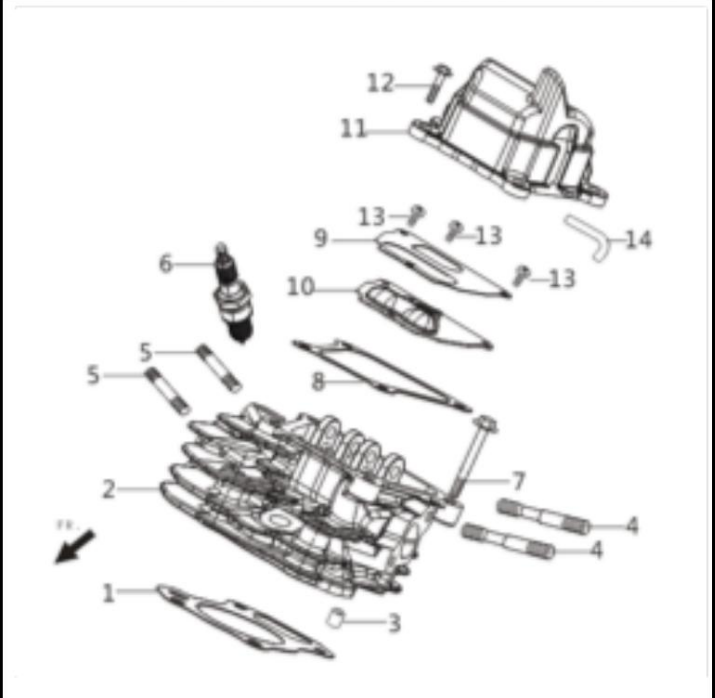
VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

FIG.7 ROTOR/ESTÁTOR



| ARTÍCULO | # STOCK | # DESCRIPCIÓN Fig.7-1 | CANTIDAD |
|--------------------|------------------|-----------------------------------|----------|
| 56200-0701 | PERNO Fig.7-2 | 56200-0702 | 5 |
| CUBIERTA DEL MOTOR | 1 | Fig.7-3 56200-0703 ESTATOR | |
| COMP 1 | Fig.7-4 | 56200-0704 ROTOR COMPLETO Fig.7-5 | |
| 56200-0705 | IMPULSOR Fig.7-6 | 56200-0706 PERNO Fig.7-7 | 1 |
| 56200-0707 | CLAVIJA Fig.7-8 | 56200-0708 PERNO Fig.7-9 | 1 |
| 56200-0709 | TUERCA | | 2 |
| | | | 2 |
| | | | 2 |
| | | | 1 |

