

Böhmer-AG

OPERACIÓN MANUAL



Generadores inverter serie i

W4500i / W5500i



Lea atentamente este manual antes de utilizarlo y guárdelo para futuras consultas. El no hacerlo puede resultar en lesiones, daños a la propiedad y puede anular la garantía.

Los productos cubiertos por este manual pueden variar en apariencia, ensamblaje, inclusiones, especificaciones, descripción o empaque.

Inglés Francés Alemán Italiano Español

Contenido

Idioma

02 - Contenido	19 - Francés
03 - Información de seguridad importante	37 - Alemán
04 - Guía de inicio rápido W4500i	55 - italiano
04 - Diagrama de piezas	73 - Español
05 - Diagrama del panel	
06 Antes de empezar	
07 Inicio	
07 Parando	
08 - Guía de inicio rápido W5500i	
08 - Diagrama de piezas	
09 - Diagrama del panel	
10 Antes de empezar	
11 Comenzando	
11 Parada	
11 Batería cargando	
12 - Controles y mantenimiento	
12 Nivel de combustible	
12 Bujía	
13 Filtro de aire	
13 Cambio de aceite	
14 Filtro de combustible	
14 Ejemplos de conexión	
15 Programa de mantenimiento	
16 - Solución de problemas	
17 - Especificaciones	
18 - Declaración de conformidad CE	

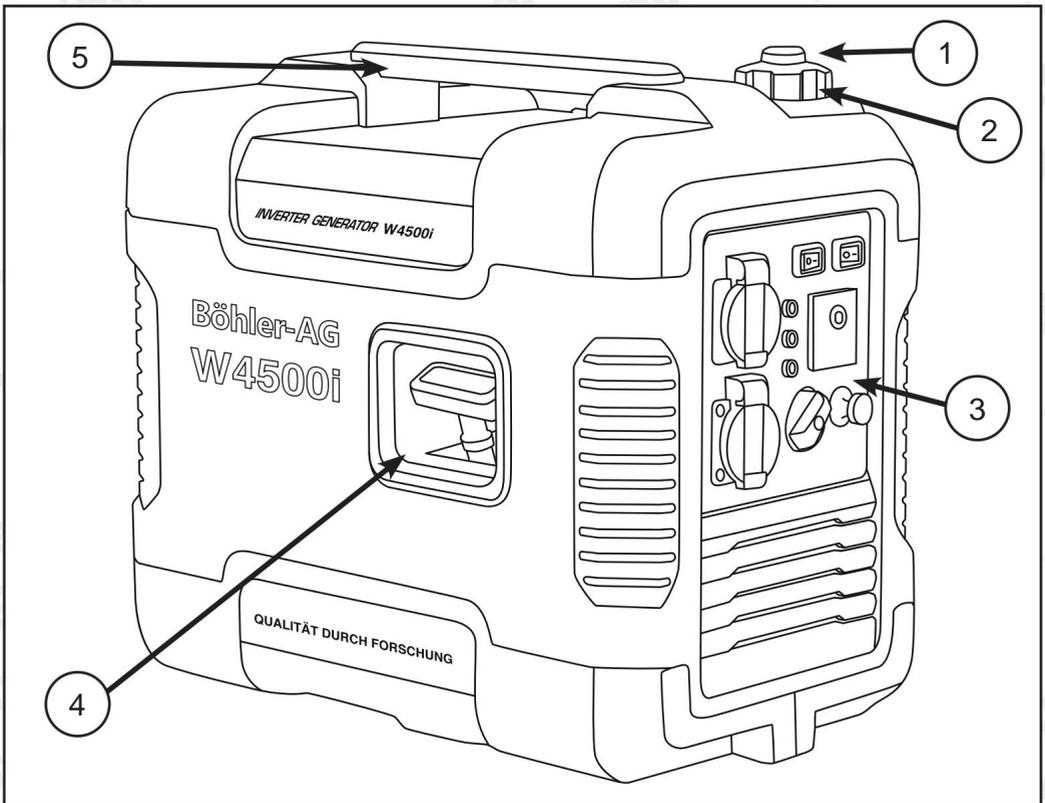
Información de Seguridad Importante

- No intente modificar el producto de ninguna manera.
 - Servicio regular de acuerdo con el Programa de mantenimiento.
 - Utilice únicamente piezas de repuesto suministradas por el fabricante.
 - Utilice únicamente combustible fresco, limpio y de buena calidad en el motor.
 - Nunca opere el motor sin aceite.
 - Nunca reposte cerca de llamas, chispas u otras fuentes de ignición, por ejemplo, cigarrillos.
 - No reposte cuando el motor esté caliente o en marcha.
 - Limpie y deseche correctamente cualquier derrame de combustible inmediatamente dentro de las pautas públicas.
 - Aléjese de las áreas de reabastecimiento de combustible antes de volver a arrancar el motor. Almacene el combustible por períodos cortos sólo en un recipiente adecuado lejos del calor y la luz solar directa.
 - Limpiar a fondo el generador después de cada uso.
- Compruebe regularmente las tuercas y fijaciones externas para asegurarse de que las vibraciones provocadas por el uso normal no las hayan aflojado. Retire el cable de encendido de la bujía (cable HT) de la parte posterior de la bujía y coloque el cable para evitar una reconexión accidental.
- Guarde la máquina en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.
 - Vacíe el depósito de combustible antes del almacenamiento.
 - No lo use en interiores.
 - No lo conecte al circuito eléctrico de su casa.

Guía de inicio rápido W4500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para poner en marcha su generador; sin embargo, es esencial que lea completamente el manual para asegurarse de que está familiarizado con las características generales de seguridad, las precauciones y las funciones necesarias para operar su generador; en lesiones, daños a su generador o artículos personales.

Diagrama de piezas



1. Ventilación de aire del tapón de

combustible 2. Tapón de llenado de

combustible 3. Panel de control

4. Mango de arranque de retroceso

5. Mango

Antes de usar, debe asegurarse de que el aceite esté lleno hasta el límite superior o los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

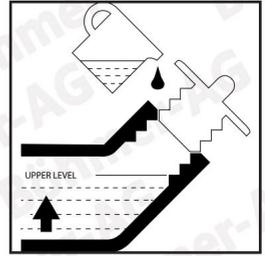
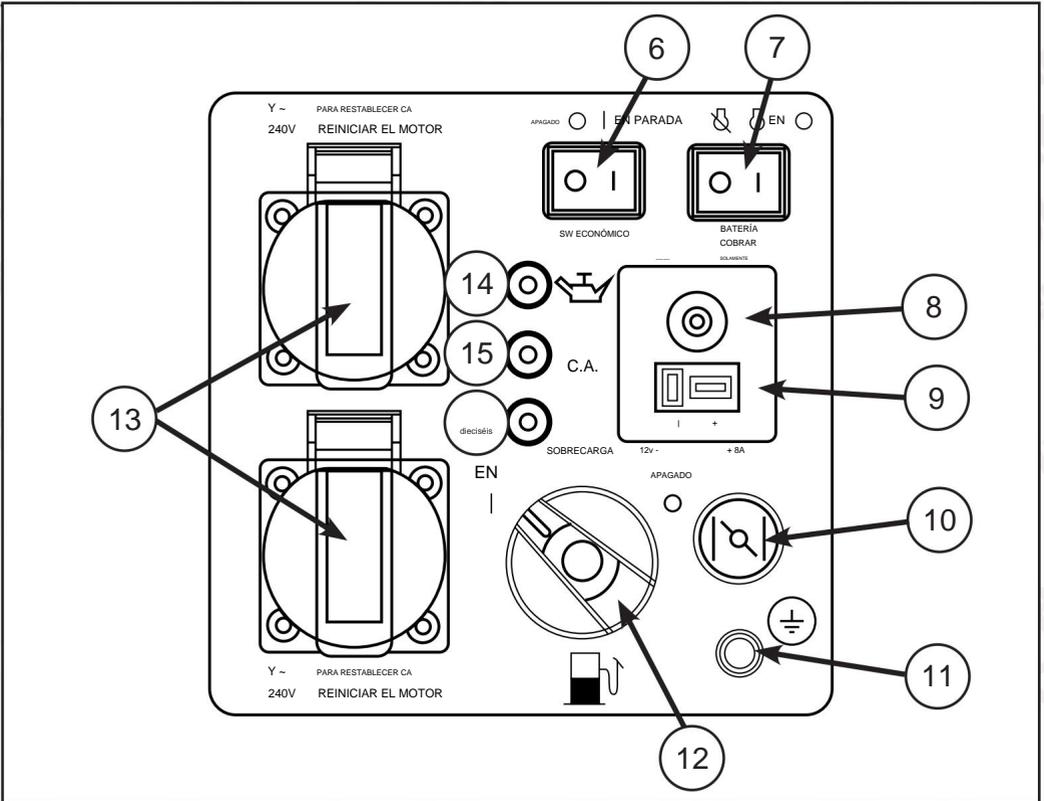


Diagrama de paneles



6. Interruptor económico 7.

Interruptor de encendido/apagado del

motor 8. Protector de CC

9. Terminales de CC

10. Palanca del estrangulador

11. Terminal de tierra

12. Dial de encendido/apagado de combustible

13. Tomas de CA

14. Luz de advertencia de aceite

15. Luz de CA encendida 16.

Luz de advertencia de sobrecarga

Antes de empezar

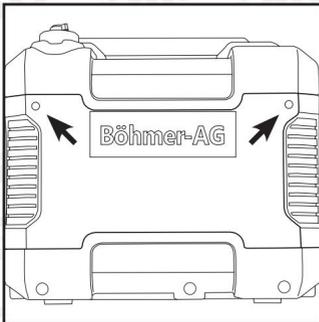
Agregue combustible:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada 2. Abra el tapón de llenado 3. Llène con gasolina sin plomo hasta el filtro
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado

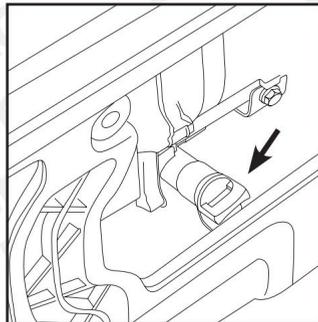
Agregar el aceite:

Nota: el generador se apagará automáticamente si se detecta una cantidad insuficiente de aceite.

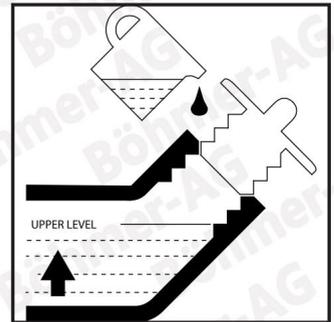
1. Coloque el generador en una superficie nivelada 2. Abra el tapón de llenado de aceite 3. Llène con aceite **semisintético 10W-40** hasta las roscas 4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite



Retire los dos tornillos que sujetan el panel lateral en su lugar.



Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellene con el embudo suministrado.



Asegúrese de que el aceite se rellene hasta el nivel superior.

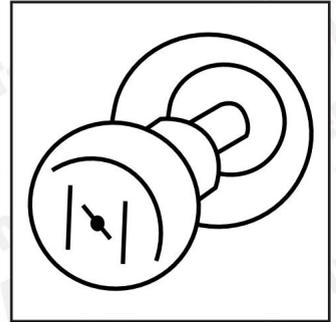
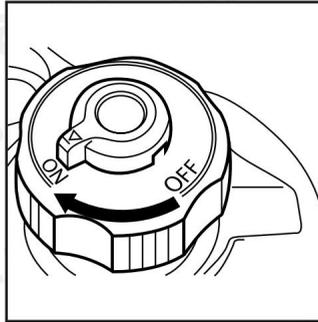
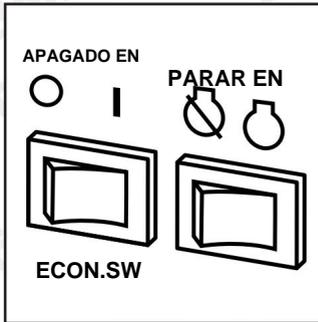
Comenzando

1. Ponga el **interruptor de economía** en apagado
2. Abra la **ventilación de aire de la tapa de combustible** a la posición 'ON'
3. Gire el **dial de combustible** a 'ON'
4. Ponga el **interruptor del motor** en 'ON'
5. Saque completamente la **palanca del estrangulador**

Nota: No se requiere estrangulador para arrancar un motor caliente

6. Tire de la **manija de arranque de retroceso** para arrancar el motor

Nota: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.



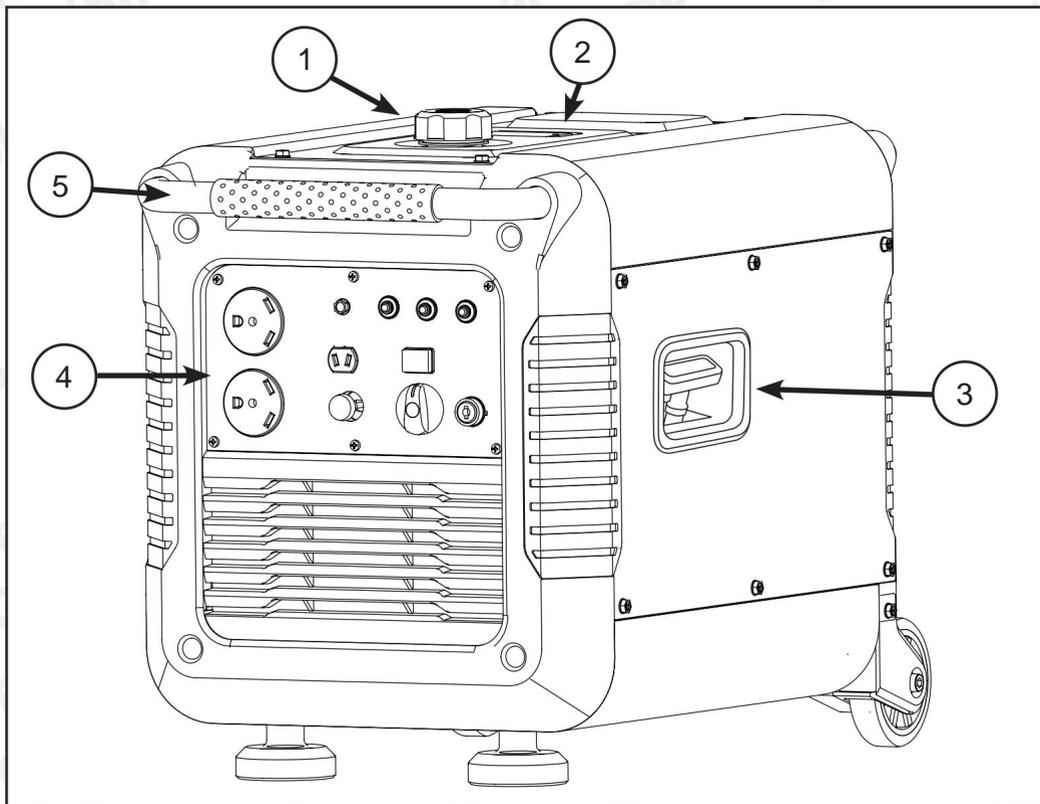
Parada

1. Apague todos los dispositivos eléctricos
2. Gire el **interruptor de economía** a 'APAGADO'
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos
4. Gire el **interruptor del motor** a 'APAGADO'
5. Gire el **dial de combustible** a 'OFF'
6. Gire la **ventilación de aire de la tapa de combustible** a la posición 'OFF'

Guía de inicio rápido W5500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para poner en marcha su generador; sin embargo, es esencial que lea completamente el manual para asegurarse de que está familiarizado con las características generales de seguridad, las precauciones y las funciones necesarias para operar su generador; en lesiones, daños a su generador o artículos personales.

Diagrama de piezas



1. Tapón de llenado de combustible

2. Indicador de combustible

3. Mango de arranque de retroceso

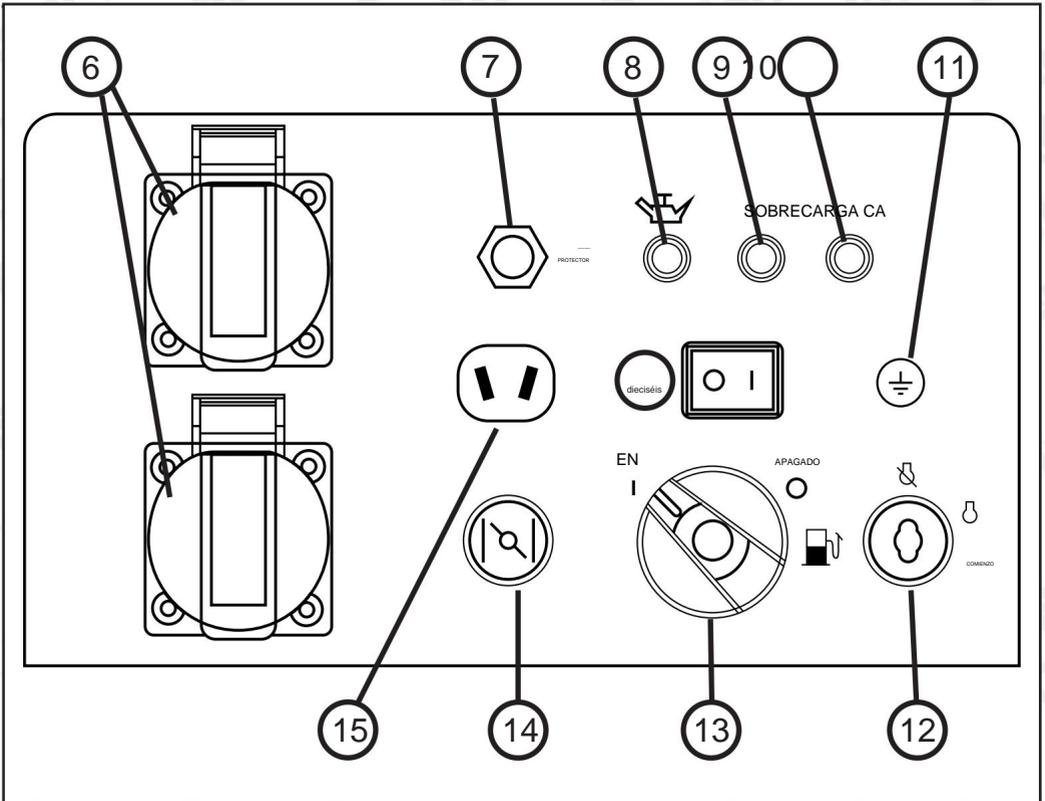
4. Panel de control

5. Mango extensible

Antes de usar, debe asegurarse de que el aceite esté lleno hasta el límite superior o los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.



Diagrama de paneles



6. Tomas de CA

7. Protector de CC 8.

Luz de advertencia de bajo nivel de

aceite 9. Luz de CA encendida 10.

Terminal de tierra

11. Testigo de sobrecarga

12. Cilindro de llave de encendido

13. Dial de encendido/apagado de

combustible 14. Palanca del

estrangulador 15. Terminal de CC

16. Interruptor económico

Antes de empezar

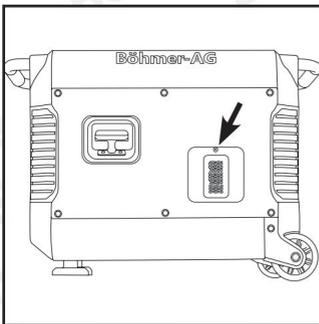
Agregue combustible:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada 2. Abra el tapón de llenado 3. Llène con gasolina sin plomo hasta el filtro
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado

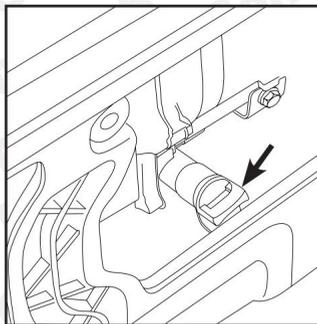
Agregar el aceite:

Nota: el generador se apagará automáticamente si se detecta una cantidad insuficiente de aceite.