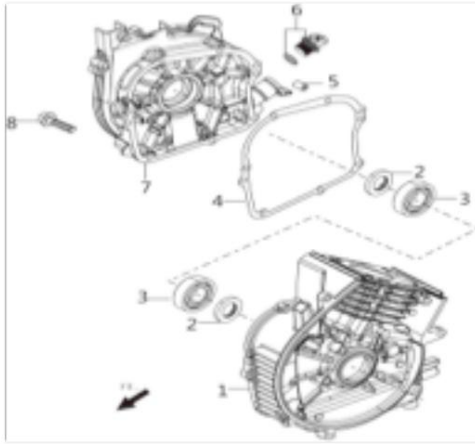
FIG.8 CULATA/ BUJÍA



| ARTÍCULO | # STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-------------|---------------------|---|----------|
| Figura 8-1 | 56200-0801 | CABEZA DE CILINDRO EMPAQUETADURA | 1 |
| Figura 8-2 | 56200-0802 | CABEZA DE CILINDRO ASAMBLEA | 1 |
| Fig. 8-3 | 56200-0803 | CLAVIJA | 2 |
| Fig. 8-4 | 56200-0804 | ESPÁRRAGO | 2 |
| Fig. 8-5 | 56200-0805 | ESPÁRRAGO | 2 |
| Fig. 8-6 | 56200-0806 | BUJÍA PERNO DE LA | 1 |
| Figura 8-7 | 56200-0807 | CULATA JUNTA DE LA CUBIERTA DE LA | 4 |
| Figura 8-8 | 56200-0808 | CULATA | 1 |
| Fig. 8-9 | 56200-0809 | RANURA DE RESPIRACIÓN 1 JUNTA | |
| Figura 8-10 | 56200-0810 | DE RANURA DE RESPIRACIÓN CONJUNTO DE CUBIERTA DE | 1 |
| Figura 8-11 | 56200-0811 | CULATA | 1 |
| Fig. 8-12 | 56200-0812 | PERNO Fig. | 4 |
| 8-13 | 56200-0813 | PERNO Fig. 8-14 | 3 |
| 56200-0814 | TUBO DE RESPIRADERO | | 1 |

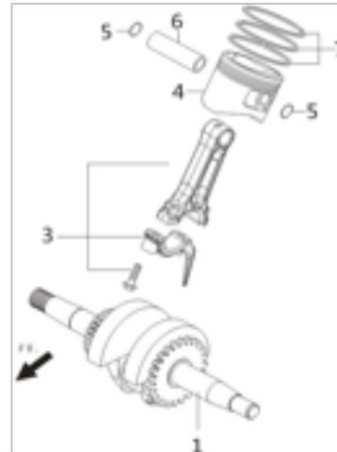
VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

FIG.9 CÁRTER/CUBIERTA DEL CÁRTER



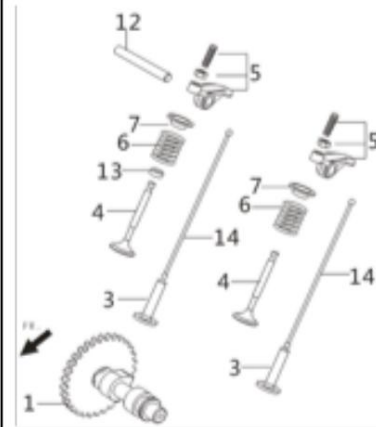
| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|------------|-------------------------------|----------|
| Fig.9-1 | 56200-0901 | CAJA DEL CIGÜEÑAL ASAMBLEA | 1 |
| Fig.9-2 | 56200-0902 | SELLO DE ACEITE | 2 |
| Fig.9-3 | 56200-0903 | JUNTA DEL CÁRTER DEL COJINETE | 2 |
| Fig.9-4 | 56200-0904 | PASADOR DEL CIGÜEÑAL | 1 |
| Fig.9-5 | 56200-0905 | PASADOR DEL COJINETE | 2 |
| Fig.9-6 | 56200-0906 | VARILLA DE NIVEL DE ACEITE | 1 |
| Fig.9-7 | 56200-0907 | CUBIERTA DEL CÁRTER | 1 |
| Fig.9-8 | 56200-0908 | PERNO | 7 |

FIG.10 CONJUNTO DE ANILLOS DE PISTÓN / BIELA



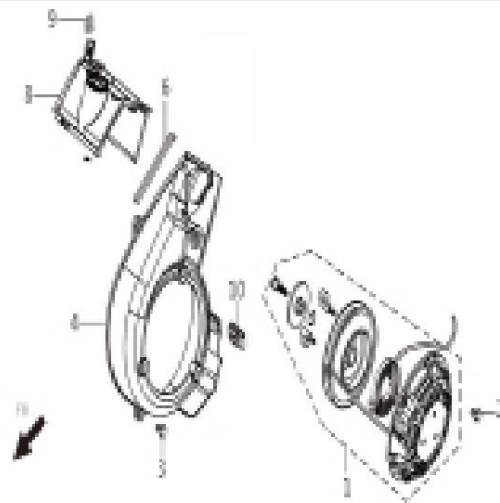
| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------|------------|-----------------------------|----------|
| Fig.10-1 | 56200-1001 | CIGÜEÑAL | 1 |
| Fig.10-2 | 56200-1003 | BIELA | 1 |
| Fig.10-3 | 56200-1004 | PISTÓN | 1 |
| Fig.10-4 | 56200-1005 | CLIP DEL PASADOR DEL PISTÓN | 1 |
| Fig.10-5 | 56200-1006 | PASADOR DEL PISTÓN | 2 |
| Fig.10-6 | 56200-1007 | ANILLO DE PISTÓN ASAMBLEA | 1 |

FIG.11 CONJUNTO TREN VALE / ÁRBOL DE LEVAS



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-------------|------------|----------------------------------|----------|
| Figura 11-1 | 56200-1101 | ÁRBOL DE LEVAS ASAMBLEA | 1 |
| Fig.11-3 | 56200-1103 | EMPUJE DE VÁLVULA | 2 |
| Fig.11-4 | 56200-1104 | VÁLVULA | 1 |
| Fig.11-5 | 56200-1105 | MONTAJE DE BALANCINES DE VÁLVULA | 2 |
| Fig.11-6 | 56200-1106 | MUELLE DE VÁLVULA | 2 |
| Fig.11-7 | 56200-1107 | EJE DE BALANCÍN DE LA VÁLVULA | 2 |
| Fig.11-8 | 56200-1113 | GUÍA DEL SELLO | 2 |
| Fig.11-12 | 56200-1112 | ELEVADOR DE VÁLVULA | 1 |
| Fig.11-13 | 56200-1114 | VÁLVULA | 1 |
| Fig.11-14 | 56200-1114 | ELEVADOR DE VÁLVULA | 1 |

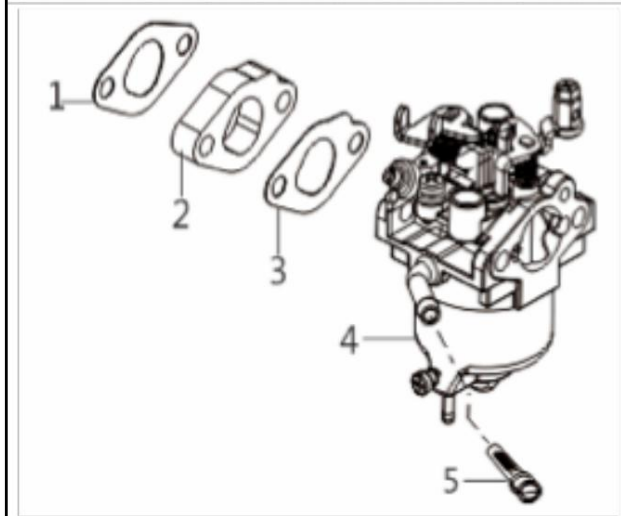
FIG.12 ARRANQUE DE RETROCESO



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-------------|------------|--------------------------------------|----------|
| Figura 12-1 | 56200-1201 | ARRANQUE DE RETROCESO ASAMBLEA | 1 |
| Fig. 12-2 | 56200-1202 | PERNO | 3 |
| Fig. 12-3 | 56200-1203 | PERNO | 3 |
| Fig. 12-4 | 56200-1204 | CUBIERTA | 1 |
| Fig. 12-5 | 56200-1206 | SELLO DE CUBIERTA BANDA | 1 |
| Fig. 12-6 | 56200-1208 | CABEZA DE CILINDRO PLACA DE CUBIERTA | 1 |
| Fig. 12-7 | 56200-1209 | PLACA DE TOPE | 1 |
| Fig. 12-8 | 56200-1210 | TUERCA | 1 |