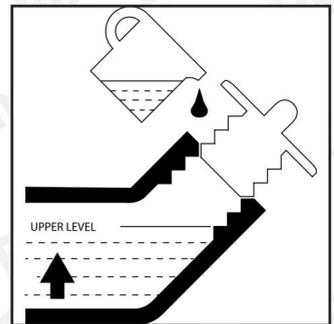
1. Coloque el generador en una superficie nivelada 2. Abra el tapón de llenado de aceite 3. Llène con aceite **semisintético** **10W-40** hasta las roscas 4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite



Retire la tuerca que sujeta el panel lateral en su lugar.



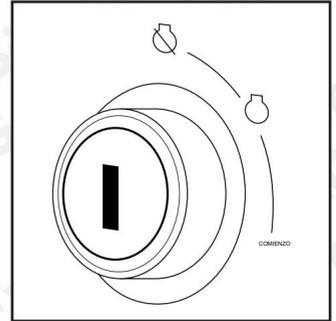
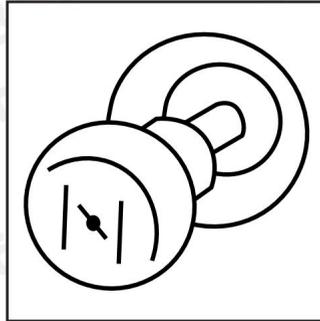
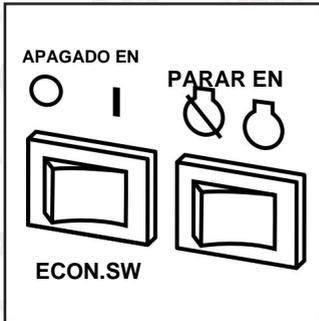
Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellene con el embudo suministrado.



Asegúrese de que el aceite se rellene hasta el nivel superior.

Comenzando

1. Ponga el **interruptor Económico** en apagado
2. Gire el **dial de combustible** a 'ON'
3. Saque completamente la **palanca del estrangulador** (no se requiere estrangulador para arrancar un motor caliente)
4. Gire la llave hacia la derecha en el **cilindro de encendido de la llave** a la posición 'START'.

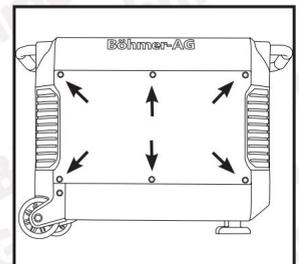


Parada

1. Apague todos los dispositivos eléctricos 2.
- Gire el **interruptor de economía** a 'OFF' 3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos 4. Gire la llave en el **cilindro de encendido** a la posición 'OFF' 5. Gire el **dial de combustible** a 'OFF'

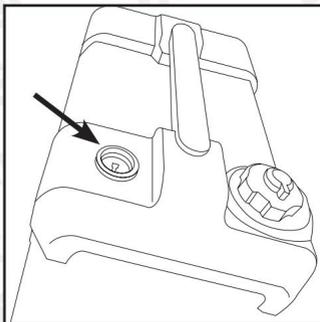
Batería cargando

1. La batería para arranque eléctrico está ubicada detrás del panel izquierdo y deberá cargarse cuando esté baja. Para acceder, retire los 6 pernos que sujetan el panel lateral en su lugar.
2. Desconecte la batería y retírela del generador.
3. Con el cable de carga suministrado, conéctelo al terminal de CC en el panel frontal. Conecte el cable negro al terminal negativo de la batería, el rojo al positivo.
4. Siga el procedimiento de puesta en marcha.

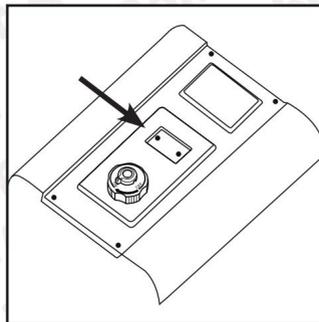


Comprobaciones y mantenimiento

Nivel de combustible



W4500i



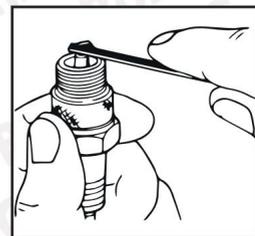
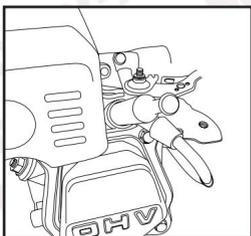
W5500i

1. Utilice el indicador de combustible en la parte superior del generador para comprobar el nivel de combustible 2. Si está bajo, rellene con gasolina normal sin plomo 3. Llene hasta la base del filtro

4. Vuelva a colocar la tapa del

tanque de combustible. **Nota:** Si revisa después del uso, deje que la unidad se enfríe lo suficiente antes de abrir la tapa de combustible.

Bujía



1. Retire la tapa de la bujía y desatornillela con la herramienta.

2. Limpie con cuidado cualquier acumulación de carbón en la punta.

3. Verifique el espacio con un calibrador. La brecha debe estar entre **0.7-0.8mm**.

4. Ajuste según sea necesario y luego vuelva a instalar la bujía y la tapa con cuidado de no cruzar la rosca de la bujía.

Filtro de aire

El filtro de aire está instalado en el sistema de admisión del motor. Permite que el aire limpio fluya hacia el motor para proporcionar la mezcla de aire/combustible correcta.

Para revisar/limpiar

1. Abra el panel lateral del generador 2.

Revise el filtro de aire para asegurarse de que no tenga acumulación de

suciedad 3. Si está sucio, retire el filtro y límpielo con una solución de limpieza con solvente 4.

Exprima para eliminar el agua y deje que se seque 5. Agregue un poco gotas de aceite 6. Apretar

bien para distribuir el aceite y eliminar el exceso

7. Instale el filtro de aire y la cubierta

Cambio de aceite

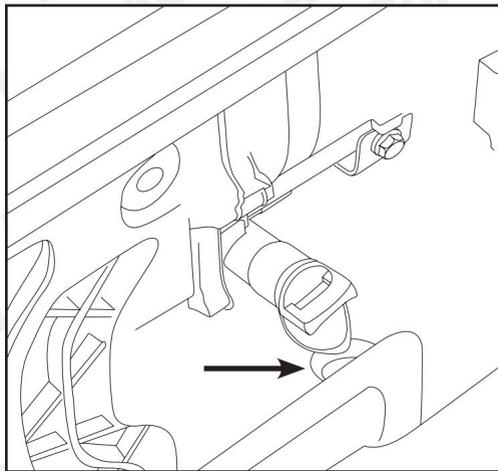
1. Acceda al llenador de aceite según la Guía de inicio rápido

2. Quite el tapón de aceite 3. Hay un borde en el pico sobre

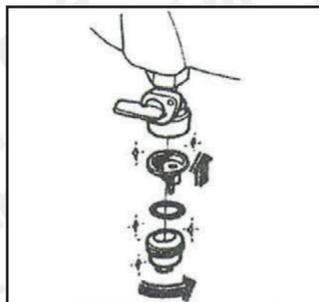
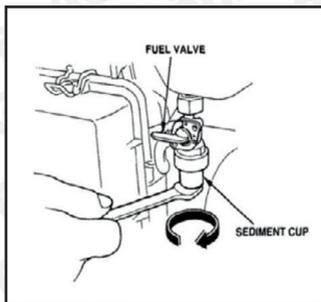
una abertura en el chasis.

4. Incline la unidad hacia adelante para permitir que el aceite se drene a través de la abertura.

5. Agregue aceite **semisintético 10W-40** nuevo hasta el límite superior de la tapa de aceite 6. Instale el tapón de aceite



Filtro de combustible



1. Cierre el grifo de combustible.

2. Retire la copa de sedimentos y la malla de filtrado.

3. Limpiar la copa de sedimentos y la malla filtrante. 4.

Instalar la copa de sedimentos y la malla filtrante.

Filtro de combustible

Escribe	En		Típico Dispositivo	Como		
	comienzo	Calificado		Dispositivo	comienzo	Calificado
Incandescente Lámpara Dispositivo de calentamiento	X1	X1	Incandescente Lámpara	Incandescente Lámpara 100W	100 VA (W)	100 VA (W)
Fluorescente Lámpara	x2	X1,5	Fluorescente Lámpara	Fluorescente Lámpara 40W	80 VA (W)	60 VA (W)
Casa rodante Dispositivo	X3-5	x2	Refrigerador Ventilador eléctrico	Refrigerador 150W	450-750VA (EN)	300 VA (W)

Programa de mantenimiento

Componente/ Tarea	cada uso	Después de las primeras 5 horas de uso	Primer mes o 20 horas usar	Cada 3 meses o 50 horas de uso	Cada 6 meses o 100 horas usar	Cada año o 300 horas usar
Aceite de motor	Comprobar nivel	Reemplazar	Reemplazar		Reemplazar	
Fugas de aceite	Comprobar/ reparar según sea necesario					
Filtro de aire		Controlar/ Limpio	Limpiar/ reemplazar según sea necesario	Limpiar/ reemplazar según sea necesario		
Juego de válvulas						Ajuste según sea necesario
Cámara de combustión						Descoquear como necesario
Ralentí					Comprobar/ ajustar según sea necesario	
Tuercas y tornillos	Comprobar/apretar según sea necesario					
Depósito de combustible	Comprobar nivel	Comprobar nivel	Comprobar nivel	Enjuagar y limpiar		
Línea de combustible	Controlar	Revisar/ Limpia	Reemplace según sea necesario	Limpie y reemplace según sea necesario		
Filtro de combustible	Controlar	Revisar/ Limpia	Limpie y reemplace según sea necesario	Limpie y reemplace según sea necesario		
Bujía		Revisar/ Limpia	Limpie y reemplace según sea necesario	Limpie y reemplace según sea necesario		

Solución de problemas

Tema	Causa probable	Solución
El motor no arranca	Sin combustible en el tanque	Revisar / repostar según sea necesario
	No hay suficiente aceite de motor	Verifique y recargue según sea necesario
	sin chispa	Comprobar bujía. Limpiar/reemplazar según sea necesario
	Combustible no llega al carburador	Limpie la taza de sedimentos de combustible
No se produce electricidad	El disyuntor de CC está APAGADO	Verifique y asegúrese de que el disyuntor de CC esté ENCENDIDO
	Aparatos conectados defectuosos	Comprobar fusibles / probar otros equipos

Especificaciones

	W4500i	W5500i
Salida máxima	2000W	3000W
Salida nominal	1700W	2800W
Voltaje Nominal de CA	240 V	240 V
Tensión CC nominal	12 voltios	12 voltios
Salida del motor	3 CV	5,3 CV
Capacidad de combustible	4L	15L
Capacidad de aceite	0,6 litros	0,6 litros
Tiempo de ejecución continuo	10 horas	10 horas
Tipo de aceite	10W30 / 10W40	10W30 / 10W40
Tipo inicial	Retroceso	Retroceso / Eléctrico

Declaración de conformidad CE

Por la presente declaramos que la máquina descrita a continuación cumple con los requisitos básicos de seguridad y salud pertinentes de las Directivas de la UE, tanto en su diseño básico y construcción como en la versión puesta en circulación por nosotros. Esta declaración dejará de ser válida si la máquina se modifica sin nuestra aprobación previa.

El abajo firmante: Michael S McQuaide

autorizado por: Union Mart Ltd

declara que

Descripción: Generador de gasolina

Código de identificación: 6500W

Cumple con las siguientes directivas y estándares: • Directiva

de maquinaria MD 2006/42/EC • Directiva de compatibilidad

electromagnética EMC 2014/30/EU

--

y Cumple con lo establecido en las siguientes normas:

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-6-1:2007

--

Organismo notificado: CNAS – Servicio Nacional de Acreditación de Evaluación de la Conformidad de China

La documentación técnica la conserva: Union Mart Ltd

Fecha: 22/09/2017

Firmado:



Michael S McQuaide

Director general Nombre

y dirección del fabricante: Union Mart Ltd,

Company No. 8384155. Dirección registrada: Unit 4 Mauretania Road, Nursling Industrial Estate,

Southampton, SO16 0YS, Reino Unido.

Generadores inverter serie i

W4500i • W5500i

FRANCÉS



Lea atentamente este manual antes de utilizarlo y guárdelo para futuras consultas. El no hacerlo puede resultar en lesiones personales, daños a la propiedad y la anulación de la garantía.

Los productos que se muestran en este manual pueden diferir en apariencia, ensamblaje, inclusiones, especificaciones, descripción o empaque.

Resumen

- 20 Contenidos
- 21 Instrucciones de seguridad importantes
- 22 W4500i Guía de inicio rápido
- 22 Diagrama de piezas
- 23 Diagrama de control 24
 - Antes de comenzar
- 25 Puesta en marcha
- 25 Deténgase
- 26 W5500i Guía de inicio rápido
- Diagrama de 26 partes
- 27 Diagrama de control 28
 - Antes de comenzar
- 29 Puesta en marcha
- 29 Deténgase
- 29 Bateria cargando
- 30 Comprobaciones y mantenimiento
 - 30 nivel de combustible
 - 30 bujía
 - 31 Filtro de aire
 - 31 Drenaje de aceite
 - 32 Filtro de combustible
 - 32 Ejemplos de conexión
 - 33 Programa de mantenimiento
- 34 Solución de problemas
- 35 Especificaciones
- 36 CE Declaración de Conformidad

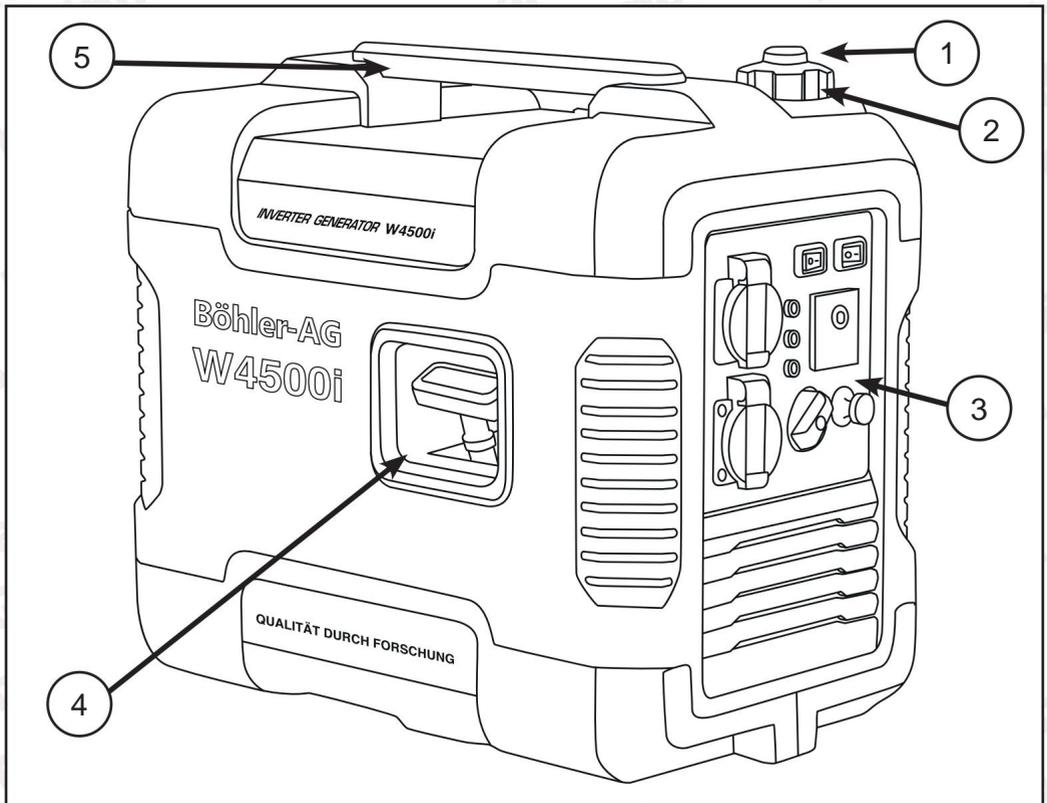
Instrucciones de seguridad importantes

- No intente modificar la máquina de ninguna manera.
 - Realice un mantenimiento periódico de acuerdo con el programa de mantenimiento.
 - Utilice únicamente repuestos suministrados por el fabricante.
 - Ponga solamente combustible nuevo, limpio y de buena calidad en el motor.
 - Nunca haga funcionar el motor sin aceite.
 - Nunca reposte cerca de llamas, chispas u otras fuentes de ignición, como cigarrillos.
 - No reposte cuando el motor esté caliente o en marcha.
 - Limpie y deseche de manera adecuada y rápida cualquier derrame de combustible según las instrucciones.
-
- Aléjese de las áreas de reabastecimiento de combustible antes de volver a arrancar el motor.
 - Almacene el combustible por períodos cortos solo en un recipiente adecuado, lejos del calor y la luz solar directa.
 - Limpie a fondo el generador después de cada uso.
 - Revise periódicamente las tuercas y los sujetadores externos para asegurarse de que la vibración (causada por el uso normal) no los haya aflojado.
 - Retire el cable de encendido de la bujía (cable HT) de la parte posterior de la bujía y colóquelo para evitar una reconexión accidental.
 - Guarde la máquina en un lugar seco y seguro, fuera del alcance de los niños.
 - Vacíe el tanque de combustible antes del almacenamiento.
- No lo use en interiores.
 - No lo conecte al circuito eléctrico de su casa.

Guía de inicio rápido de W4500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para hacer funcionar su grupo electrógeno. Sin embargo, es fundamental que lea el manual detenidamente para familiarizarse con las características generales de seguridad, las precauciones y las funciones necesarias para el funcionamiento de su grupo electrógeno. El no hacerlo puede resultar en lesiones personales o daños a su generador o propiedad personal.

Diagrama de piezas



1 tapa de ventilación

4 Empuñadura de arranque

2 tapón de llenado

5 mango

3 Panel de control

Antes de usar, asegúrese de que el aceite esté lleno hasta el límite superior. De lo contrario, los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

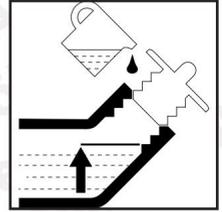
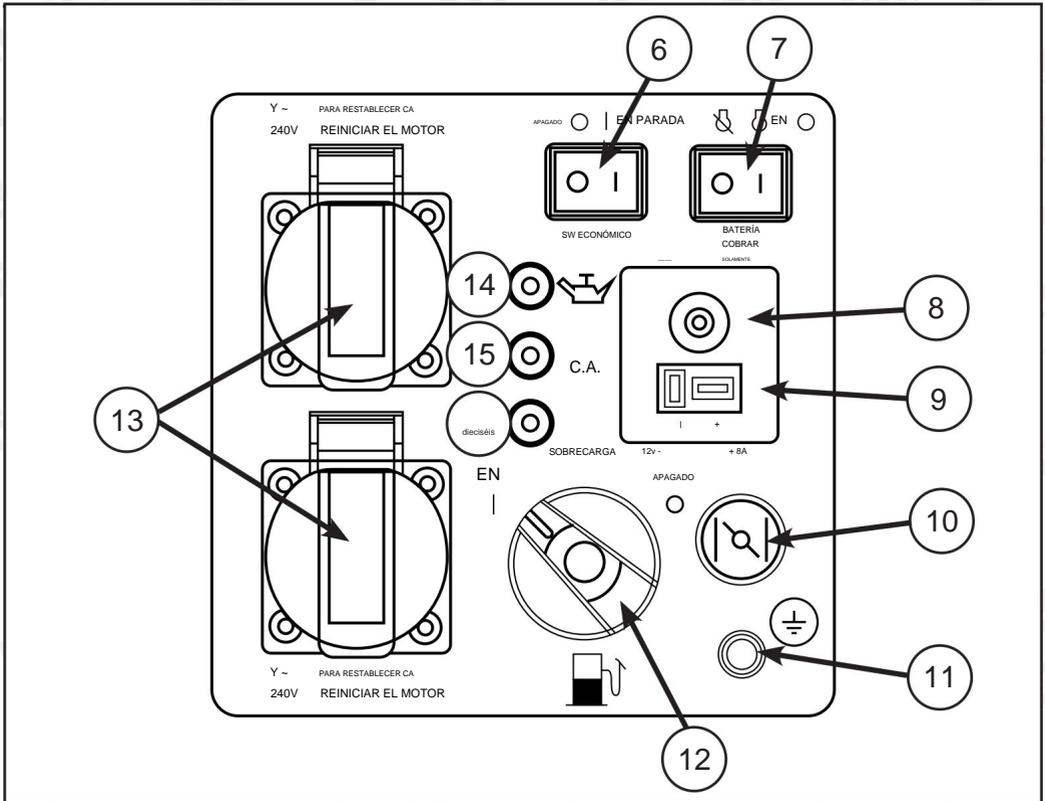


Diagrama de comandos



6 Interruptor económico

7 Interruptor de encendido/apagado del motor

8 Protección CC

9 Bornes DC

10 Palanca del estrangulador

11 Terminal de tierra

12 Indicador de suministro de combustible

13 salidas de CA

14 Mirilla de aceite

15 Indicador de alimentación de CA

16 Indicador de sobrecarga

Antes de comenzar

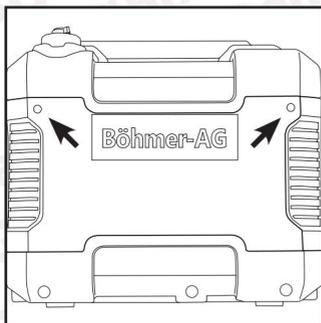
Agregue combustible:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana
2. Abra el tapón de llenado
3. Llénelo con gasolina sin plomo hasta el filtro
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado

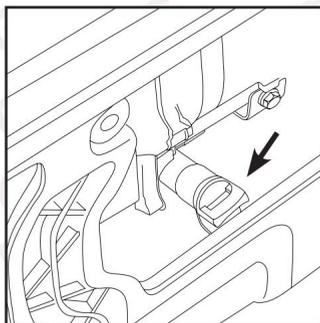
Agregar el aceite:

Nota: El generador se apagará automáticamente si se detecta una cantidad insuficiente de aceite.

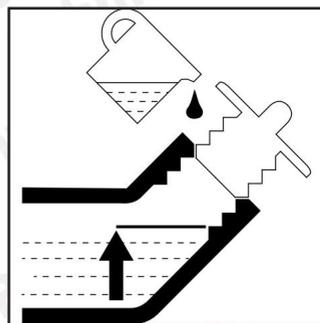
1. Coloque el generador sobre una superficie plana
2. Abra el tapón de llenado de aceite
3. Llénelo con aceite **semisintético 10W-40** hasta la rosca
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite



Retire los dos tornillos que sujetan el panel lateral en su lugar.



Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellene utilizando el embudo proporcionado.



Asegúrese de que el aceite suba hasta el nivel superior.

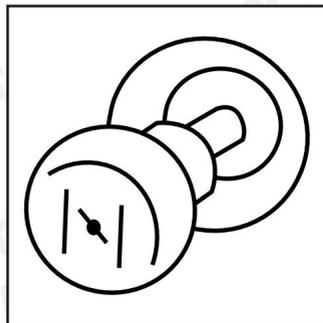
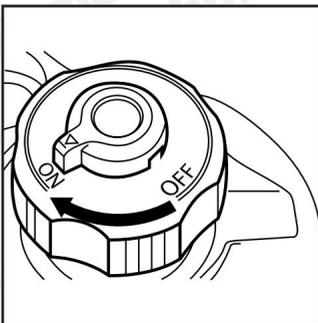
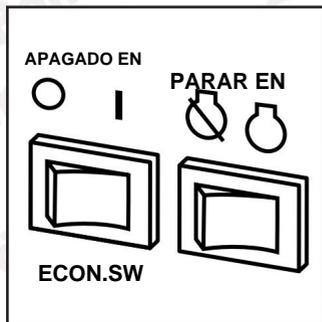
Puesta en marcha

1. Ponga el interruptor de **Economía** en Apagado
2. Abra el respiradero de la **tapa del tanque de combustible** a la posición "ENCENDIDO"
3. Gire el **combustible** a "ON"
4. Coloque el **interruptor del motor** en "ON".
5. Tire del estrangulador hasta el final

Nota : No se requiere estrangulador para arrancar un motor caliente

6. **Tire de la manija** del arrancador de retroceso para arrancar el motor.

Nota : Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del lanzador.



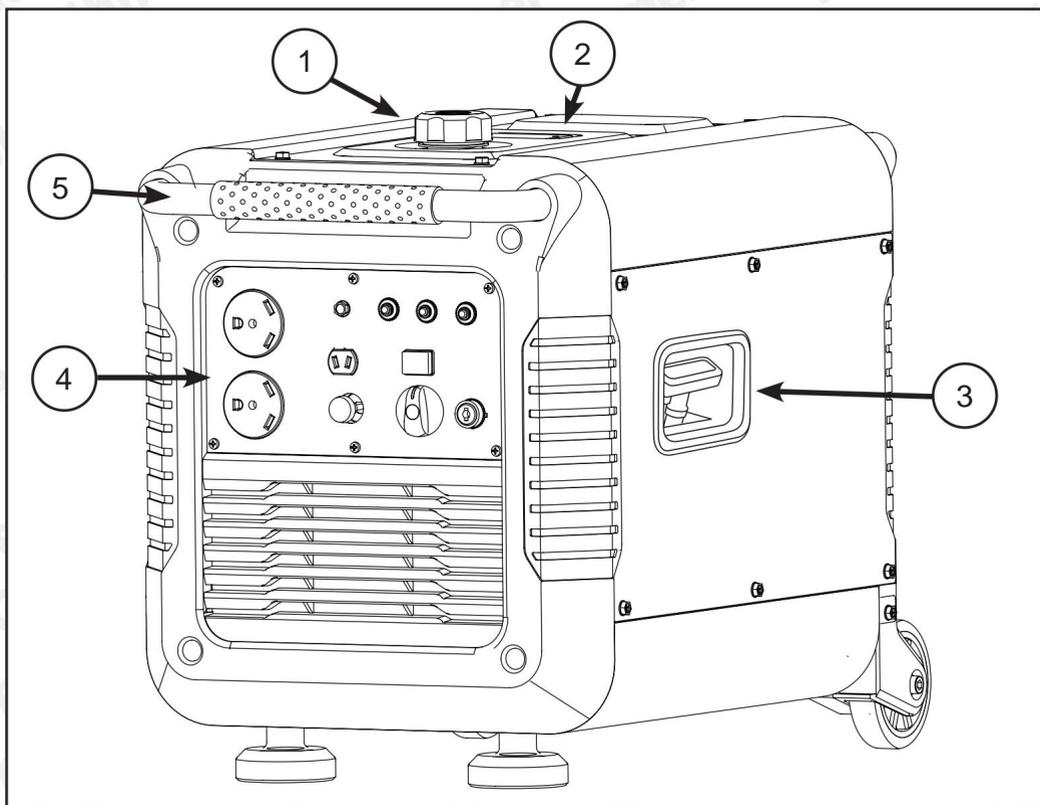
Deténgase

1. Apague todos los aparatos eléctricos
2. Coloque el interruptor de **economía** en "APAGADO"
3. Desenchufa todos los aparatos eléctricos
4. Ponga el **motor** en "APAGADO"
5. Gire el **combustible** a "OFF"
6. Gire la **ventilación de la tapa del tanque de combustible** a la posición "APAGADO".

Guía de inicio rápido de W5500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para hacer funcionar su grupo electrógeno. Sin embargo, es fundamental que lea el manual detenidamente para familiarizarse con las características generales de seguridad, las precauciones y las funciones necesarias para el funcionamiento de su grupo electrógeno. El no hacerlo puede resultar en lesiones personales o daños a su generador o propiedad personal.

Diagrama de piezas



1 tapón de llenado

2 indicador de combustible

3 Empuñadura de arranque

4 Panel de control

5 Asa extensible

Antes de usar, asegúrese de que el aceite esté lleno hasta el límite superior. De lo contrario, los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

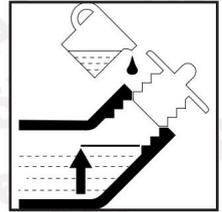
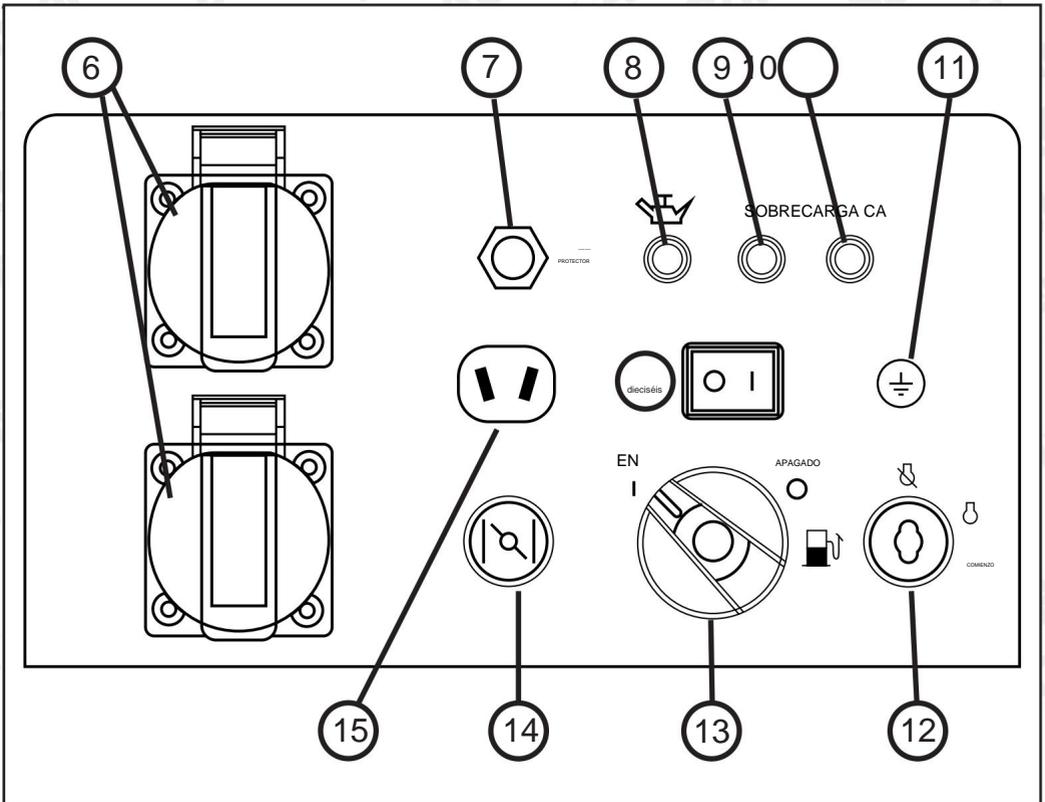


Diagrama de comandos



6 salidas de CA

7 CC de protección

8 Testigo de bajo nivel de aceite

9 Indicador de alimentación de CA

10 Terminal de tierra

11 Indicador de sobrecarga

12 Barril de encendido

13 Luz de suministro de combustible

14 Palanca del estrangulador

15 nacido DC

16 Interruptor económico

Antes de comenzar

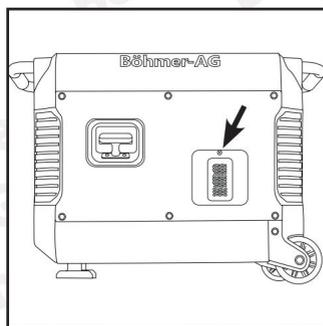
Agregue combustible:

1. Coloque el generador sobre una superficie plana
2. Abra el tapón de llenado
3. Llénelo con gasolina sin plomo hasta el filtro
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado

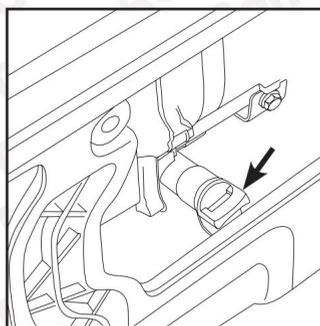
Agregar el aceite:

Nota: El generador se apagará automáticamente si se detecta una cantidad insuficiente de aceite.

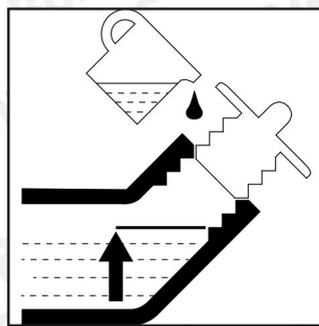
1. Coloque el generador sobre una superficie plana
2. Abra el tapón de llenado de aceite
3. Llénelo con aceite **semisintético 10W-40** hasta la rosca
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite



Retire la tuerca que sujeta el panel lateral en su lugar.



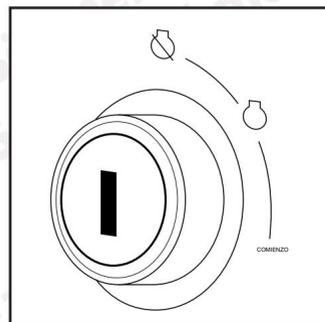
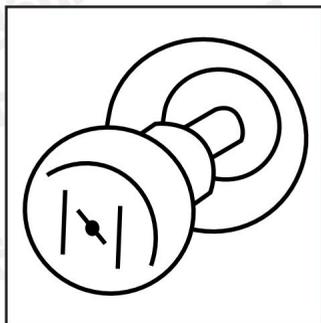
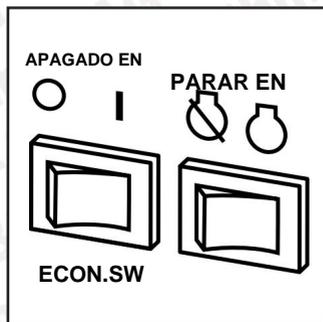
Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellene utilizando el embudo proporcionado.



Asegúrese de que el aceite suba hasta el nivel superior.

Puesta en marcha

1. Establezca el interruptor **Económico** en Apagado
2. Gire el **combustible** "ON"
3. Tire del **estrangulador** hasta el fondo (no se necesita estrangulador para arrancar un motor caliente)
4. Gire la llave hacia la derecha en el **cilindro de encendido** a la posición "START".

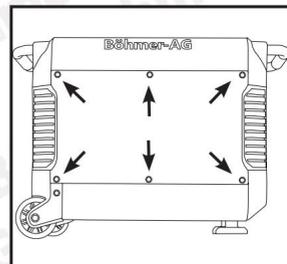


Deténgase

1. Apague todos los aparatos eléctricos 2.
- Coloque el interruptor **de economía** en "APAGADO"
3. Desenchufe todos los aparatos eléctricos 4. Gire
- la llave hacia la derecha en el **cilindro de encendido** a la posición "APAGADO"
5. Gire el **combustible** a "OFF"

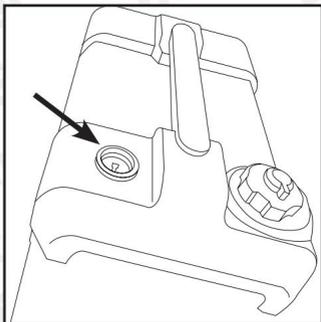
Batería cargando

1. La batería para el arranque eléctrico está ubicada detrás del panel izquierdo y debe recargarse cuando esté baja. Para acceder a él, retire los 6 tornillos que sujetan el panel lateral en su lugar.
2. Desconecte la batería y retírela del generador.
3. Conecte el cable de carga suministrado al terminal de CC en el panel frontal.
Conecte el cable negro al terminal negativo de la batería, el rojo al positivo.
4. Siga el procedimiento de inicio.

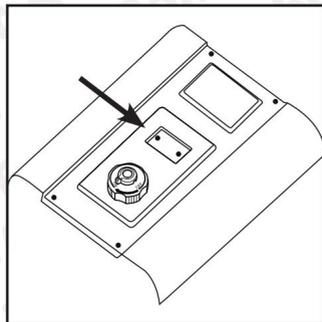


Comprobaciones y mantenimiento

nivel de combustible



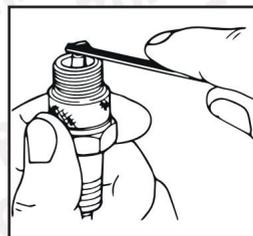
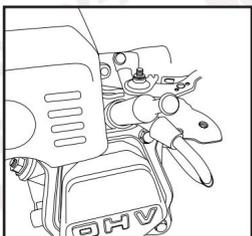
W4500i



W5500i

1. Utilice el indicador del generador para verificar el nivel de combustible
 2. Si el nivel es bajo, reabastezca con gasolina sin plomo
 3. Llène hasta el filtro
 4. Vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible
- Nota: si realiza esta verificación después del uso, deje la unidad se enfríe antes de abrir la tapa del tanque de combustible.

bujía



1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la herramienta.
2. Limpie a fondo cualquier acumulación de carbón en la punta.
3. Verifique el espacio con un calibrador. El espacio debe estar entre 0,7 y 0,8 mm.
4. Ajuste si es necesario, luego vuelva a colocar la bujía y la tapa, teniendo cuidado de no cruzar la rosca de la bujía.

Filtro de aire

El filtro de aire está instalado en el sistema del motor. Permite que entre aire limpio en el motor para proporcionar la mezcla adecuada de aire y combustible.

Revisar/limpiar 1.

Abra el panel lateral del generador 2. Revise

el filtro de aire y asegúrese de que esté libre de suciedad 3. Si está

sucio, retire el filtro y límpielo con una solución de limpieza a base de solvente 4. Exprima el agua y

déjela para secar 5. Añadir unas gotas de aceite 6. Apretar bien para distribuir el aceite y eliminar el

exceso

7. Instale el filtro de aire y la cubierta

Drenaje de aceite

1. Acceda al llenador de aceite de acuerdo con la guía de inicio rápido

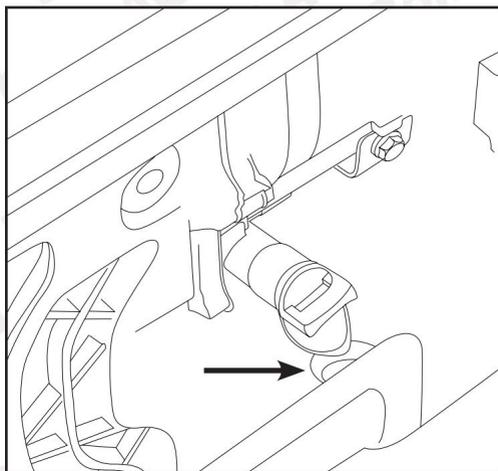
2. Desenrosque la tapa de aceite

3. Hay un borde en el pico sobre una abertura en el marco.

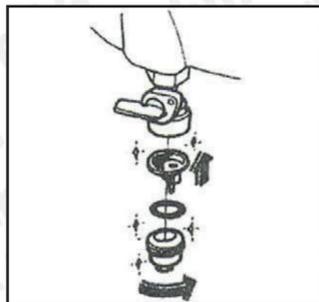
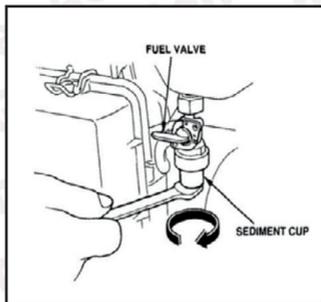
4. Incline la unidad hacia adelante para permitir que el aceite fluya a través de la abertura.

5. Agregue aceite semisintético nuevo 10W-40 al límite superior de la tapa de aceite

6. Instale el tapón de aceite



Filtro de combustible



1. Cierre el grifo de combustible.
2. Retire la bandeja de sedimentos y la rejilla del filtro.
3. Limpie la bandeja de sedimentos y la malla del filtro.
4. Instale la taza de sedimentos y la malla del filtro.