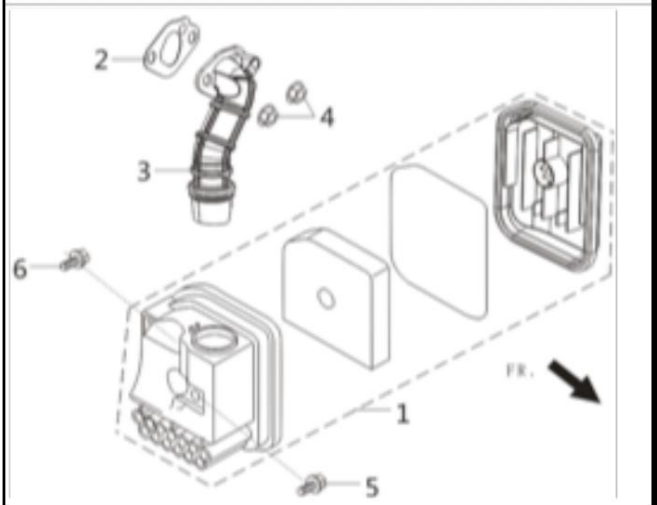
VISTA AMPLIADA Y LISTA DE PIEZAS

FIG.13 CONJUNTO DEL CARBURADOR



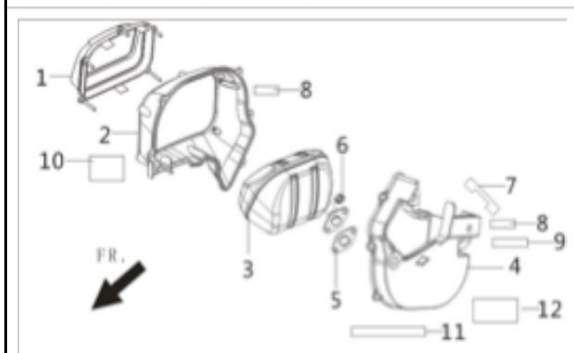
| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-------------|------------|-----------------------------------|----------|
| Figura 13-1 | 56200-1301 | JUNTA DEL CARBURADOR | 1 |
| Figura 13-2 | 56200-1302 | AISLADOR DE LA PLACA DEL AISLADOR | 1 |
| Figura 13-3 | 56200-1303 | DEL CARBURADOR | 1 |
| 56200-1305 | | COLADOR DE COMBUSTIBLE | 11 |

FIG.14 FILTRO DE AIRE



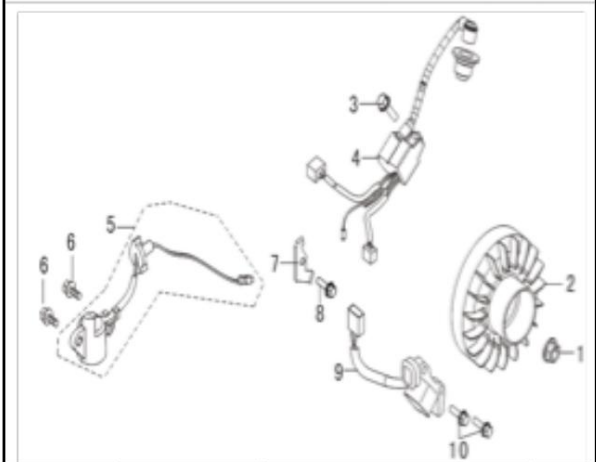
| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-------------|------------|--------------------------------|----------|
| Fig. 14-1 | 56200-1401 | FILTRO DE AIRE | 1 |
| 56200-1402 | | JUNTA DUCTO DE AIRE | 1 |
| Figura 14-3 | 56200-1403 | DE ADMISIÓN DEL FILTRO DE AIRE | 1 |
| Fig. 14-4 | 56200-1404 | TUERCA | 2 |
| 14-5 | 56200-1405 | ESPÁRRAJO | 1 |
| 14-6 | 56200-1406 | ESPÁRRAJO | 1 |