Ejemplos de conexión

Escribe	En		Dispositivo típico	Como		
	comienzo	Potencia nominal		Dispositivo	comienzo	Potencia nominal
Lampara incandescente dispositivo de calentamiento	X1	X1	lampara incandescente	Lampara incandescente 1000W	100VA (EN)	100 VA (W)
lámpara fluorescente	x2	X1.5	lámpara fluorescente	lámpara fluorescente de 40W	80VA(W) 60VA(W)	
dispositivo de autocaravana	X3-5	x2	Frigorífico con ventilador eléctrico	Nevera 150W	450-750VA (EN)	300 VA (W)

Programa de mantenimiento

Componiendo / Mancha	A cada usar	Después de las primeras 5 horas	1er mes o después de las 8 h.p.m.	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Aceite de motor	comprobar el nivel	Reemplazar	Reemplazar		Reemplazar	
Fuga de aceite	Revisar/ reparar si es necesario					
Filtro de aire		Controlar / Limpiar	Limpiar/ reemplazar si es necesario	Limpiar/ reemplazar si es necesario		
Juego de válvulas						Ajuste si es necesario
Sala de combustión						decoque si necesitar
Camara lenta					Comprobar/ ajustar si es necesario	
Tuercas y tornillos	Controlar / apretar si necesitar					
Tanque de petróleo	comprobar el nivel	comprobar el nivel	comprobar el nivel	Drenar y limpiar		
línea de combustible	Controlar	Revisar/ limpiar	Reemplace si es necesario	Limpiar y reemplazar si es necesario		
Filtro de combustible	Controlar	Revisar/ limpiar	Limpiar y reemplazar si es necesario	Limpiar y reemplazar si es necesario		
bujía		Controlar / Limpiar	Limpiar y reemplazar si es necesario	Limpiar y reemplazar si es necesario		

Reparar

Problema	Causa Probable	Solución
El motor no arranca no	Sin gasolina en el tanque	Comprobar y repostar si es necesario
	No hay suficiente aceite de motor	Verifique y agregue aceite si es necesario
	problema de bujía	Revise la bujía, límpiela o reemplácela si es necesario
	Combustible no llega al carburador	Limpie el tanque de sedimentos de combustible
No se produce electricidad	El disyuntor de CC está apagado	Verifique y asegúrese de que el disyuntor de CC esté encendido
	Dispositivos conectados defectuosos	Comprobar fusibles / probar otros equipos

Especificaciones

	W4500i	W5500i
máximo de producción	2000W	3000W
Potencia nominal	1700W	2800W
Voltaje Nominal de CA	240 V	240 V
Tensión nominal de CC	12 voltios	12 voltios
Potencia del motor	3 CV	5,3 CV
Capacidad de combustible	4L	4L
capacidad de aceite	0,6 litros	0,6 litros
Tiempo de ejecución continuo	10 horas	10 horas
tipo de aceite	10W30 / 10W40	10W30 / 10W40
Tipo de salida	rechazar	Retrosceso / eléctrico

Declaración de conformidad CE

Por la presente declaramos que la máquina descrita a continuación cumple con los requisitos básicos de seguridad y salud de las directivas de la Unión Europea, tanto en su diseño básico y construcción como en la versión que hemos puesto en circulación. Esta declaración dejará de ser válida si la máquina se modifica sin nuestro consentimiento previo.

El abajo firmante: Michael S McQuaide

autorizado por: Union Mart Ltd

declarar que

Descripción: Generador de gasolina

Código de identificación: 6500W

Cumple con las siguientes directivas y normas:

- Directiva máquinas MD 2006/42/CE
- Directiva EMC 2014/30/UE sobre compatibilidad electromagnética

--

Y cumple con lo establecido en las siguientes normas:

EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011 + CA: 2012, EN 61000-6-1: 2007

--

Organismo notificado: CNAS - Servicio Nacional de Acreditación de China para la Evaluación de la Conformidad

La documentación técnica la conserva: Union Mart Ltd

Fecha : 22/09/2017

Firmado:

[firma]



Michael S McQuaide

Director general

Nombre y dirección del fabricante:

Union Mart Ltd, número de empresa 8384155. Dirección registrada: Unit 4 Mauretania Road, Nursling Industrial Estate, Southampton, SO16 0YS, Gran Bretaña.

Generadores inversores serie i

W4500i • W5500i

ALEMÁN



Lea atentamente este manual de usuario antes de utilizarlo y guárdelo.

El no hacerlo podría resultar en lesiones personales, daños a la propiedad y anular la garantía.

Los productos a los que se hace referencia en este manual pueden variar en apariencia, ensamblaje, inclusiones, especificaciones, descripción o empaque.

contenido

38 contenido

39 Información de seguridad importante

40 W4500i Manual de inicio rápido

Resumen de 40 partes

41 Diagrama de paneles 42

Antes de la puesta en servicio

43 comienzo

43 Deténgase

44 W5500i Manual de inicio rápido

44 Resumen de piezas

45 Diagrama de paneles 46

Antes de la puesta en servicio

47 comienzo

47 Deténgase

47 Carga la batería

48 Comprobaciones y mantenimiento

48 nivel de combustible

48 bujía

49 Cambio de

49 aceite del filtro de aire

50 filtro de combustible

50 ejemplos de conexión

51 programa de mantenimiento

52 solución de problemas

53 Especificaciones

54 CE Declaración de conformidad

Información de Seguridad Importante

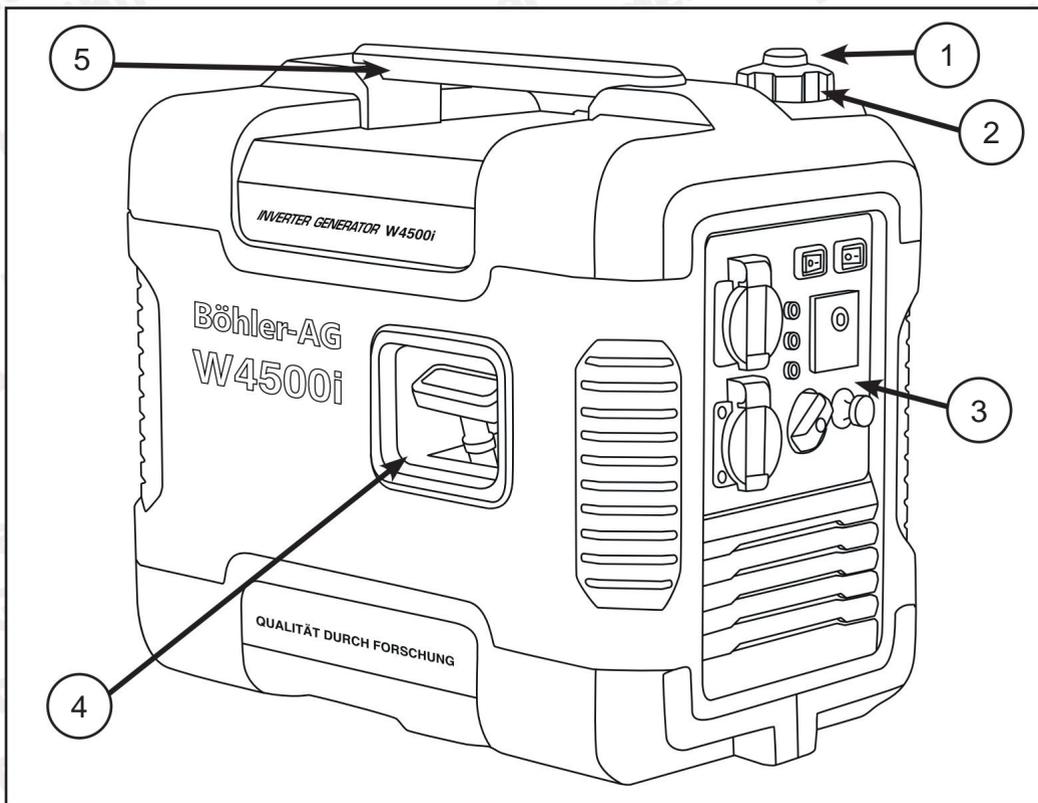
- No realice ninguna modificación en el producto.
- Realice un mantenimiento regular de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Utilice únicamente repuestos suministrados por el fabricante.
- Utilice únicamente combustible nuevo, limpio y de buena calidad en el motor.
- Nunca haga funcionar el motor sin aceite.
- Nunca reposte cerca de llamas abiertas, chispas u otras fuentes de ignición como por ejemplo, cigarrillos.
- No reposte cuando el motor esté caliente o en marcha.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado y deséchelo adecuadamente de acuerdo con las pautas públicas.
- Salga de la estación de servicio antes de volver a arrancar el motor. Solo almacene combustible por un corto tiempo un recipiente adecuado que esté protegido del calor y de la luz solar directa.
- Limpie a fondo el generador después de cada uso.
- Controle periódicamente las tuercas y fijaciones externas para asegurarse de que las vibraciones provocadas por el uso normal no las hayan aflojado. Desconecte el cable de encendido de la bujía (cable HT) de la parte posterior de la bujía y coloque el cable para evitar una reconexión accidental.
- Guarde el dispositivo en un lugar seguro y seco fuera del alcance de los niños.
- Drene el tanque de combustible antes de guardarlo.
- No lo use en interiores.
- No conecte el dispositivo a un circuito doméstico.

Guía de inicio rápido W4500i

Los siguientes pasos describen la forma más rápida de poner en marcha su generador.

Sin embargo, es importante que lea el manual en su totalidad para asegurarse de estar familiarizado con las características generales de seguridad, las precauciones y las características requeridas para operar su generador. El no hacerlo puede resultar en lesiones, daños a su generador o propiedad personal.

descripción general de las piezas



1. Ventilación de la tapa

de gasolina 2. Tapa

3. Panel de control

4. Tira del arrancador

5. Mango

Antes de usar, es necesario asegurarse de que el aceite se rellene hasta el límite superior, de lo contrario, los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

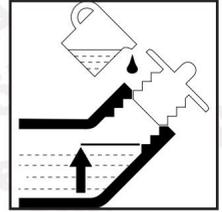
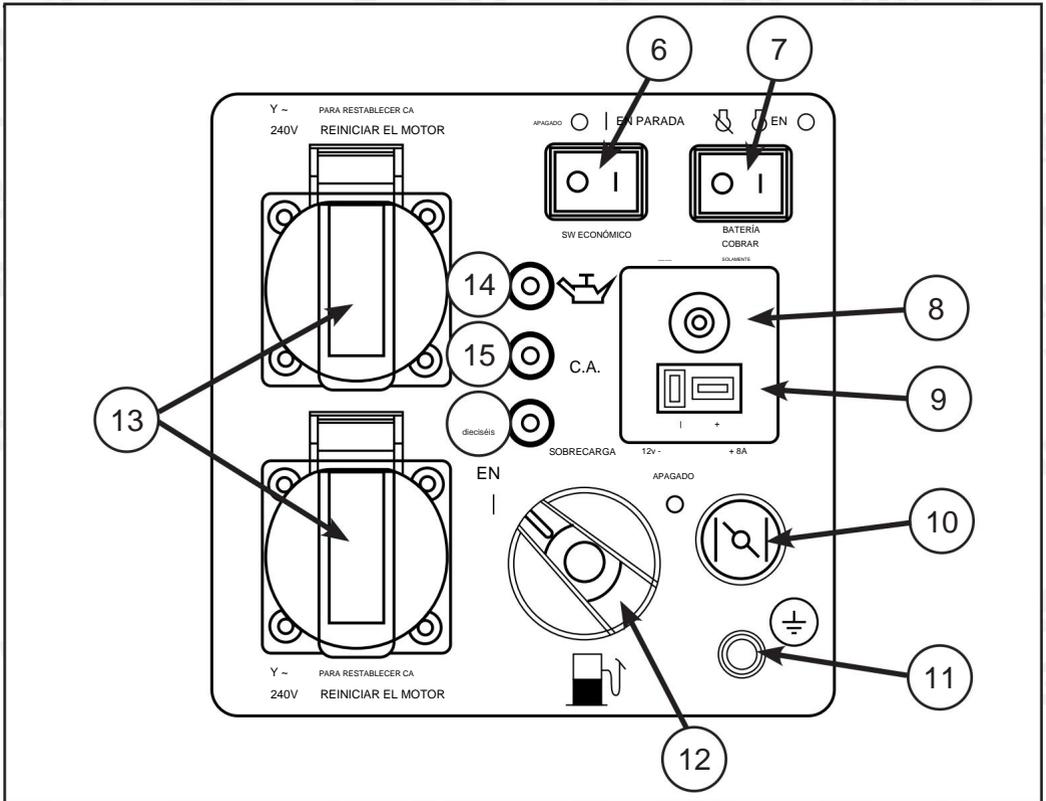


Diagrama de paneles



6. Interruptor económico 7.

Interruptor de encendido/apagado del motor

8. Protección de CC

9. Conectores de CC

10. Asfixia

11. Conexión a tierra

12. Interruptor de encendido/apagado de combustible

13. Tomas de CA 14.

Testigo de aceite

15. CA una luz

16. Testigo de sobrecarga

Antes de la puesta en marcha

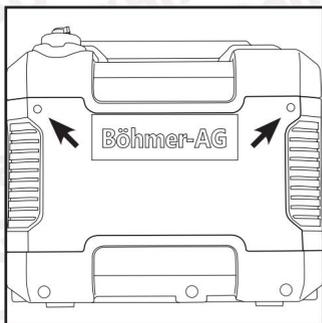
Repostar combustible:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada
2. Abra el tapón de llenado
3. Repostar gasolina sin plomo hasta el filtro
4. Vuelva a instalar el tapón de llenado

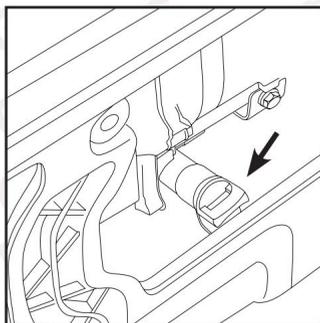
Llene el aceite:

Nota: El generador se apagará automáticamente si se detecta bajo nivel de aceite.

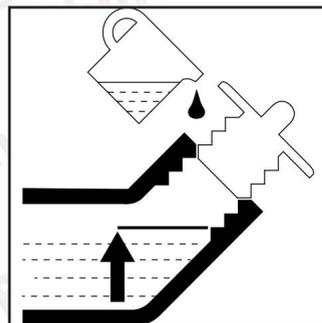
1. Coloque el generador en una superficie nivelada
2. Abra el cuello de llenado de
- aceite 3. Llene el **aceite semisintético 10W-40** hasta la rosca 4. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite



Retire los dos tornillos que aseguran el panel lateral.



Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellénelo con el embudo proporcionado.

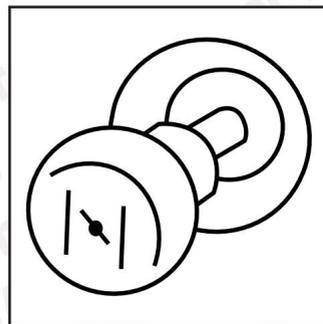
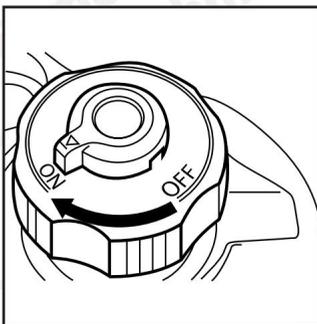
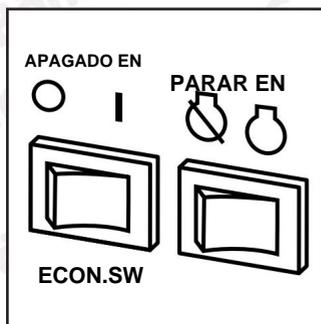


Asegúrese de que el aceite se rellene hasta el nivel superior.

Comenzando

1. Apague el **interruptor económico** 2. Abra la **ventilación de la tapa de combustible** a la posición "ON"
3. Gire el **interruptor de combustible** a "ON"
4. Coloque el **interruptor del motor** en 'ON'
5. Saque completamente el **estrangulador**. **Nota:** No se requiere un estrangulador para arrancar un motor caliente.
6. Tire del **arrancador** para arrancar el motor

Nota: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga cuando tire del arrancador de retroceso.



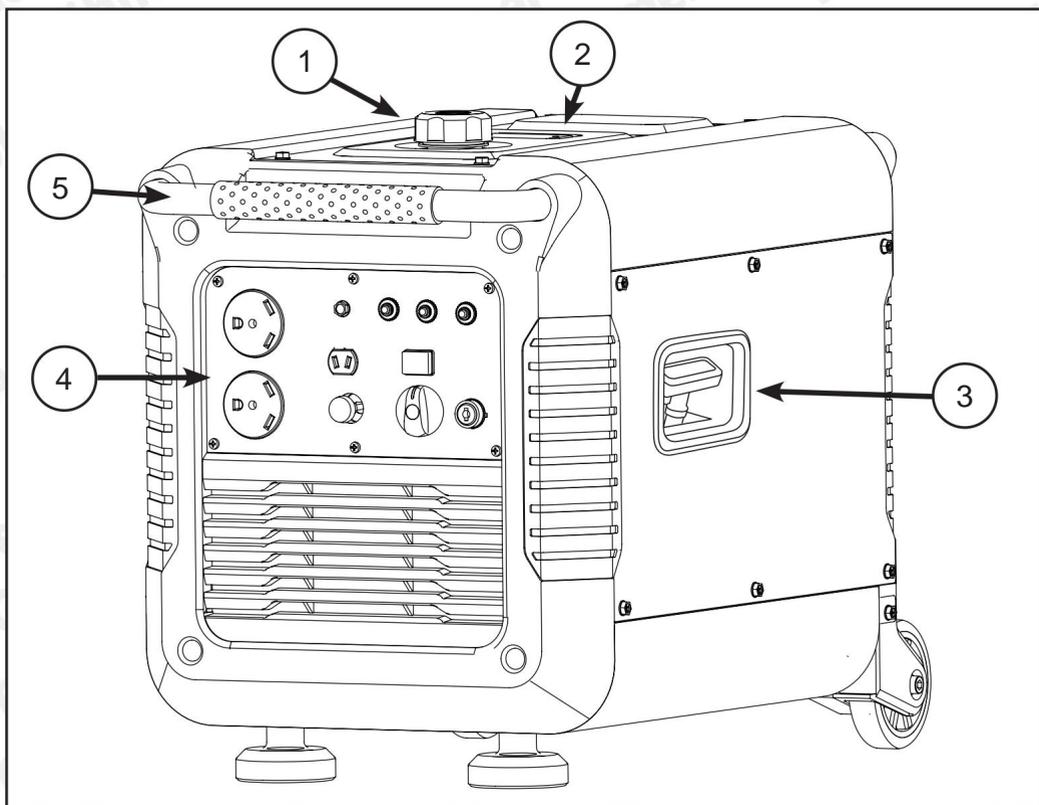
Deténgase

1. Apague todos los dispositivos eléctricos
2. Ponga el interruptor económico en "OFF"
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos
4. Coloque el interruptor del motor en 'APAGADO'
5. Coloque el interruptor del tanque en "APAGADO"
6. Gire la ventilación de la tapa de combustible a la posición 'OFF'

Guía de inicio rápido W5500i

Los siguientes pasos describen la forma más rápida de poner en marcha su generador. Sin embargo, es importante que lea el manual en su totalidad para asegurarse de estar familiarizado con las características generales de seguridad, las precauciones y las características requeridas para operar su generador. El no hacerlo puede resultar en lesiones, daños a su generador o propiedad personal.

descripción general de las piezas



1. Gorra

2. Sensor de nivel

3. Tira del arrancador

4. Panel de control

5. Mango extensible

Antes de usar, es necesario asegurarse de que el aceite se rellene hasta el límite superior, de lo contrario, los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

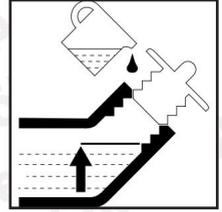
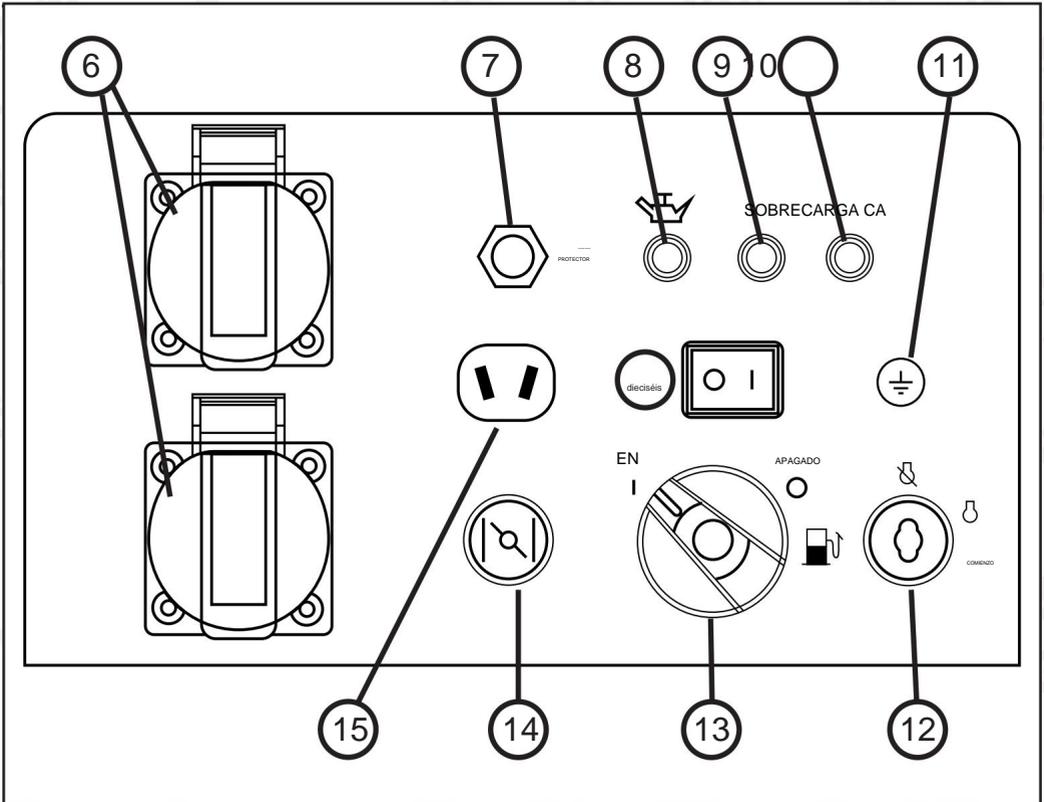


Diagrama de paneles



6. Tomacorrientes de CA

7. Protección de CC

8. Testigo de aceite

9. CA una luz

10. Toma de tierra 11. Testigo

de sobrecarga

12. Cerradura de encendido

13. Interruptor de encendido/apagado de combustible

14. Asfixia

15. Conector de CC

16. Contador económico

Antes de la puesta en marcha

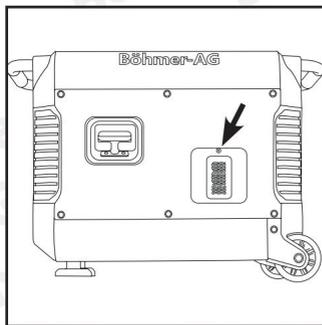
Repostar combustible:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada
2. Abra el tapón de llenado
3. Repostar gasolina sin plomo hasta el filtro
4. Vuelva a instalar el tapón de llenado

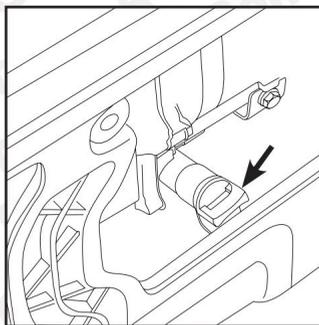
Llene el aceite:

Nota: El generador se apagará automáticamente si se detecta bajo nivel de aceite.

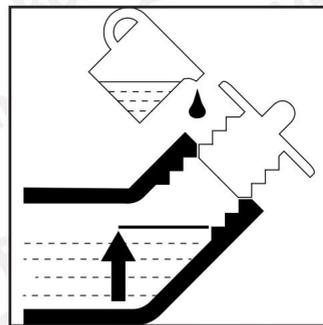
1. Coloque el generador en una superficie nivelada
2. Abra el cuello de llenado de
- aceite 3. Llene el **aceite semisintético 10W-40** hasta la rosca 4. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite



Retire los dos tornillos que aseguran el panel lateral.



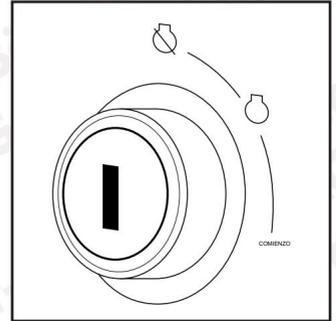
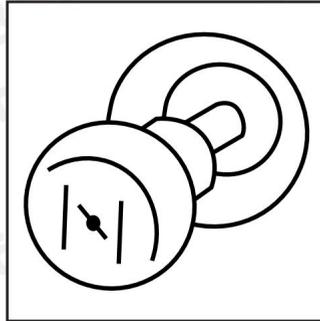
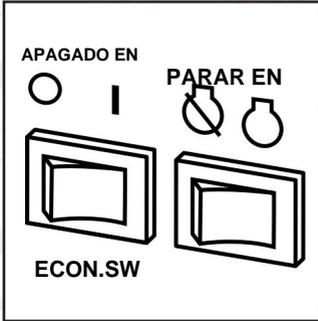
Desenrosque el tapón de llenado de aceite y rellénelo con el embudo proporcionado.



Asegúrese de que el aceite se rellene hasta el nivel superior.

comienzo

1. Apague el interruptor económico
2. Gire el interruptor de combustible a "ON"
3. Saque completamente la palanca del estrangulador (no se requiere un estrangulador para arrancar un motor caliente)
4. Gire la llave en el interruptor de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición 'START'.

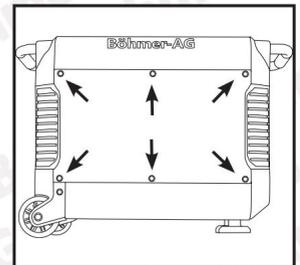


Deténgase

1. Apague todos los dispositivos eléctricos
2. Ponga el interruptor económico en "OFF"
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos
4. Gire la llave de encendido a la posición "OFF"
5. Coloque el interruptor del tanque en "APAGADO"

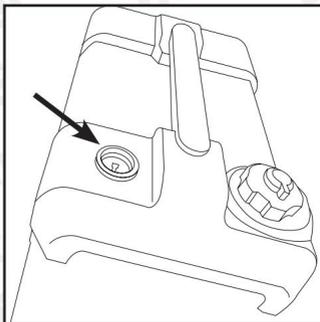
Carga la batería

1. La batería de arranque eléctrico está detrás de la izquierda. disfrazarse y debe cargarse cuando está débil.
Para ello, retire los 6 tornillos que sujetan el panel lateral en su lugar.
2. Desconecte la batería y retírela del generador.
3. Conecte el cable de carga incluido al puerto de CC en el panel frontal. Conecte el cable negro al terminal negativo de la batería, el rojo al terminal positivo.
4. Siga las instrucciones de inicio.

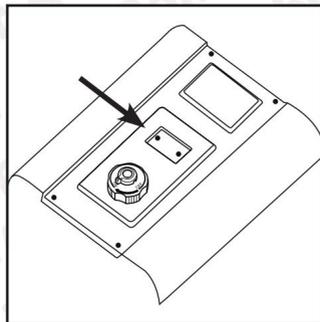


controles y mantenimiento

nivel de combustible



W4500i



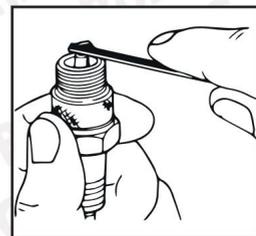
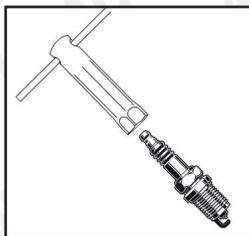
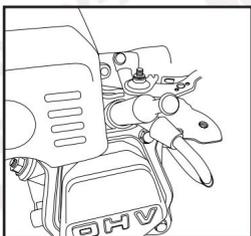
W5500i

1. Use el indicador de combustible en la parte superior del generador para verificar el nivel de combustible 2. Si el nivel es bajo, agregue gasolina regular sin plomo 3. Llène hasta el fondo del filtro

4. Vuelva a colocar la tapa de combustible

Nota: Si lo comprueba después de su uso, deje que el dispositivo se enfríe lo suficiente antes de abrir la tapa del depósito.

bujía



1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la herramienta;

2. Limpie con cuidado la punta de los depósitos de hollín.

3. Verifique el espacio con un calibrador. El espacio debe estar entre **0,7 y 0,8 mm**.

4. Ajuste la configuración según sea necesario y luego vuelva a colocar la vela y la tapa. Asegúrese de que la bujía no esté enroscada en ángulo.

filtro de aire

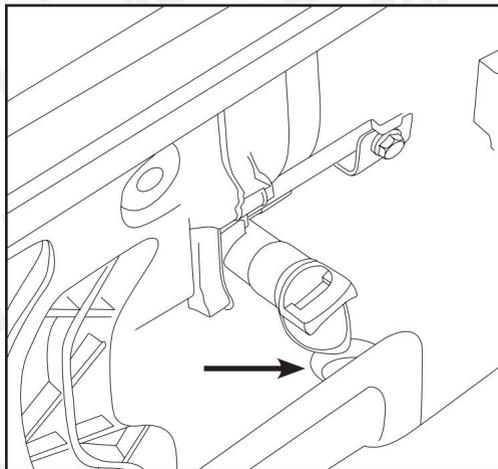
El filtro de aire está conectado al sistema de admisión del motor. Permite que el aire limpio fluya hacia el motor para proporcionar la mezcla de aire/combustible correcta.

Revisar / Limpiar

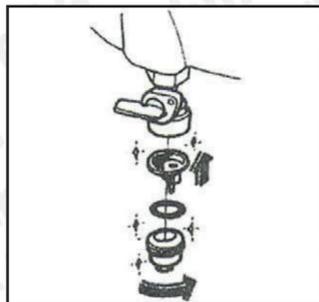
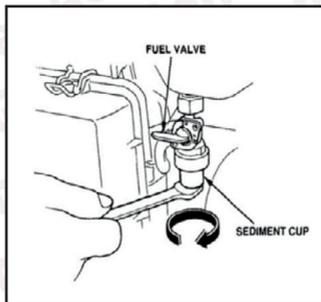
1. Abra la pared lateral del generador.
2. Revise el filtro de aire para ver si hay acumulación de suciedad 3. Si está sucio, retire el filtro y límpielo con solvente 4. Exprima para eliminar el agua y deje secar 5. Agregue unas gotas de aceite 6. Firme para distribuir el aceite, apriete y elimine el exceso de aceite 7. Instale el filtro de aire y la tapa

cambio de aceite

1. Acceso a la boca de llenado de aceite según Guía de inicio rápido
2. Afloje el tapón de aceite 3. Hay un borde en el pico sobre una abertura en el chasis.
4. Inclínelo hacia adelante para que el aceite pueda salir por la abertura.
5. Llene con **aceite semisintético 10W-40** nuevo hasta la parte superior de la tapa de aceite 6. Instale el tapón de aceite



filtro de combustible



1. Cierre el grifo de combustible.
2. Retire la copa de sedimentos y la malla del filtro.
3. Limpie la copa de sedimentos y la malla del filtro.
4. Inserte la copa de sedimentos y la malla del filtro.

ejemplos de conexión

Escribe	En		Dispositivo típico	Tanto como		
	Calificado en casa			dispositivo	comienzo	Calificado
bombilla dispositivo de calentamiento	X1	X1	bombilla	bombilla 100W	100VA (EN)	100 VA (W)
Lámpara fluorescente	X2	X1.5	lámpara fluorescente	lámpara fluorescente 40W	80VA(W) 60VA(W)	
Dispositivo autocaravana	X3-5	x2	Nevera electrica Ventilador	refrigerador 150W	450- 750VA (EN)	300 VA (W)

programa de mantenimiento

Componentes / tarea	Una usar	Después de los primeros 5 horas usar	Después de la primera mes o 20 horas usar	A las 3 meses o 50 horas usar	Cada 6 meses o 100 horas usar	Todos los años o todos 300 horas usar
Aceite de motor	nivel controlar	Sustituto	Sustituto		Sustituto	
Fugas de aceite	Revisar/ reparar si es necesario					
filtro de aire		Revisar / Limpiar	Limpiar y reemplazar si es necesario	Limpiar y reemplazar si es necesario		
juego de válvulas						Quando sea necesario ajustar
cámara de combustión						Si necesario eliminar el hollín
ralentí					Si necesario revisar/ ajustar	
nueces & tornillos	Comprobar/ apretar si es necesario					
depósito de combustible	nivel controlar	nivel controlar	nivel controlar	Enjuague y limpie		
línea de combustible	Revisar	Revisar/ limpiar	Si necesario sustituto	Limpiar y reemplazar si es necesario		
filtro de combustible	Revisar	Revisar/ limpiar	Limpiar y reemplazar si es necesario	Limpiar y reemplazar si es necesario		
bujía		Revisar/ limpiar	Limpiar y reemplazar si es necesario	Limpiar y reemplazar si es necesario		

resolución de problemas

Problema	Causa posible	solución
El motor no arranca	Sin combustible en el tanque	Comprobar/repostar si es necesario
	No hay suficiente aceite de motor	Verifique y recargue si es necesario
	sin encendido	Revise la bujía Limpie y reemplace si es necesario
	El combustible no llega carburador	Limpie la taza del depósito de combustible
No se genera electricidad	El disyuntor de CC está APAGADO	Compruebe si el CC el disyuntor está encendido
	Dispositivos conectados defectuosos	Revise los fusibles y probar otros dispositivos

Especificaciones técnicas

	W4500i	W5500i
capacidad nominal	2000W	3000W
Volat	1700W	2800W
tensión nominal de CA	240 V	240 V
voltaje de CC	12 voltios	12 voltios
potencia del motor	3 minutos	5,3 PS
cantidad de combustible	4L	15L
cantidad de aceite	0,6 litros	0,6 litros
Tiempo de ejecución continuo	10 horas	10 horas
tipo de cerveza	10W30 / 10W40	10W30 / 10W40
comienzo	retroceso	retroceso / eléctrico

Declaración de conformidad CE

Por la presente declaramos que la máquina descrita a continuación, tanto en su diseño básico como en el diseño que hemos puesto en el mercado, cumple con los requisitos básicos de salud y seguridad relevantes de las directivas de la UE. Esta declaración es nula si la máquina se modifica sin nuestro consentimiento previo.

El abajo firmante: Michael S McQuaide Cortesía de: Union Mart Ltd declara esto

Descripción: Generador de gasolina

Código de identificación: 6500W

Cumple con las siguientes directivas y normas: •

2006/42/EG, Directiva de Máquinas • 2014/30/EU,

Compatibilidad Electromagnética

--

y Cumple con lo dispuesto en las siguientes normas:

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-6-1:2007

--

Organismo notificado: CNAS - Servicio Nacional de Acreditación de China para la Evaluación de la Conformidad El archivo técnico lo guarda: Union Mart Ltd

Fecha: 22/09/2017

Firmado:



Michael S. McQuaide Director General

Nombre y dirección del fabricante:

Union Mart Ltd, Compañía No. 8384155. Domicilio social: Unit 4, Mauretania Road, Nursling Industrial Estate, Southampton SO16 0YS, Reino Unido

Generatori a Inverter i Series

W4500i • W5500i

ITALIANO



Lea attentamente este manual antes de utilizarlo y guárdelo para consultarlo en el futuro. El incumplimiento de esta precaución podría resultar en lesiones personales, daños a la propiedad y anular la garantía.

Los productos cubiertos por este manual pueden diferir en apariencia, ensamblaje, integraciones, características, descripción o empaque.

Índice

57	Información importante de seguridad
58	W4500i Guía de inicio rápido
58	Diagrama de componentes
59	Diagrama de componentes
60	Antes de empezar
61	comienzo
61	Deténgase
62	W5500i Guía de inicio rápido
62	Diagrama de componentes
63	Diagrama de componentes
64	Antes de empezar
.....	comienzo
.....	Deténgase
.....	recarga de batería
66	Comprobaciones y mantenimiento
66	Nivel de combustible
66	Candela
67	Filtro de aire
67	Cambio de aceite
68	Filtro de combustible
68	Ejemplos de enlaces
69	Programa de mantenimiento
70	Solución de problemas
71	Especificaciones
72	Declaración de conformidad Declaración CE

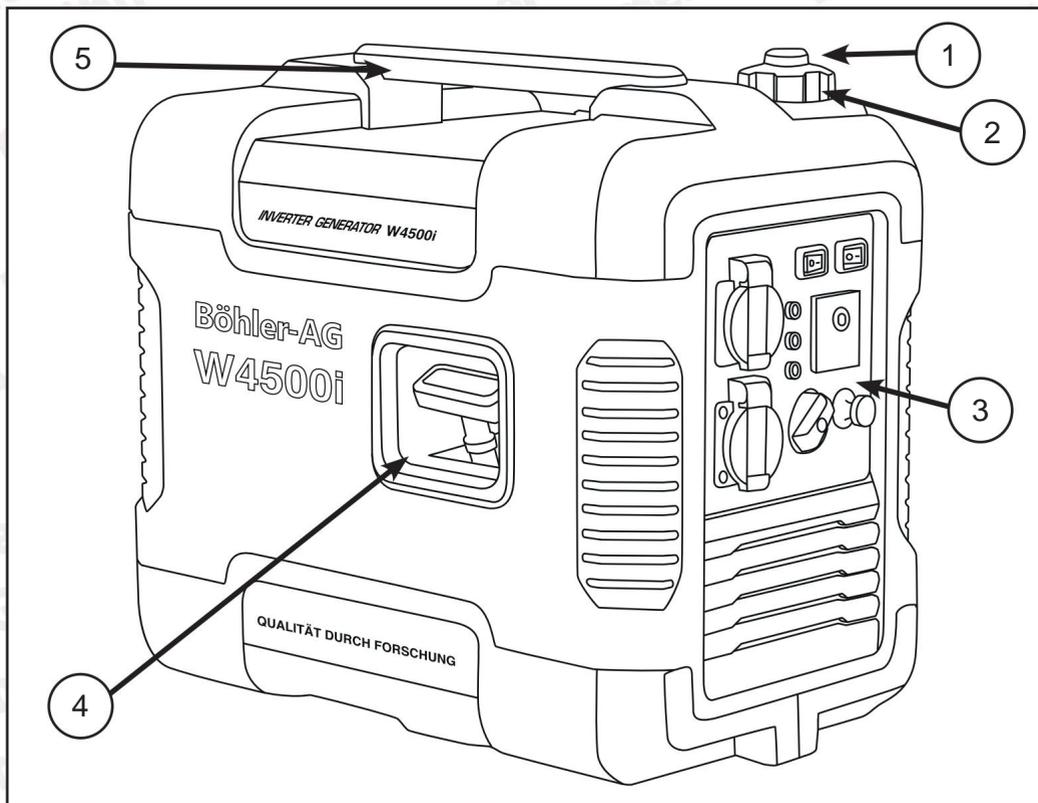
Información de Seguridad Importante

- No intente modificar el producto de ninguna manera.
- Realice un mantenimiento periódico y utilice únicamente piezas de repuesto suministradas por el productor.
- Utilice únicamente combustible nuevo, limpio y de buena calidad para el motor.
- Nunca haga funcionar el motor sin aceite.
- Nunca reposte en las inmediaciones de llamas abiertas, chispas, otras fuentes de ignición, como cigarrillos, si el motor está caliente o todavía en marcha.
- No reposte cuando el motor esté caliente o en marcha.
- Limpie y elimine cualquier derrame de combustible de manera inmediata y adecuada.
- Salga de las áreas de repostaje antes de volver a arrancar el motor.
- Guarde el combustible por períodos breves sólo en un recipiente adecuado, lejos de calor y luz solar directa.
- Limpie a fondo el generador después de cada uso.
- Controle periódicamente las tuercas y las fijaciones externas para asegurarse de que no haya vibraciones causados por el uso normal no los han aflojado.
- Vacíe el depósito de combustible antes de guardarlo en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.
- No lo use en ambientes domésticos.