FIG.15 CONJUNTO DEL SILENCIADOR



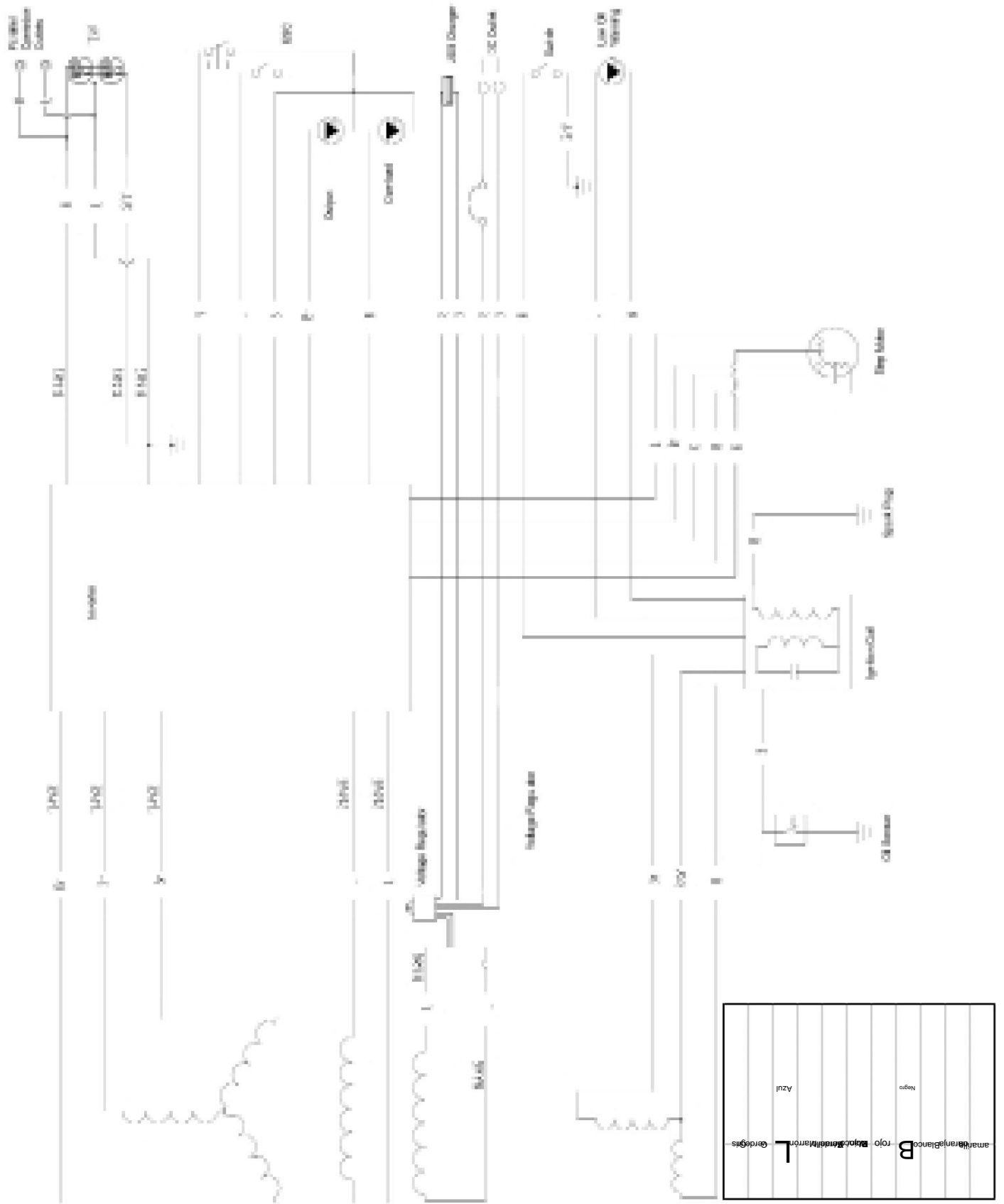
| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|--------------|------------|---|----------|
| Figura 15-1 | 56200-1501 | CUBIERTA LATERAL DEL SILENCIADOR | 1 |
| Fig.15-2 | 56200-1502 | PROTECTOR DEL SILENCIADOR | 1 |
| 56200-1503 | | CUERPO DEL SILENCIADOR | 1 |
| 56200-1504 | | PROTECTOR DEL SILENCIADOR 1 | 1 |
| Figura 15-5 | 56200-1505 | EMPAQUE DE SALIDA DE ESCAPE | 1 |
| 56200-1506 | | TUERCA EMPAQUE, SILENCIADOR | 2 |
| Figura 15-7 | 56200-1507 | EMPAQUE DEL PROTECTOR DEL SILENCIADOR | 1 |
| Figura 15-8 | 56200-1508 | SILENCIADOR EMPAQUE DEL PROTECTOR CUBIERTA | 2 |
| Figura 15-9 | 56200-1509 | PAPEL RESISTENTE AL CALOR PROTECTOR PAPEL RESISTENTE AL CALOR | 1 |
| Figura 15-10 | 56200-1510 | | 1 |
| Figura 15-11 | 56200-1511 | | 1 |
| Fig. 15-12 | 56200-1512 | PAPEL RESISTENTE AL CALOR | 1 |