Guía de inicio rápido de W4500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para poner en funcionamiento el generador. En cualquier caso, es fundamental leer atentamente el manual para asegurarse de conocer las características generales de seguridad, las precauciones y las operaciones necesarias para el funcionamiento del generador, la no observación de este procedimiento puede causar accidentes, daños al generador o a objetos personales.

Diagrama de componentes



1. Conducto de aire del tapón de combustible 2.

4. Mango de arranque retráctil 5. Mango

Tapón del depósito de combustible

3. Panel de control

Antes de usar, debe asegurarse de que el aceite haya alcanzado el límite superior, de lo contrario, los mecanismos de seguridad del generador no le permitirán arrancar el motor.

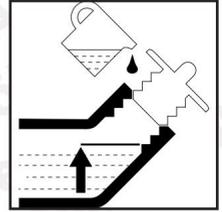
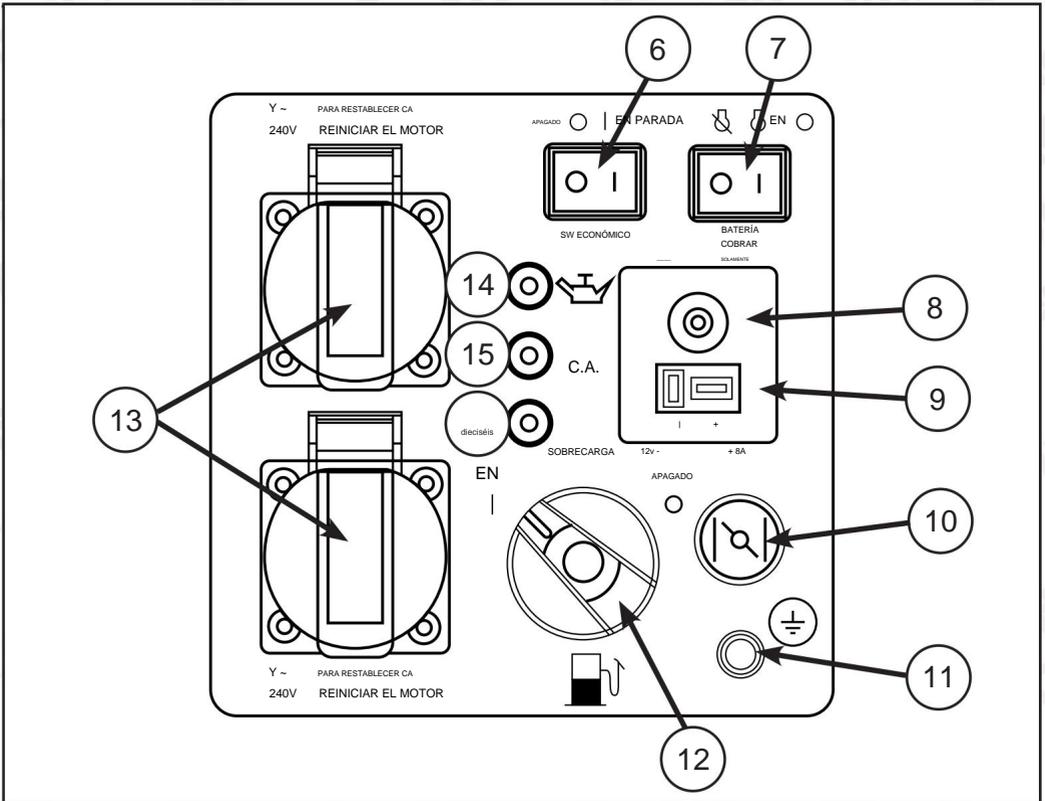


Diagrama de componentes



6. Interruptor de ahorro de energía 7.

12. Perilla de encendido/apagado de combustible

Interruptor de encendido/apagado motor

13. Tomacorrientes de CA

8. Protección CCC

14. Testigo de

9. Terminales de CC

aceite 15. Testigo de corriente

10. Palanca de parada

alterna 16. Testigo de sobrecarga

11. Terminal de tierra

Antes de empezar

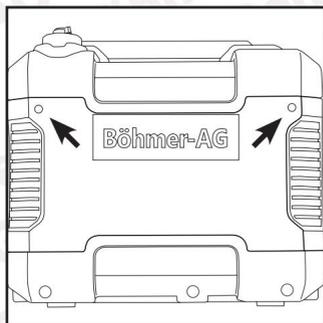
Repostaje:

1. Abra el tapón del depósito
 2. Rellene con gasolina sin plomo hasta el filtro 3.
- Vuelva a colocar el tapón del depósito

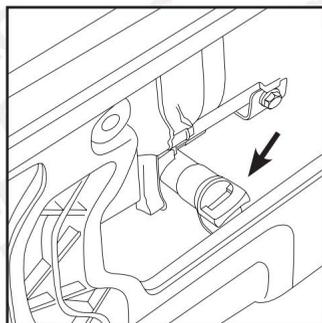
Suministro de petróleo:

Nota: El generador se apagará automáticamente si detecta bajo nivel de aceite.

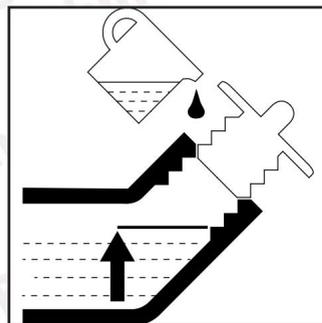
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada 2. Abra el tapón de llenado de aceite 3. Rellene con **aceite semisintético 10W-40** hasta las roscas.
4. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite



Retire los dos tornillos que sujetan el panel lateral en su lugar.



Desenroscar el tapón del depósito de aceite y rellenar con el embudo en dotación.



Asegúrese de que el aceite esté lleno hasta el límite superior

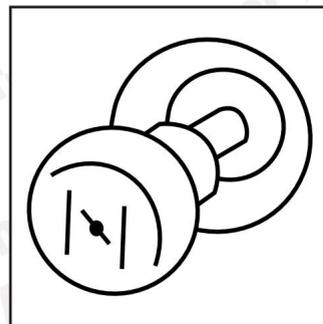
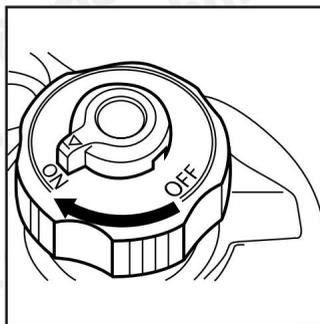
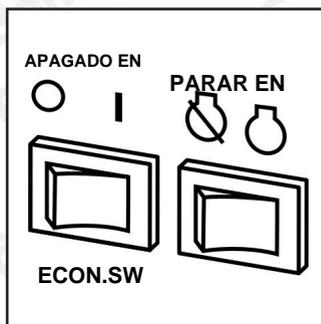
comienzo

1. Coloque el **interruptor de ahorro de energía** en "APAGADO".
2. Abra la **ventilación** de la tapa de combustible 3. Gire la **perilla de combustible** a "ON".
4. Coloque el **interruptor de encendido** del motor en "ON".
5. Saque **completamente el estrangulador**.

Nota: No se requiere estrangulador para arrancar un motor caliente.

6. Tire de la **manija del arrancador de retroceso** para arrancar el motor.

Nota: Sujete con firmeza el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.



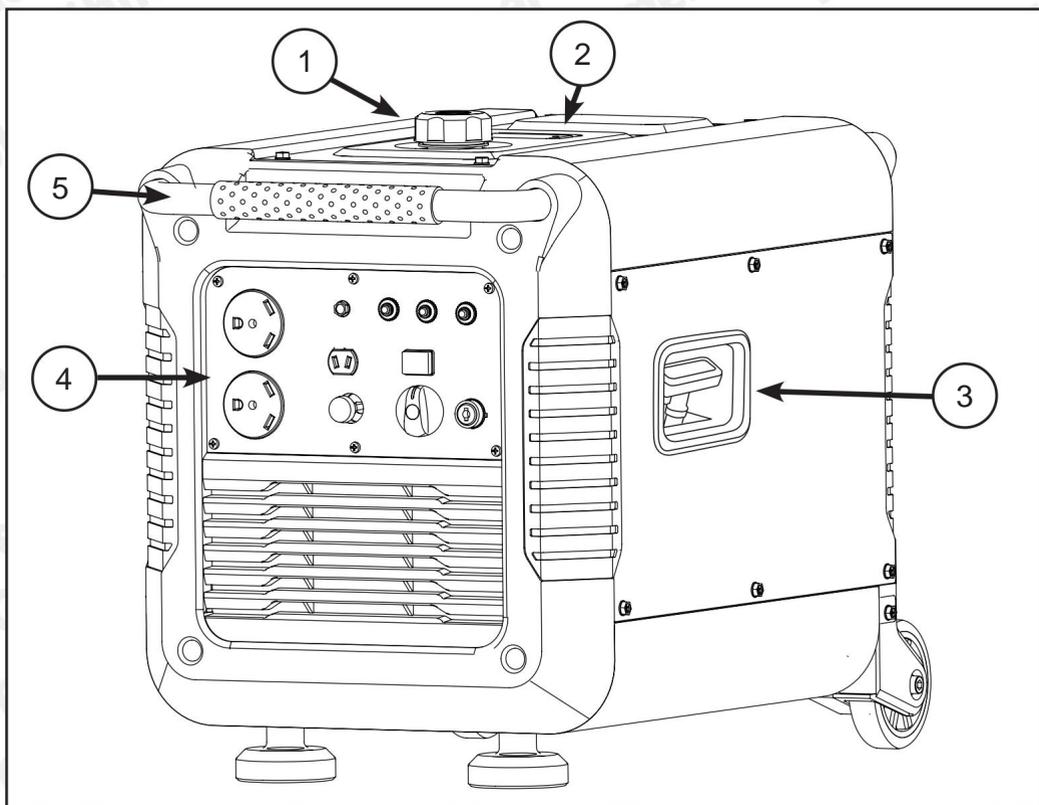
Deténgase

1. Apague todos los dispositivos eléctricos. 2. Coloque el **interruptor de ahorro de energía** en "APAGADO".
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos
4. Gire el **interruptor del motor** a "APAGADO".
5. Gire la **perilla de combustible** a 'OFF'.
6. Gire la **ventilación de aire** de la tapa de combustible a la posición "APAGADO".

Guía de inicio rápido de W5500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para poner en funcionamiento el generador. En cualquier caso, es fundamental leer atentamente el manual para asegurarse de conocer las características generales de seguridad, las precauciones y las operaciones necesarias para el funcionamiento del generador, la no observación de este procedimiento puede causar accidentes, daños al generador o a objetos personales.

Diagrama de componentes



1. Tapa del tanque de combustible

2. Indicador de combustible

3. Mango de arranque de retroceso

4. Panel de control

5. Mango extensible

Antes de usar, debe asegurarse de que el aceite haya alcanzado el límite superior, de lo contrario, los mecanismos de seguridad del generador no le permitirán arrancar el motor.

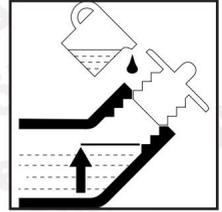
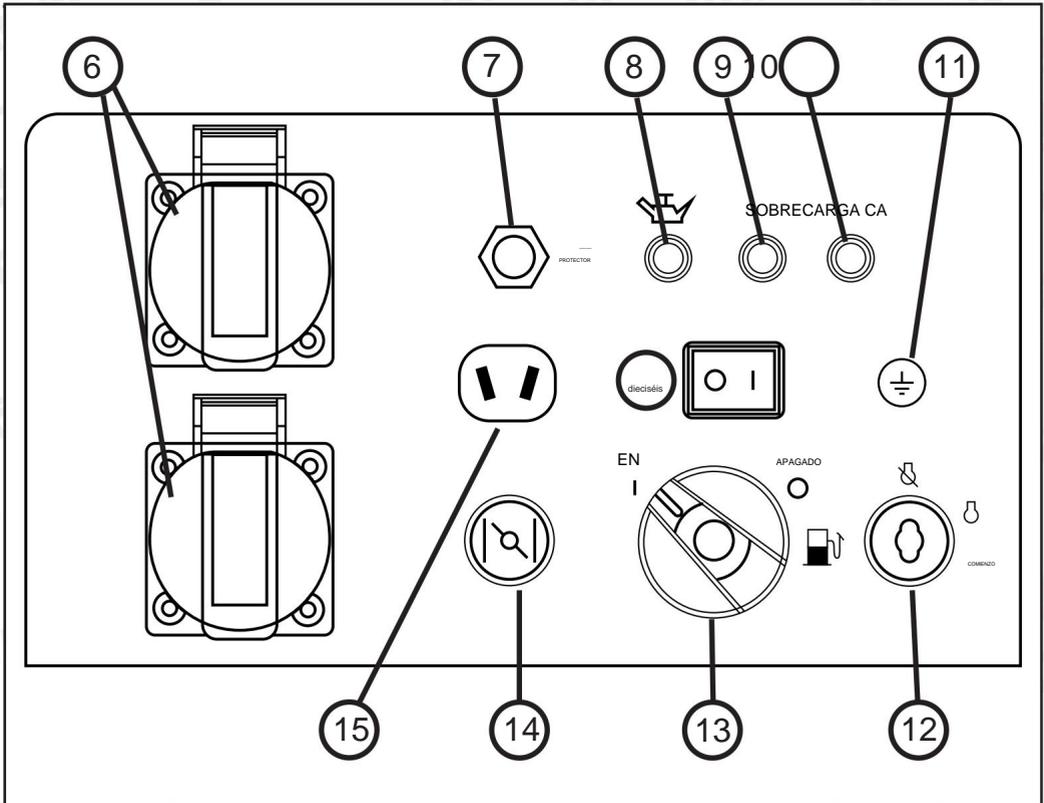


Diagrama de componentes



6. Tomacorrientes de CA

7. Protector de CC

8. Luz de aceite

9. Luz de corriente alterna

10. Terminal de tierra

11. Indicador de sobrecarga

12. Cilindro de encendido con llave

13. Perilla de encendido/apagado de combustible

14. Palanca de parada

15. Terminal de CC

16. Interruptor de ahorro de energía

Antes de empezar

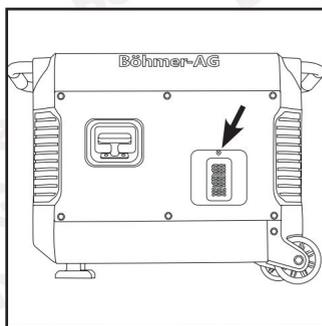
Repostaje:

1. Abra el tapón del depósito
 2. Rellene con gasolina sin plomo hasta el filtro 3.
- Vuelva a colocar el tapón del depósito

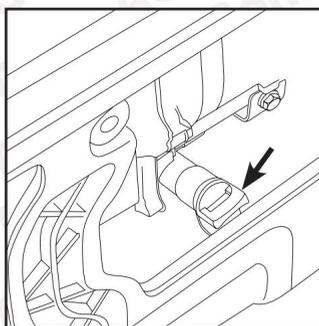
Suministro de petróleo:

Nota: El generador se apagará automáticamente si detecta una cantidad de aceite insuficiente.

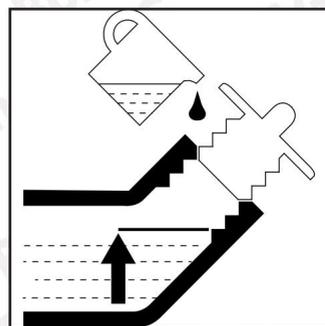
1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada 2. Abra el tapón de llenado de aceite 3. Llene con **aceite semisintético 10W-40** hasta los filetes.
4. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite



Retire el perno que sujeta el panel lateral en su lugar.



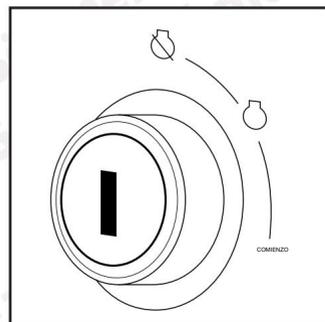
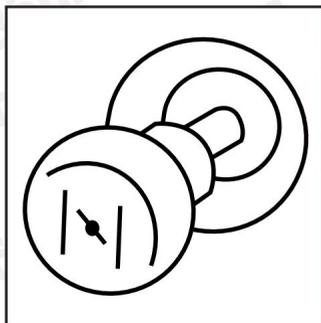
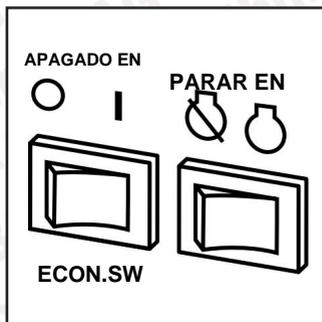
Desenroscar el tapón del depósito de aceite y rellenar con el embudo en dotación.



Asegúrese de que el aceite esté lleno hasta el límite superior

comienzo

1. Coloque el **interruptor de ahorro de energía** en apagado 2.
- Gire la **perilla de combustible** a "ON".
3. Tire de la **palanca del estrangulador** hasta el final (no se necesita el estrangulador para arrancar un motor caliente).
4. Gire la llave en el **cilindro de encendido** hacia la derecha, a la posición "START".

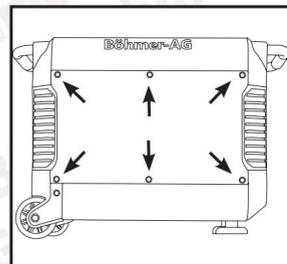


Deténgase

1. Apague todos los dispositivos eléctricos.
2. Coloque el **interruptor de ahorro de energía** en "APAGADO".
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
4. Gire la llave en el **cilindro de encendido** a la posición "APAGADO".
5. Gire la **perilla de combustible** a 'OFF'.

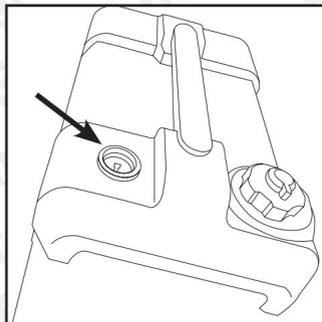
recarga de batería

1. La batería de arranque eléctrico está ubicada detrás del panel lateral izquierdo y debe recargarse cuando se agote. Para acceder a él, retire los 6 tornillos que sujetan el panel lateral en su lugar.
2. Desconecte la batería y retírela del generador.
3. Con el cable de carga suministrado, conéctelo al terminal de CC del panel frontal. Conecte el cable negro al terminal negativo de la batería, el rojo al positivo.
4. Siga el procedimiento de inicio.

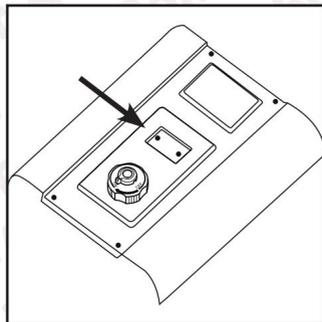


Comprobaciones y mantenimiento

Nivel de combustible



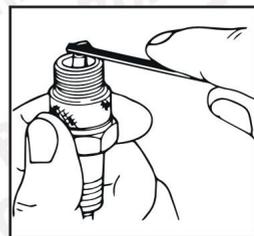
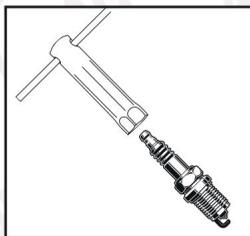
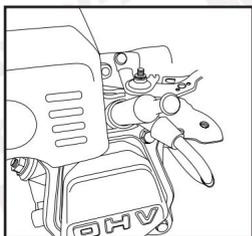
W4500i



W5500i

1. Use el indicador de combustible en la parte superior del generador para verificar el nivel de combustible.
2. Si el nivel es bajo, reposte con gasolina normal sin plomo.
3. Llene hasta el fondo del filtro.
4. Vuelva a colocar la tapa de combustible **Nota:** Si revisa después de cada uso, deje que la unidad se enfríe adecuadamente antes de abrir la tapa de combustible.

Candela



1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la herramienta.
2. Limpie a fondo cualquier depósito de carbón en la punta.
3. Verifique la grieta con un calibre. Ahí la distancia debe estar entre 0.7-0.8 milímetros.
4. Ajuste si es necesario, vuelva a colocar la bujía y la tapa, teniendo cuidado de no insertar la bujía en forma cruzada.

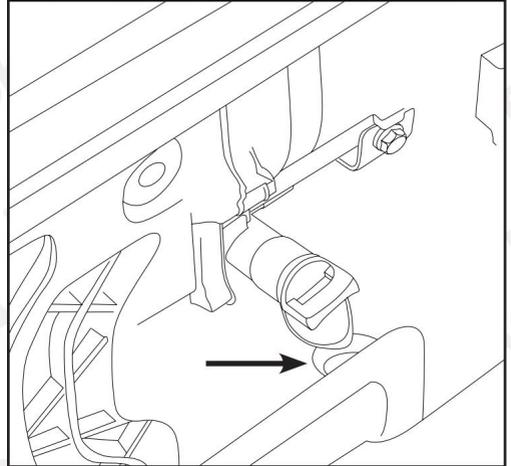
Filtro de aire

El filtro de aire está instalado en el sistema de admisión del motor. Permite que el aire limpio llegue al motor para proporcionar la combinación correcta de aire/combustible.

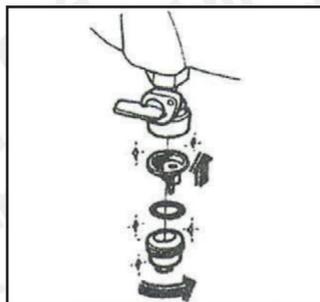
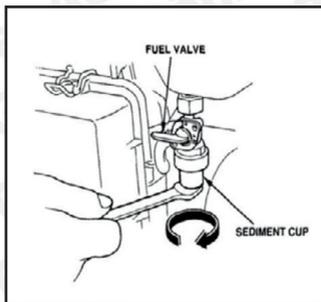
- Para verificar/limpiar**
1. Abra el panel lateral del generador
 2. Verifique que el filtro de aire esté libre de suciedad.
 3. Si está sucio, retire el filtro y límpielo con una solución de limpieza.
 4. Exprima el agua y deje secar.
 5. Añadir unas gotas de aceite
 6. Apretar con fuerza para distribuir el aceite y eliminar el exceso.
 7. Instale el filtro de aire y la cubierta

Cambio de aceite

1. Desenrosque el tapón de llenado de aceite como se indica en la Guía de inicio rápido
2. Desenrosque el grifo del aceite
3. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite y drene el aceite.
4. Vuelva a colocar y atornille el tapón de drenaje de aceite.
5. Llène con aceite semisintético 10W-40 hasta el límite superior del tanque.
6. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite



Filtro de combustible



1. Cierre la llave de combustible
2. Retire el filtro de sedimentos y la malla de filtración.
3. Limpiar el filtro de sedimentos y la malla de filtración.
4. Reemplace el filtro de sedimentos y la malla de filtración.

Ejemplos de enlaces

Tipología	En		Dispositivo Típico	Ejemplos		
	Arranque	nominal		Dispositivo	comienzo	Nominal
lámpara un en incandescencia Dispositivo de calentamiento	X1	X1	lámpara de incandescencia	lámpara un descendencia inca 100W	100 VA (W)	100 VA (W)
Lámpara Fluorescente	x2	X1.5	Lámpara Fluorescente	Lámpara Fluorescente 40W	80 VA (W)	60 VA (W)
Dispositivo para Camper X3	X3-5	x2	ventilador Refrigerador	Refrigerador 1 50W	450-750VA (EN)	300 VA (W)

Programa de mantenimiento

Componente/ Función	Después de cada uso	Después de los primeros 5 horas de uso	primer mes o 20 horas de uso	Cada tres meses o 50 horas de uso	Cada 6 meses o 100 horas de uso	Cada año o 300 horas de uso
Aceite de motor	Verificar	Sustituto	Sustituto		Sustituto	
Fugas de aceite	Verificar / reparar si es necesario					
Filtro de aire		Verificar / Limpio	Limpiar/ reemplazar si es necesario	Limpiar/ reemplazar si es necesario		
Juego de válvulas						Ajustar si es necesario
cuarto de combustión						Descarbonizar si necesario
Régimen mínimo					Comprobar/ ajustar si es necesario	
Tuercas y tornillos	Verificar / atornillarlo si necesario					
Depósito de combustible	comprobar el nivel	comprobar el nivel	comprobar el nivel	Descargar y limpiar		
Tubo del combustible	Verificar	Revisar/limpiar	Sustituto con necesario	Limpio / sustituto si necesario		
Filtro de combustible	Verificar	Revisar/limpiar	Limpiar y reemplazar con necesario	Limpiar y reemplazar con necesario		
Candela		Revisar/limpiar	Limpiar y reemplazar con necesario	Limpiar y reemplazar con necesario		

Solución de problemas

Problema	Causa probable	Solución
El motor no arranca	Sin combustible en el tanque	Verifique/ rellene si es necesario
	Aceite de motor insuficiente	Verifique y recargue si es necesario
	Candela	Revisa la bujía. Limpiar/ reemplazar si es necesario
	No llega gasolina al carburador	Limpiar el filtro de sedimentos de combustible
Sin electricidad	El disyuntor de CC está apagado	Compruebe y asegúrese de que el interruptor de CC esté acceso
	Dispositivos conectados defectuosos	Comprobar fusibles / Probar otros dispositivos

Especificaciones

	W4500i	W5500i
Voltaje de salida máx.	2000W	3000W
Salida nominal	1700W	2800W
Voltaje nominal de CA	240 V	240 V
Tensión CC nominal	12 voltios	12 voltios
Desplazamiento del motor	3 CV	5,3 CV
Capacidad de combustible	4L	15L
Capacidad de aceite	0,6 litros	0,6 litros
Autonomía Continuar	10 minerales	10 horas
Tipo de aceite	10W30 / 10W40	10W30 / 10W40
Tipo de inicio	rompió	rompió / Eléctrico

Declaración de conformidad CE

Por la presente declaramos que la máquina que se describe a continuación cumple con los requisitos básicos de salud y seguridad de las directivas de la UE, tanto en su diseño básico y construcción como en la versión que ponemos en circulación. Esta declaración deja de ser válida si la máquina se modifica sin nuestra autorización previa.

Atentamente: Michael S McQuaide

con permiso de: Union Mart Ltd declara que

Descripción: Generador de gasolina

Código de identificación: 6500W

Cumple con las siguientes directivas y

normas: • Directiva de máquinas MD 2006/42/EC

• Directiva sobre compatibilidad electromagnética EMC 2014/30/EU

--

Cumple con lo establecido en las siguientes normas:

IT 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-6-1:2007

--

Organismo notificado: CNAS - Servicio Nacional de Acreditación de Conformidad de China

Evaluación

La documentación técnica se conserva en: Union Mart Ltd

Fecha: 22/09/2017

Firmado:



Michael S McQuaide

CEO

Nombre y dirección del fabricante:

Union Mart Ltd, compañía no. 8384155. Dirección registrada: Unit 4 Mauretania
Road, Nursling Industrial Estate, Southampton, SO16 0YS, Reino Unido.

Generadores Inverter de la Serie i

W4500i • W5500i

ESPAÑOL



Leer este manual detenidamente antes de usar el generador y guardarlo para futuras referencias. De lo contrario, pueden producirse lesiones, daños materiales y anular la garantía. Los productos cubiertos por este manual pueden variar en apariencia, ensamblaje, inclusiones, especificaciones, descripción o empaque.

Contenidos

74 Contenidos

75 Información importante de seguridad

76 Guía de inicio rápido W4500i

76 Diagrama de las partes

77 Diagrama del panel 78

Antes de empezar

79 Encendido

79 Apagado

80 Guía de inicio rápido W5500i

80 Diagrama de las partes

81 Diagrama del panel 82

Antes de empezar

83 Encendido

83 Apagado

83 Cargando la batería

84 Controles periódicos y mantenimiento

84 Nivel de combustible

84 Bujía

85 Filtro de aire

85 Cambio de aceite

86 Filtro del combustible

86 Ejemplos de conexión

87 Calendario de mantenimiento

88 Resolución de problemas

89 Especificaciones

90 Declaración de conformidad CE

Información importante de seguridad

- No se debe intentar modificar el producto de ninguna manera.
- Dar servicio de mantenimiento de acuerdo con el calendario de mantenimiento.
- Utilizar solo piezas de repuesto suministradas por el fabricante. •

Solo se debe usar combustible fresco, limpio y de buena calidad en el motor. •

Nunca se debe operar el motor sin aceite. • Nunca se debe recargar el combustible cerca de llamas, chispas u otras fuentes de ignición, por ejemplo, cigarrillos.

- No se debe recargar combustible cuando el motor esté caliente o en funcionamiento. •

Limpia y desecha correctamente cualquier derrame de combustible de inmediato, y siguiendo las normas públicas.

- Alejarse de las áreas de recarga de combustible antes de reiniciar el motor. Almacenar el combustible por periodos cortos solo en un recipiente adecuado, alejado del calor y la luz solar directa.
- Limpiar el generador a fondo después de cada uso. •

Revisar regularmente las tuercas externas y las fijaciones para asegurarse de que la vibración causada por el uso normal no las haya aflojado. Retirar el cable de encendido de la bujía (Cable HT) de la parte posterior de la bujía y colocar el cable de forma que se evite una reconexión accidental.

- Guardar la máquina en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños. •

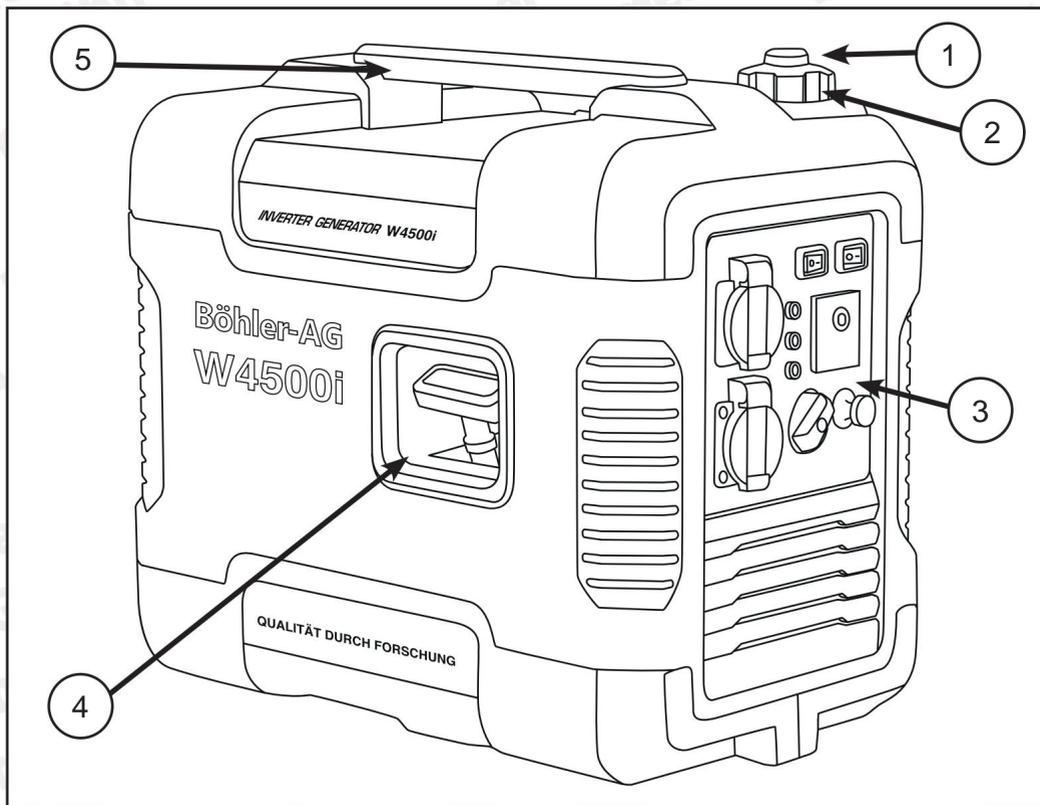
Vaciar el depósito de combustible antes de almacenarlo.

- No utilizar en interiores.
- No conectar al circuito eléctrico de su hogar.

Guía de inicio rápido W4500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para poner en funcionamiento su generador; sin embargo, es esencial que lea completamente el manual para asegurarse de estar familiarizado con las características de seguridad generales, precauciones y funciones necesarias para operar su generador, ya que no hacerlo puede resultar en lesiones, daños a su generador o artículos personales.

Diagrama de las partes



1. Ventilación del tapón de combustible 2.

Tapón de llenado de combustible 3. Tablero de control

4. Empuñadura de arranque manual 5.

Empuñadura

Antes de usar, debe asegurarse de que el aceite esté hasta el límite superior, de lo contrario los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

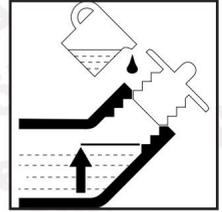
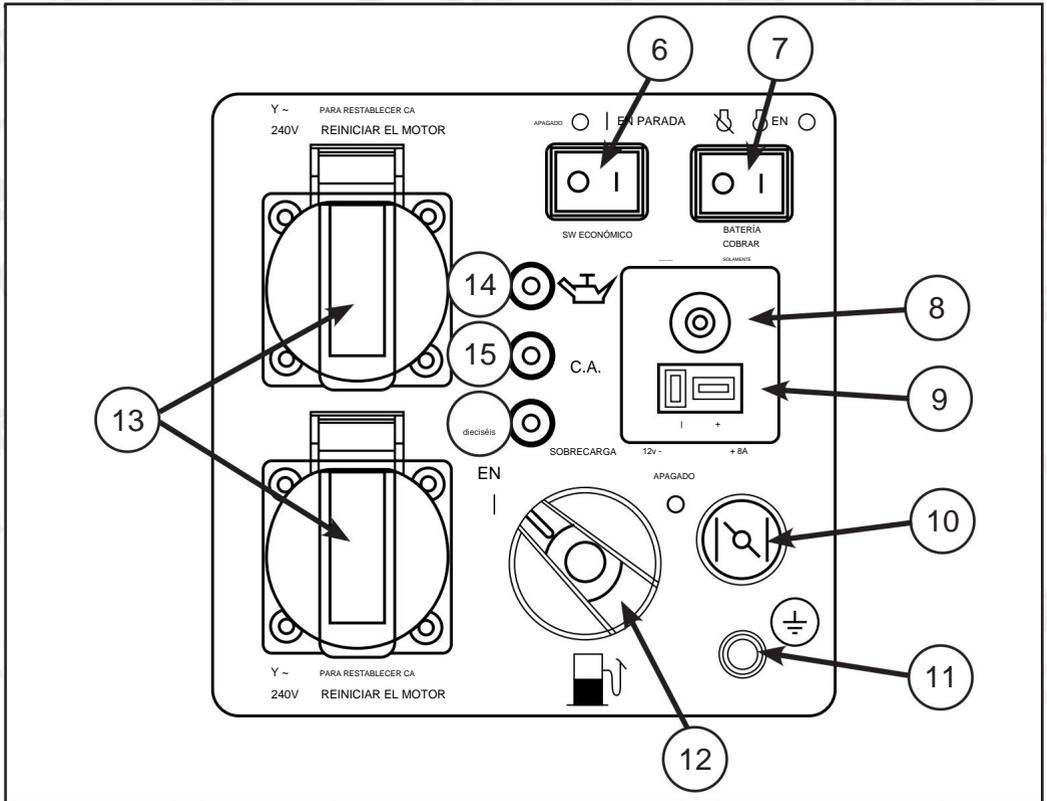


Diagrama del panel



6. Interruptor de ahorro

7. Interruptor ON/OFF del motor

8. Protector CC

9. Terminales CC

10. Palanca del obturador

11. Borne de tierra

12. Dial ON/OFF de combustible

13. Tomas de corriente alterna

14. Luz de alarma de aceite

15. Luz de CA encendida

16. Luz de advertencia de sobrecarga

Antes de empezar

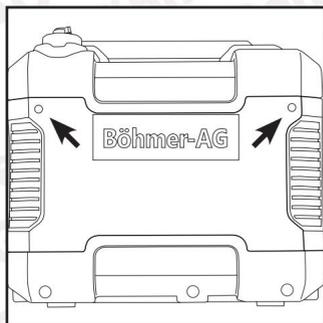
Añadir combustible:

1. Colocar el generador en una superficie nivelada 2. Abrir el tapón de llenado 3. Llenar con gasolina sin plomo hasta el filtro 4. Volver a colocar el tapón de llenado

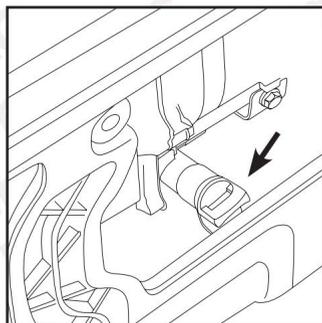
Añadir aceite:

Nota: El generador se apagará automáticamente si se detecta insuficiente cantidad de aceite.

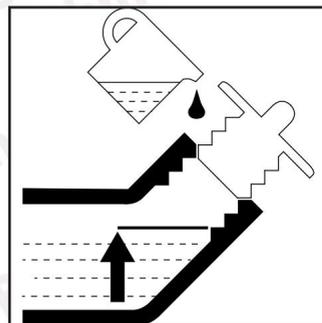
1. Colocar el generador en una superficie nivelada 2. Abrir el tapón de llenado de aceite 3. Rellenar con **aceite semisintético 10W-40** hasta el nivel superior 4. Reemplazar el tapón de llenado de aceite



Retirar los dos pernos que sujetan el panel lateral en su lugar.



Desenroscar el tapón de llenado de aceite y rellenar con el embudo suministrado.



Asegurarse de que el aceite se llene hasta el nivel superior.

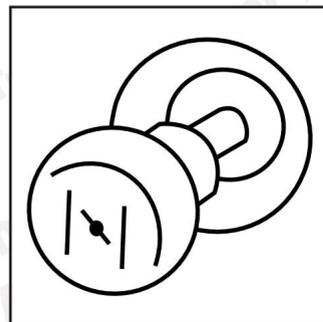
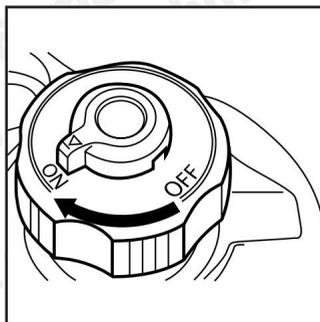
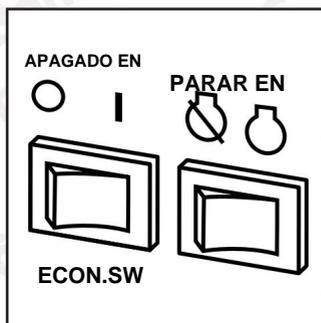
Encendido

1. Ajustar el interruptor de ahorro a 'OFF'
2. Abrir el respiradero del tapón de combustible a la posición 'ON'
3. Girar el dial de combustible en 'ON'
4. Poner el interruptor del motor en 'ON'
5. Sacar completamente la palanca del obturador

Nota: No se requiere obturador para arrancar un motor caliente

6. Tirar de la manija de arranque manual para arrancar el motor

Nota: Sujetar firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar de la manija de arranque manual.