FIG.16 VOLANTE / IMPULSOR / ARRANQUE



| ARTÍCULO # | STOCK # | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|-------------|------------|--------------------------------|----------|
| Fig. 16-1 | 56200-1601 | TUERCA DEL VOLANTE | 1 |
| Figura 16-2 | 56200-1602 | VOLANTE ASAMBLEA | 1 |
| Fig. 16-3 | 56200-1603 | PERNO | 1 |
| 16-4 | 56200-1604 | SENSOR DE ACEITE DEL MOTOR DEL | 11 |
| Figura 16-5 | 56200-1605 | ENCENDEDOR | 1 |
| Fig. 16-6 | 56200-1606 | PERNO | 2 |
| Fig. 16-7 | 56200-1607 | ABRAZADERA | 1 |
| 56200-1608 | | PERNO | 1 |
| 56200-1609 | | BOBINA DE ENCENDIDO | 1 |
| 56200-1610 | | PERNO | 12 |

DIAGRAMA DE CABLEADO



DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Recuerde guardar el recibo y completar con precisión y enviar por correo la tarjeta de registro del producto. Se requiere comprobante de compra para todos los trabajos de garantía.

Los generadores WEN® tienen garantía contra defectos de materiales y mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra original. Los generadores utilizados para uso comercial o de alquiler tienen un período de garantía de 90 días a partir de la fecha de compra original. Guarde el recibo de compra y envíe por correo la tarjeta de registro del producto como prueba de compra.

WEN® reparará o reemplazará, a su discreción, cualquier pieza que se demuestre que tiene defectos en los materiales o en la mano de obra bajo uso normal durante el período de garantía de dos (2) años. Las reparaciones o reemplazos en garantía se realizarán sin cargo por piezas o mano de obra. Las piezas sustituidas durante las reparaciones en garantía se considerarán parte del producto original y tendrán el mismo período de garantía que el producto original.

Para ejercer la garantía, NO DEVUELVA AL MINORISTA. En su lugar, llame al número gratuito de Servicio al Cliente al (800) 232-1195 y se le indicará dónde llevar el generador para el servicio de garantía. Lleve el generador y el comprobante de compra (el recibo) al centro de reparación recomendado por el Representante de Servicio al Cliente.

La garantía no se extiende a generadores dañados o afectados por contaminación de combustible, accidentes, negligencia, mal uso, alteraciones no autorizadas, uso en una aplicación para la cual el producto no fue diseñado y cualquier otra modificación o abuso.

WEN® no es responsable de ningún daño indirecto, incidental o resultante de la venta o el uso de este producto.

Cualquier garantía implícita está limitada a dos (2) años, como se establece en esta garantía limitada por escrito. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes. Algunos estados no permiten la limitación de la duración de una garantía implícita. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que tenga otros derechos que varían de un estado a otro.