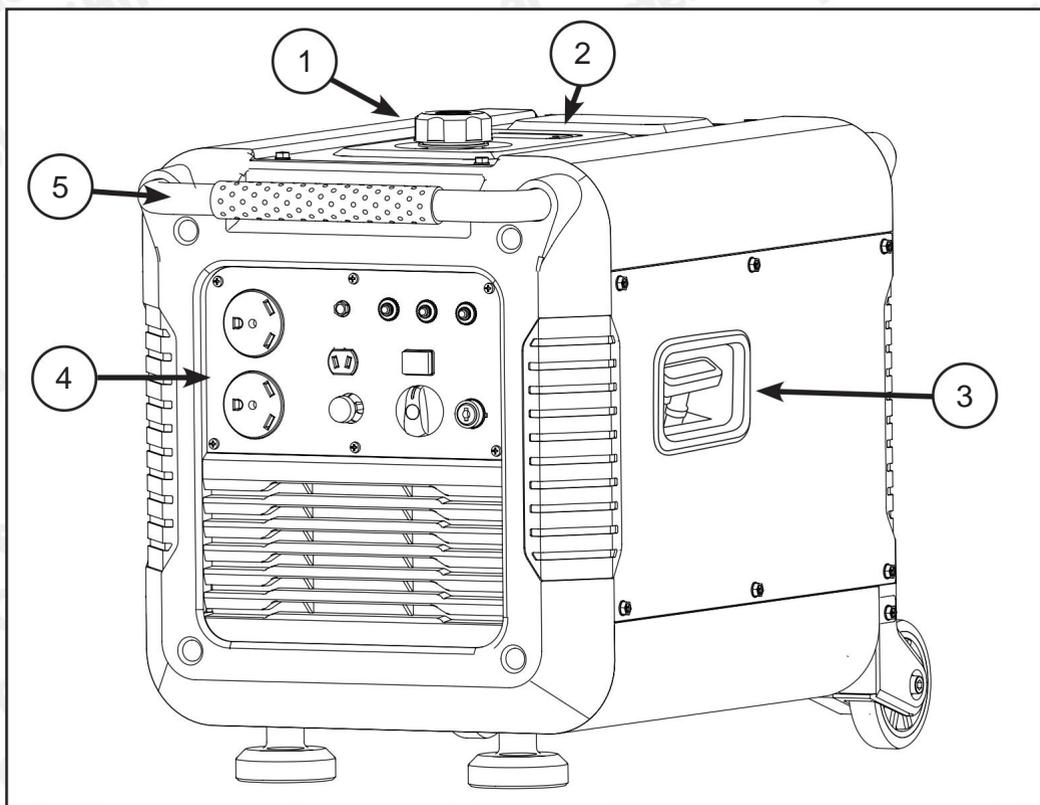
Apagado

1. Apagar todos los dispositivos eléctricos
2. Pulsar el interruptor de ahorro a 'OFF'
3. Desconectar todos los dispositivos eléctricos
4. Pulsar el interruptor del motor a 'OFF'
5. Girar el dial de combustible a 'OFF'
6. Girar el respiradero del tapón de combustible a la posición 'OFF'

Guía de inicio rápido W5500i

Los siguientes pasos describen el método más rápido para poner en funcionamiento su generador; sin embargo, es esencial que lea completamente el manual para asegurarse de estar familiarizado con las características de seguridad generales, precauciones y funciones necesarias para operar su generador, ya que no hacerlo puede resultar en lesiones, daños a su generador o artículos personales.

Diagrama de las partes



1. Tapón de llenado de combustible

2. Indicador de combustible

3. Manija de arranque manual

4. Tablero de control

5. Como extensible

Antes de usar, debe asegurarse de que el aceite esté hasta el límite superior, de lo contrario los mecanismos de seguridad del generador no permitirán que el motor arranque.

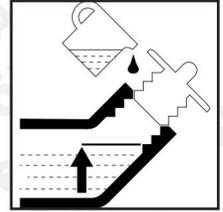
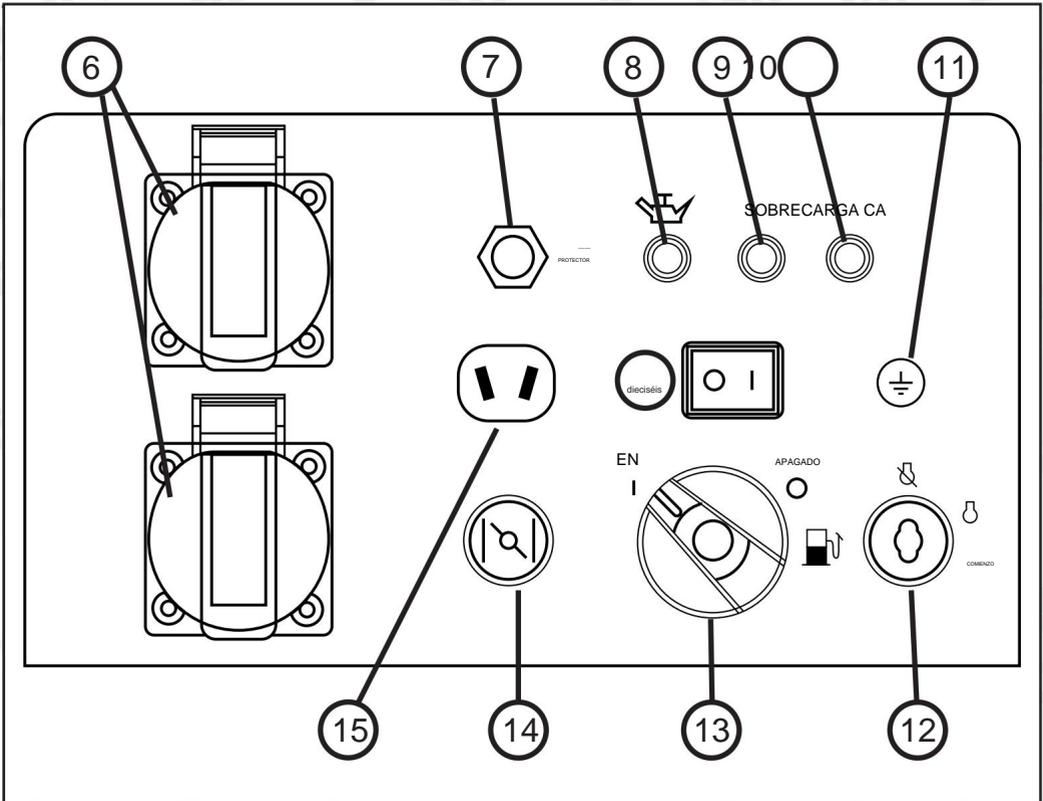


Diagrama del panel



6. Tomas de corriente alterna

7. Protector CC

8. Luz de advertencia de bajo nivel de aceite

9. Luz de CA encendida

10. Borne de tierra

11. Luz de advertencia de sobrecarga

12. Barril de encendido

13. Dial ON/OFF de combustible

14. Palanca del obturador

15. Terminal CC

16. Interruptor de ahorro

Antes de empezar

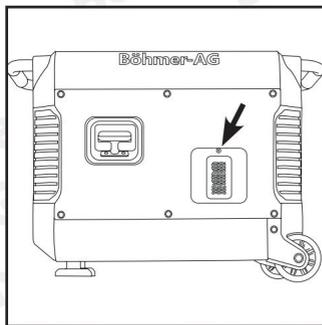
Añadir combustible:

1. Colocar el generador en una superficie nivelada 2. Abrir el tapón de llenado 3. Llenar con gasolina sin plomo hasta el filtro 4. Volver a colocar el tapón de llenado

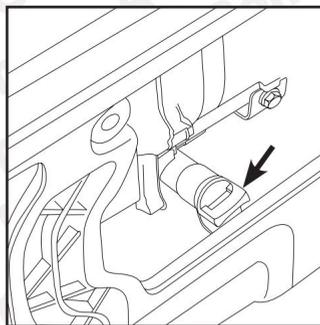
Añadir aceite:

Nota: El generador se apagará automáticamente si se detecta insuficiente cantidad de aceite 1.

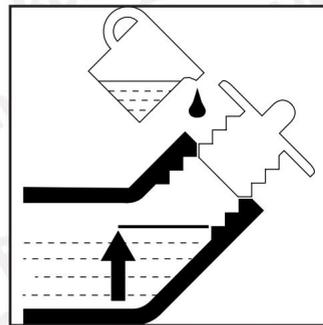
2. Colocar el generador en una superficie nivelada 3. Abrir el tapón de llenado de aceite 4. Rellenar con aceite semisintético 10W-40 hasta las roscas de implantación 5. Reemplazar el tapón de llenado de aceite



Retirar los dos pernos que sujetan el panel lateral en su lugar.



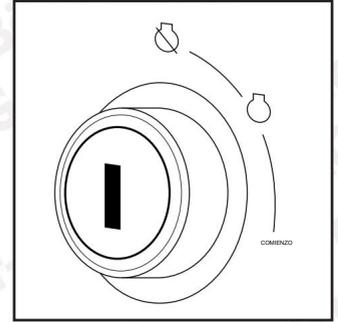
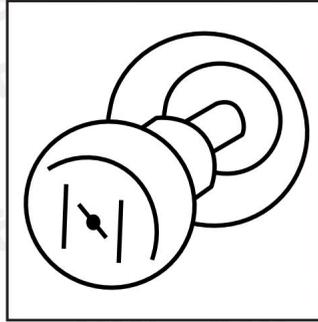
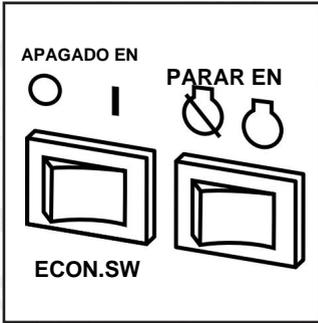
Desenroscar el tapón de llenado de aceite y rellenar con el embudo suministrado.



Asegurarse de que el aceite se llene hasta el nivel superior.

Encendido

1. Ajustar el interruptor de ahorro a 'OFF'
2. Girar el dial de combustible en 'ON'
3. Sacar completamente la palanca del obturador (no se requiere obturador para arrancar un motor caliente)
4. Girar la llave hacia la derecha en el barril de encendido a la posición 'START' (inicio).

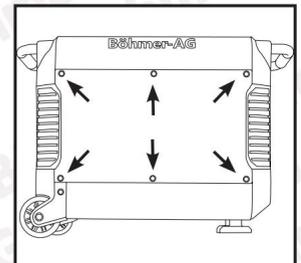


Apagado

1. Apagar todos los dispositivos eléctricos 2.
- Pulsar el interruptor de ahorro a 'OFF' 3.
- Desconectar todos los dispositivos eléctricos 4.
- Girar la llave en el barril de encendido a la posición 'OFF' 5.
- Girar el dial de combustible a 'OFF'

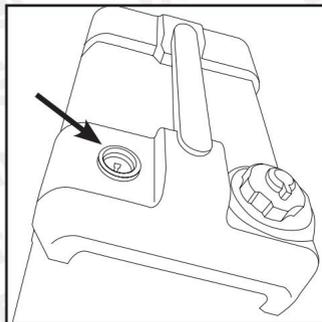
Cargando la batería

1. La batería para arranque eléctrico se encuentra detrás del panel izquierdo y requerirá recarga cuando esté baja. Retirar los 6 pernos que sujetan el panel lateral en su lugar para poder tener acceso.
2. Desconectar la batería y retirarla del generador.
3. Con el cable de carga suministrado, conectar al terminal de CC en el panel frontal. Conectar el cable negro al terminal negativo de la batería, rojo al positivo.
4. Seguir el procedimiento de inicio.

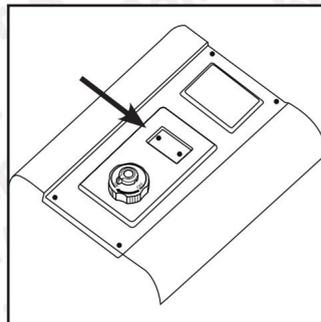


Controles periódicos y mantenimiento

Nivel de combustible



W4500i

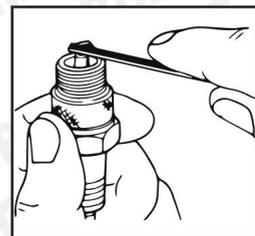
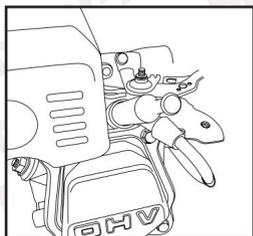


W5500i

1. Usar el medidor de combustible en la parte superior del generador para verificar el nivel de combustible
2. Si el nivel está bajo, rellenar con gasolina regular sin plomo 3. Llenar hasta la base del filtro
4. Reemplazar la tapa del tanque de combustible

Note: Dejar que la unidad se enfríe completamente antes de abrir la tapa del combustible para realizar mantenimiento o revisión.

Bujía



1. Retirar la tapa de la bujía y desenroscar la bujía con la herramienta
2. Limpiar cuidadosamente cualquier acumulación de carbonilla en la punta
3. Verificar el espacio con un medidor. El espacio debe medir entre 0,7-0,8mm.
4. Ajustar según sea necesario y volver a instalar la bujía y la tapa con cuidado, sin forzar la bujía.

Filtro de aire

El filtro de aire está instalado en el sistema de entrada del motor. Permite que el aire limpio fluya hacia el motor para proporcionar la mezcla correcta de aire / combustible.

Para verificar/limpiar

1. Abrir el panel lateral del generador
2. Revisar el filtro de aire para asegurarse de que esté libre de suciedad
3. Si está sucio retirar el filtro y limpiar con un solvente limpiador 4.

Exprimir para eliminar el agua y dejar secar 5. Agregar unas gotas de aceite 6. Apretar bien para distribuir el aceite y eliminar cualquier exceso

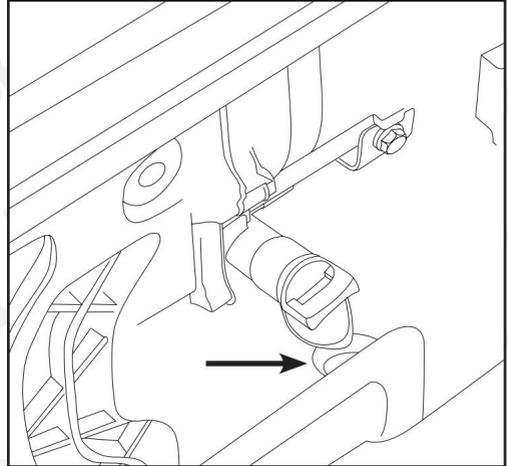
7. Instalar el filtro de aire y cubrir

Cambio de aceite

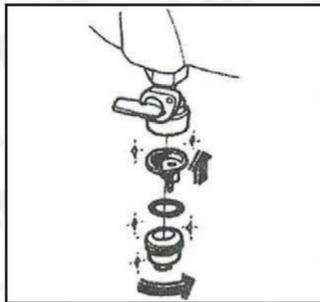
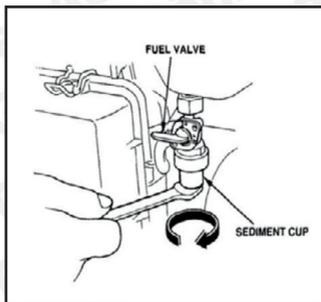
1. Acceder al llenador de aceite según la guía de inicio rápido 2. Retirar el tapón de aceite 3. Hay una pestaña en la boquilla sobre una

apertura en el chasis.

4. Inclinar la unidad hacia adelante para permitir que el aceite drene a través de la apertura.
5. Agregar aceite nuevo semisintético 10W-40 al límite superior de la tapa de aceite 6. Instalar el tapón de aceite



Filtro del combustible



1. Apagar la llave de combustible.
2. Retirar el recipiente de sedimentos y la malla de filtrado
3. Limpiar el recipiente de sedimentos y la malla de filtrado
4. Instalar el recipiente de sedimentos y la malla de filtrado y la malla de filtrado

Ejemplos de conexión

Escribe	En		Típico Dispositivo	Como		
	comienzo	Calificado		Dispositivo	comienzo	Calificado
Incandescente Lámpara Dispositivo de calentamiento	X1	X1	Incandescente Lámpara	Incandescente Lámpara 100W	100 VA (W)	100 VA (W)
Fluorescente Lámpara	x2	X1,5	Fluorescente Lámpara	Fluorescente Lámpara 40W	80 VA (W)	60 VA (W)
Casa rodante Dispositivo	X3-5	x2	Refrigerador Ventilador eléctrico	Refrigerador 150W	450-750VA (EN)	300 VA (W)

Calendario de mantenimiento

Componente/ Tarea	Cada uso	Después de las primeras 5 horas de uso	Primer mes o 20 horas de uso	Cada 3 meses o 50 horas de uso	cada 6 meses o 100 horas de uso	Anualmente 300 horas de uso
Aceite de motor	Comprobar nivel	Reemplazar	Reemplazar		Reemplazar	
Fugas de aceite	Comprobar / reparar					
Filtro de aire		Verificar / limpiar	Limpio / reemplazar	Limpio / reemplazar		
Válvula despeje						Ajustar
Combustión cámara						Deshojar
Ralentí					Comprobar / ajustar	
Tuercas y tornillos	Comprobar / apretar					
Depósito de combustible	Comprobar nivel	Comprobar nivel	Comprobar nivel	Fexuberante y limpiar		
Línea de combustible	controlar	Verificar / limpiar	Reemplace según sea necesario	Limpio / reemplazar		
Filtro de combustible	controlar	Verificar / limpiar	Limpio / reemplazar	Limpio / reemplazar		
Bujía		Verificar / limpiar	Limpio / reemplazar	Limpio / reemplazar		

Resolución de problemas

Problema	Causa probable	Solución
El motor no arranca	No hay combustible en el tanque	Verificar / repostar según sea necesario
	No hay suficiente aceite de motor	Verificar y recargar como necesario
	Sin chispa	Verifique la bujía. Limpio / reemplazar según sea necesario
	El combustible no alcanza carburador	Copa de sedimento de combustible limpio
No hay electricidad siendo producido	El disyuntor de CC está apagado	Verificar y asegurar DC disyuntor está encendido
	Electrodomésticos conectados defectuoso	Comprobar fusibles / probar otros equipo

Especificaciones

	W4500i	W5500i
Potencia máxima	2000W	3000W
Potencia de salida nominal	1700W	2800W
Tensión nominal de CA	240 V	240 V
Tensión nominal de CC	12 voltios	12 voltios
Potencia del motor	3 CV	5,3 CV
Capacidad máx. de combustible	4L	15L
Capacidad de aceite	0,6 litros	0,6 litros
Tiempo de ejecución continua	10 horas	10 horas
Tipo de aceite	10W30 / 10W40	10W30 / 10W40
Tipo de arranque	Manual	Manual / Eléctrico

Declaración de conformidad CE

Por la presente declaramos que la máquina que se describe a continuación cumple con los requisitos básicos de seguridad y salud de las Directivas de la UE, tanto en su diseño y construcción básicos como en la versión puesta en circulación por nosotros. Esta declaración dejará de ser válida si la máquina se modifica sin nuestra aprobación previa.

El abajo firmante: Michael S McQuaide

según lo autorizado por: Union Mart Ltd

Declara que

Descripción: Generador de gasolina

Código de identificación: 6500 W

Cumple con las siguientes directivas y estándares: •

Directiva de máquinas 2006/42/CE • EMC 2014/30/UE

Directiva de compatibilidad electromagnética

--

Y cumple con las disposiciones de las siguientes normas: EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012,

EN 61000-6-1:2007

--

Organismo notificado: CNAS (Servicio Nacional de Acreditación de Evaluación de la Conformidad de China) Servicio Nacional de Acreditación de Evaluación de la Conformidad de China

La documentación técnica es mantenida por: Union Mart Ltd

Fecha: 22/09/2017 Firmado:



Michael S McQuaide

Director general

Nombre y dirección del fabricante:

Union Mart Ltd, N° de la Empresa 8384155. Domicilio social: Unit 4 Mauretania Road, Nursling Industrial Estate, Southampton, SO16 0YS, Reino Unido